



EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16. – 22. rujna 2011. godine

POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA

Odjel za sigurnost cestovnog prometa



TEMA PREDAVANJA „Alternativna mobilnost”

1. Stanje sigurnosti u cestovnom prometu
- s osvrtom na najranjivije skupine sudionika
2. Preventivno-represivne aktivnosti policije

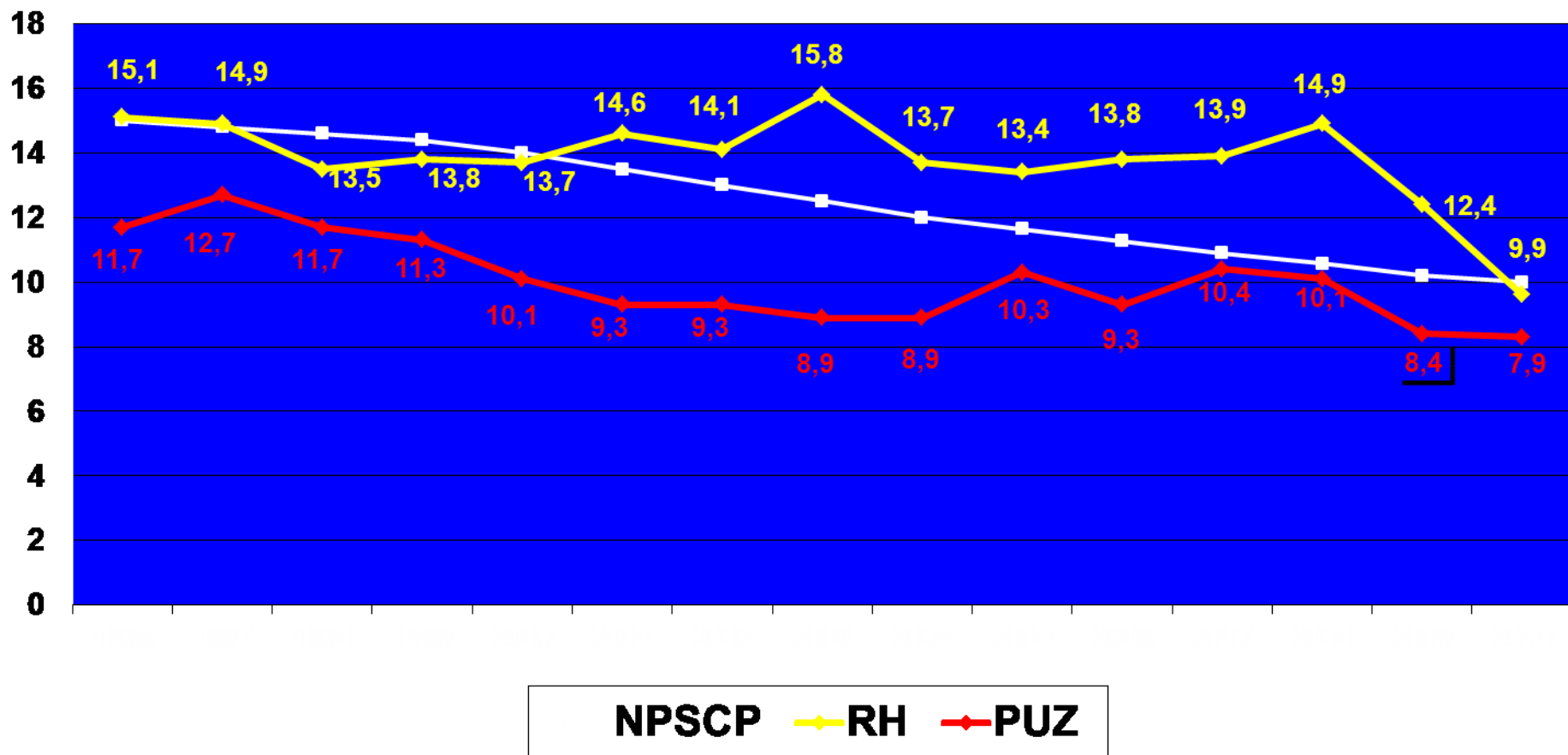


BROJ VOZAČA I VOZILA NA PODRUČJU PU ZAGREBAČKE

STANJE NA DAN	VOZAČA			VOZILA		
	31.08. 2011.	31.08. 2010.	+ /-	31.08. 2011.	31.08. 2010.	+/-
RH	2.245.168	2.223.767	21.401	2.008.987	2.029.514	<u>- 20.527</u>
PUZ	<u>579.515</u>	575.809	<u>3.706</u>	<u>544.318</u>	550.734	<u>- 6.416</u>
PUZ OD RH %	25,81	25.89	-0,08	27,09	27,14	0,04
