



MOBILNOST ZA KVALITETU ŽIVOTA

CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

ELAN

BRNO • GENT • LJUBLJANA • PORTO • ZAGREB

**Višnja Bedenko
CIVITAS ELAN Site
Coordinator Zagreb**



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

PRIPREMIMO ZAGREB ZA EU INTEGRACIJE



PREKO 900 GODINA POVIJESTI



MREŽA JAVNIH PROSTORA + KVALITETAN JAVNI SERVIS

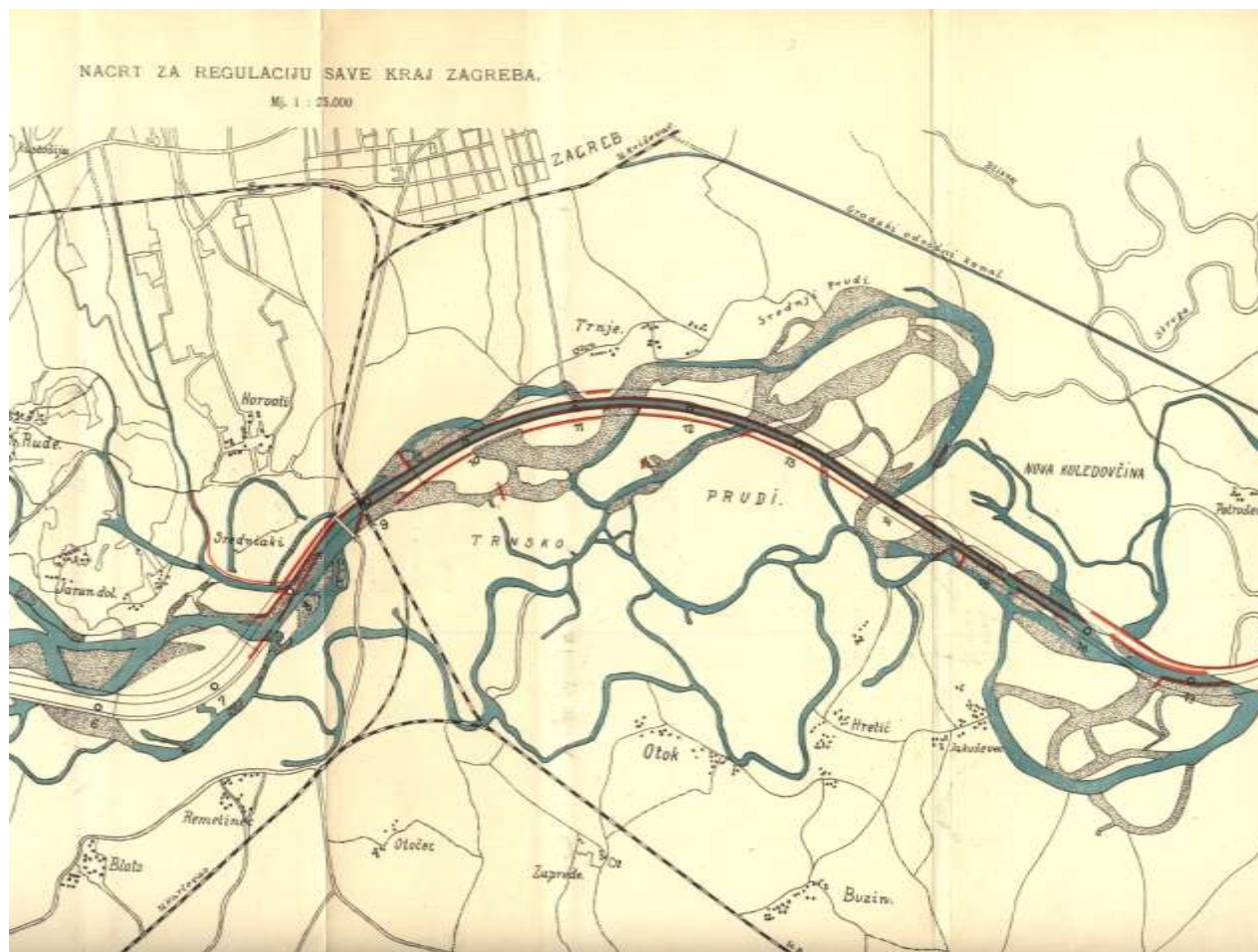




ZAGREB: 1891 TRAM 1927 BUS