GRAD ZAGREB	418.975	417.247	1.728	398.398	403.892	<u>- 5.494</u>



Broj poginulih na 100.000 stanovnika od 1996. do 2010. za Republiku Hrvatsku i PU zagrebačku u odnosu na cilj po Nacionalnom programu sigurnosti cestovnog prometa





PU ZAGREBAČKA

Stanje sigurnosti za prvih 8 mj. 2011.

PROMETNE NESREĆE	BROJ PROMETNIH NESREĆA		RAZLIKA %
	1-8 mj. 2011.	1-8 mj. 2010	
s poginulima	49	55	-10,91
s ozlijeđenima	1.906	1.837	3,76
s materijalnom štetom	6.233	6.813	-8,51
UKUPNO	8.188	8.705	-5,94

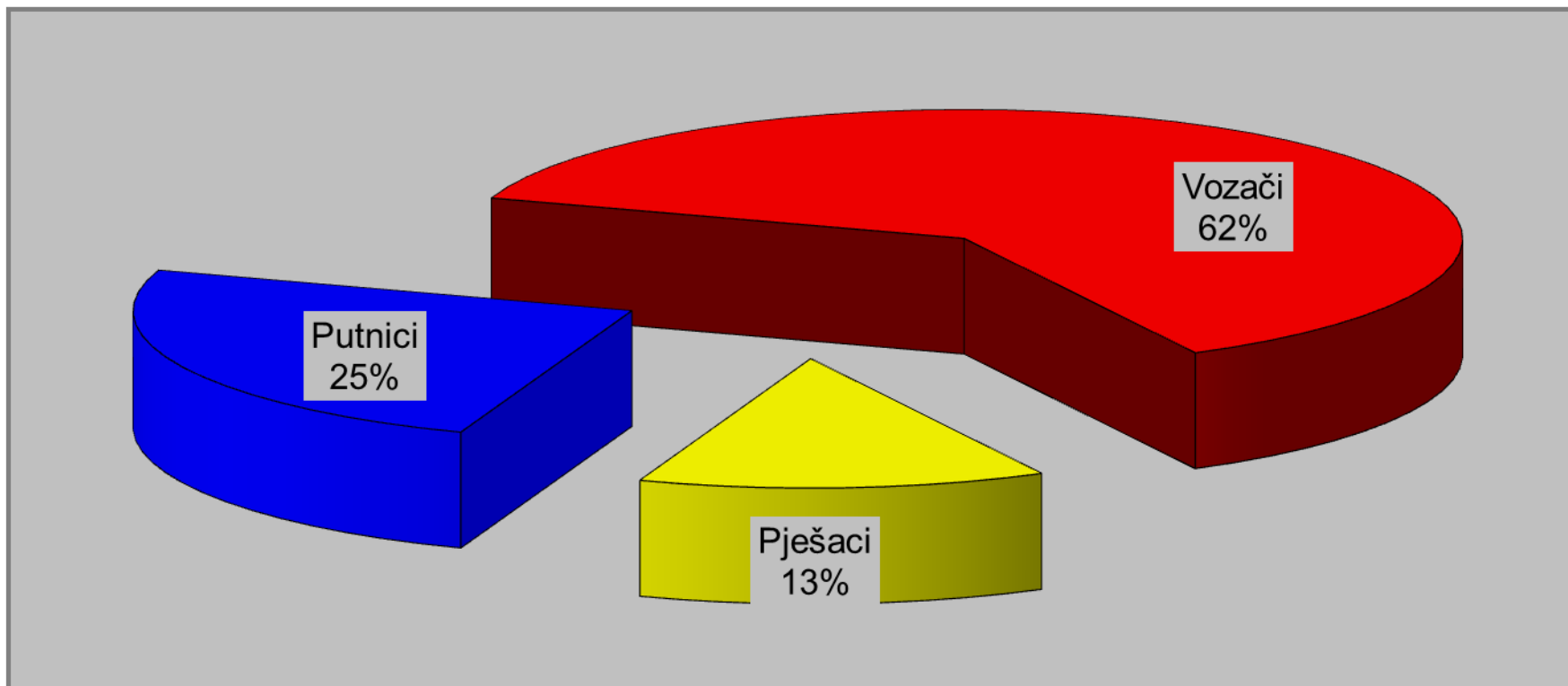
POSLJEDICE PROM. NESREĆA	1-8 mj. 2011	1-8 mj. 2010	RAZLIKA %
poginulo	52	59	-11,86
teško ozlijeđeno	396	370	7,03
lako ozlijeđeno	2.242	2.197	2,05
ukupno ozlijeđeno	2.638	2.567	2,77

NASTRADALI SUDIONICI	POGINULI			OZLIJEĐENI		
	1-8 2011.	1-8 2010	RAZLIKA %	1-8 2011.	1-8 2010	RAZLIKA %
vozači	33	26	26,92	1.574	1456	8,10
putnici	12	11	9,09	753	795	-5,28
pješaci	7	22	-68,18	310	314	-1,27
UKUPNO	52	59	-11,86	2.637	2565	2,81



POGINULI SUDIONICI

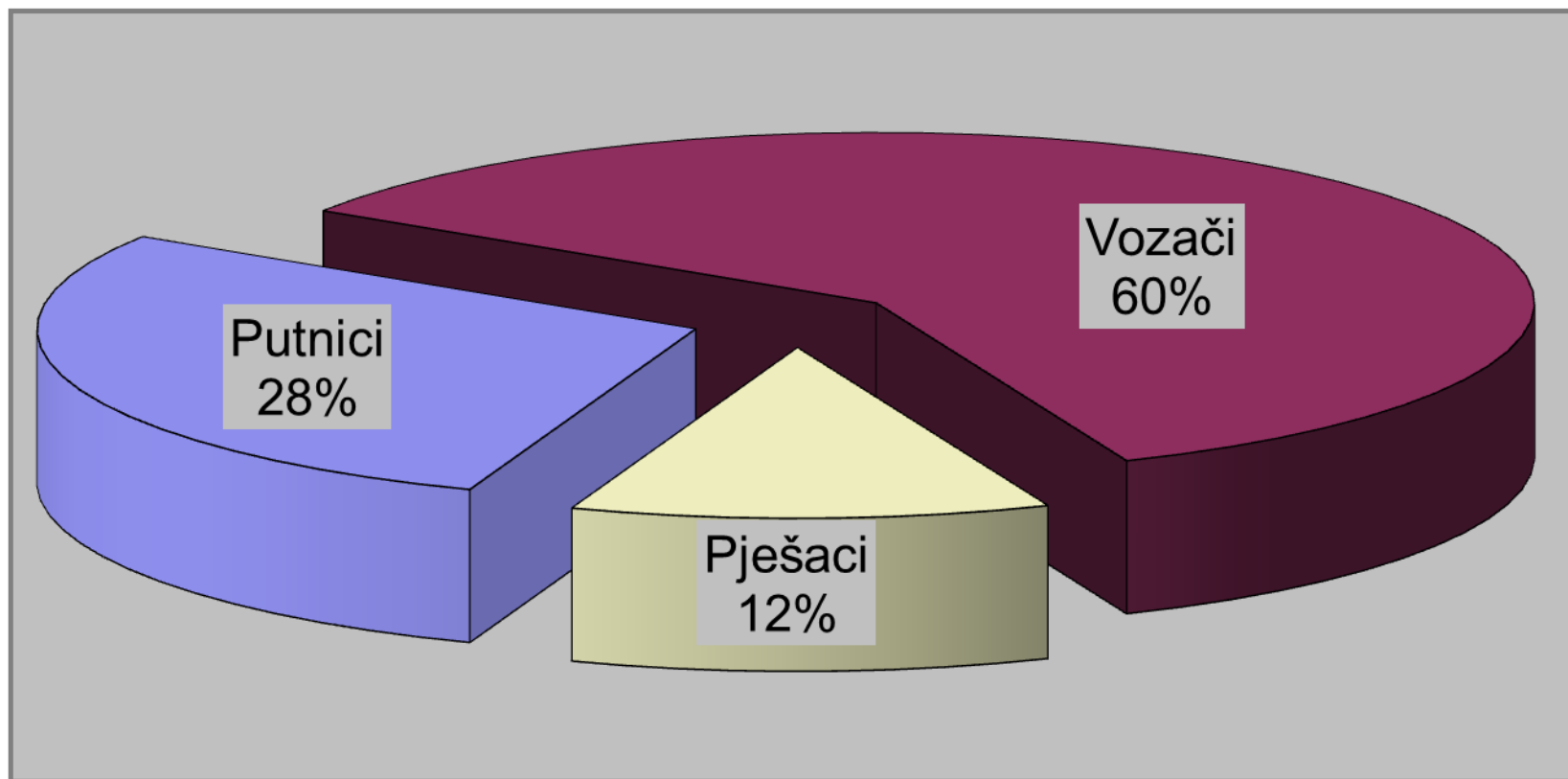
prvih 8 mjeseci 2011.





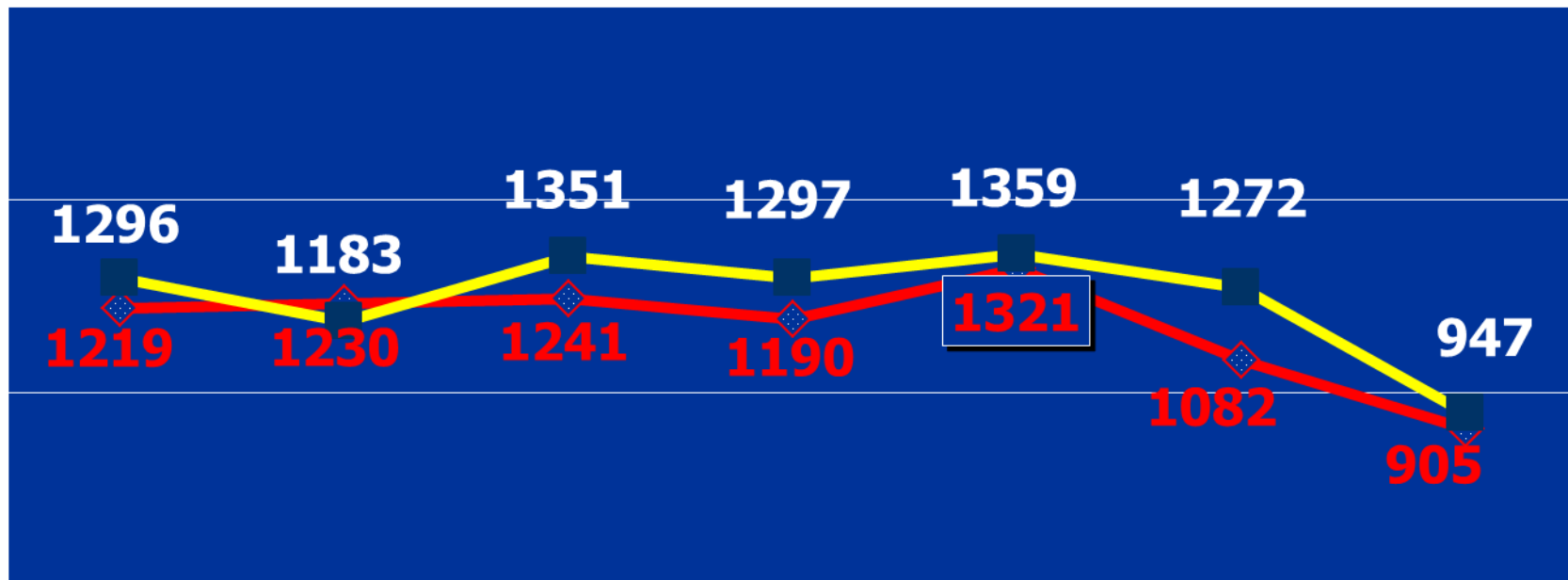
OZLIJEĐENI SUDIONICI

prvih 8 mjeseci 2011.





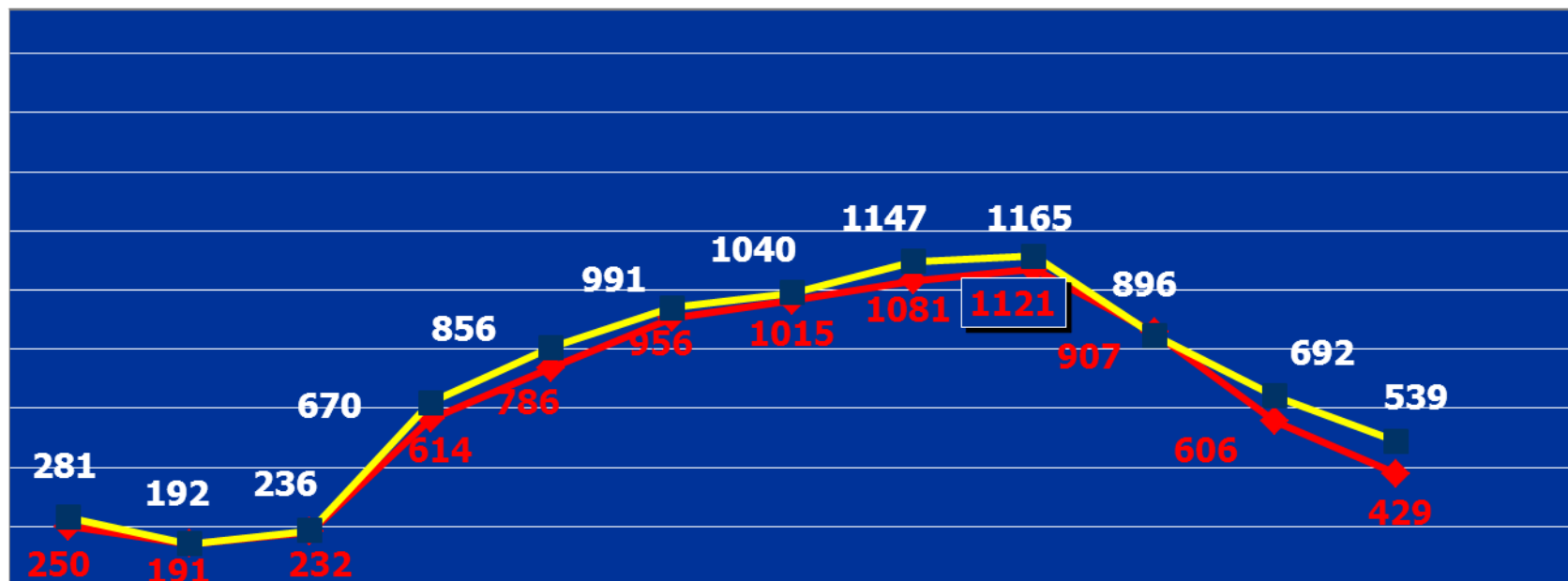
BROJ PN PO DANIMA U TJEDNU



Najveći broj prometnih nesreća bilježimo petkom, a najmanji nedjeljom.



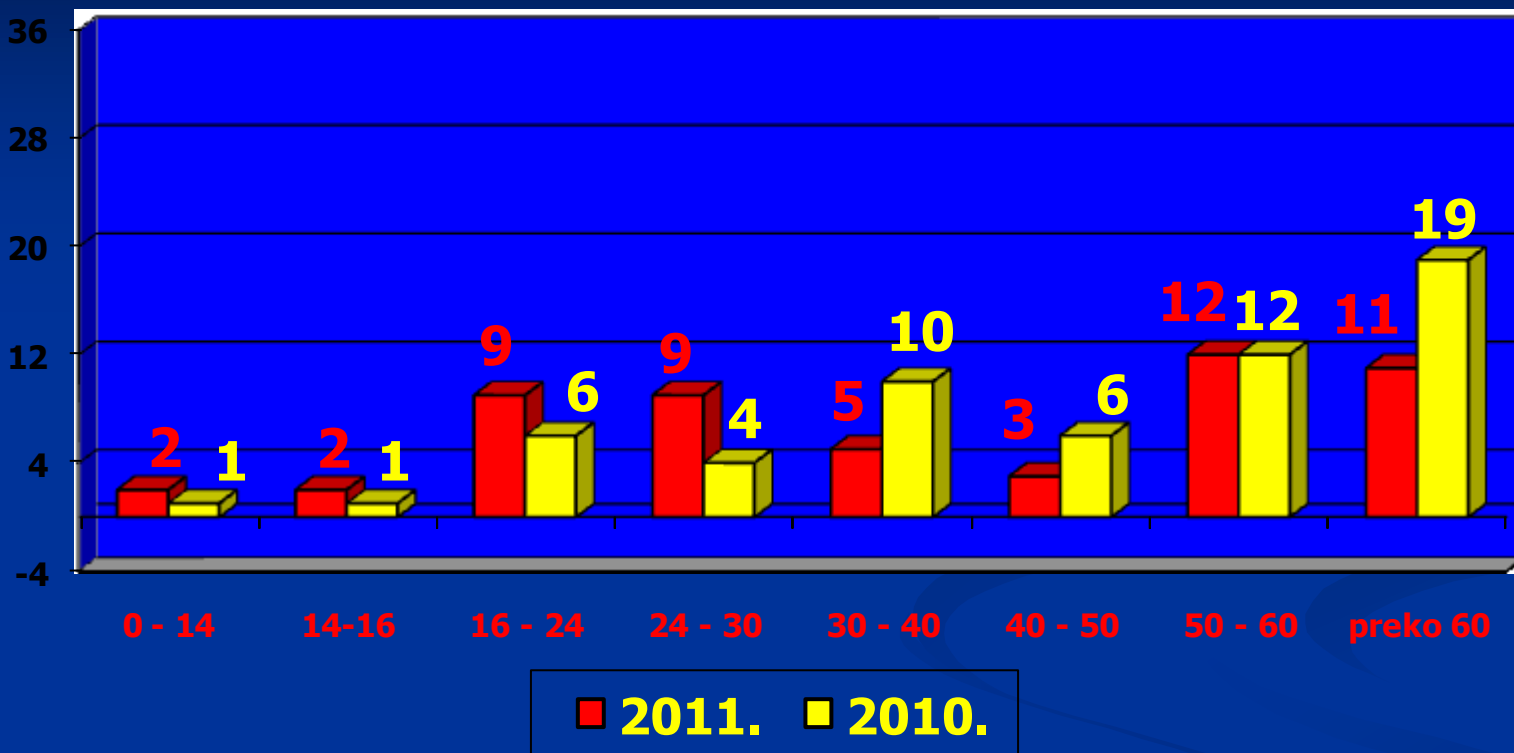
BROJ PN PO SATIMA U DANU



Najveći broj prometnih nesreća događa se od 16 do 18 sati, a najmanji u noćnim satima (od 0 do 6 sati).



DOB POGINULIH OSOBA



Evidentan je veliki broj poginulih osoba starije životne dobi (preko 60 godina) iz koje skupine je poginulo 19 osoba, što je 36,5 posto od ukupno 52 poginule osobe .



VRIJEME SMRTNE POSLJEDICE U PROMETNIM NESREĆAMA

SMRT NA MJESTU - 35 osoba

SMRT PRI PRIJEVOZU - 3 osobe

SMRT DO 30 DANA - 14 osoba

52 osobe



NAJBRANJIVIJE SKUPINE SUDIONIKA U PROMETU





STRADAVANJE PJEŠAKA

- **Ukupno su sudjelovali** u 351 PN (4,3% ukupnog broja PN)
- **Poginulo** je 7 pješaka, odnosno **14 pješaka MANJE** (-66,7%) u odnosu na prvih osam mjeseci prošle godine
- **Ozlijeđeno** je 310 pješaka (1,3 % manje u odnosu na 2010.)
- Poginulih pješaka **starijih od 60 godina bilo je 5, što je 71,4 %** od ukupnog broja poginulih pješaka
- Od 7 poginulih pješaka nesreću su izazvala dvojica

Najčešći uzroci prometnih nesreća u kojima sudjeluju pješaci su:

- pješaci ne koriste pješačke prijelaze
- kolnik prelaze na crveno svjetlo na semaforu
- neprilagođena brzina kretanja vozila.



STRADAVANJE BIKIKLISTA

- **Ukupno su sudjelovali** u 280 PN (3,4% ukupnog broja PN,)
- **Poginulo** je 6 vozača bicikla, **3 više** u odnosu na isto razdoblje prošle godine
- **Ozlijeđeno** je 205 biciklista (34,9% **više** u odnosu na 2010.)
- U 180 PN (64,3%) vozači bicikla su bili odgovorni za nastanak prometne nesreće.

Najčešći uzroci nesreća u kojima sudjeluju biciklisti su:

- vožnja preko pješačkog prijelaza
- nekorištenje biciklističkih traka/staza
- vožnja nogostupom
- neosvijetljenost noću



STRADAVANJE MOTOCIKLISTA

- Mopeda i motocikala na području PU zagrebačke je evidentirano **34.719** ili 6,4 % od ukupnog broja evidentiranih vozila
- **Ukupno su sudjelovali u 469** prometnih nesreća (5,7% ukupnog broja PN.)
- **U 12 nesreća poginulo je 12 osoba (što je 23,1 % od ukupnog broja poginulih).**
- **Za 7 od ukupno 12** prometnih nesreća (ili 58,3 %) s poginulima odgovorni su bili vozači mopeda i motocikala.
- kacigu u prvih 8 mj. 2011. nije koristilo 17,8% vozača i putnika koji su na „motoru“ sudjelovali u nesreći,

Najčešći uzrok stradavanja motociklista s najtežim posljedicama je neprilagođena brzina kretanja.



STRADAVANJE DJECE

- U **237 PN** sudjelovala su **404 djeteta** (34% manje nego 2010.)
- **Poginula su dva djeteta** ; jedno u svojstvu vozača bicikla, a drugo putnika.
- **Ozlijeđeno** je ukupno **176 djece** (6,9 %manje nego 2010.)
- Od ukupno 176 ozlijeđenih, njih 24 su bili vozači (13,6 %), **108 putnici (61,4 %)**, a 44 (25 %) su bili pješaci.

Imajući u vidu svojstvo djeteta sudionika prometne nesreće vidljivo je da **više od polovice djece stradaju kao putnici i to u pravilu kao putnici u osobnim automobilima.**

Najčešći uzrok stradavanje djecu u svojstvu putnika je nepropisan način prijevoza djece.



PREVENTIVNO – REPRESIVNE AKCIJE POLICIJE

- Alkohol i droge u prometu (Vozim, ne pijem)
- Brzina
- Zaštita pješaka
- Nadzor mopedista, motociklista i biciklista
- Pojas, mobitel i dječja sjedalica
- i dr.



PREVENTIVNE AKTIVNOSTI POLICIJE

- Poštujte naše znakove
- Sigurno u prometu
- Dan ljubaznosti u prometu
- XIV. natjecanje ŠPJ
- Škola u prirodi
- Predavanja u vrtićima, osnovnim i srednjim školama, autoškolama, domovima za stare i nemoćne osobe, poduzećima i dr.



HVALA NA PAŽNJI !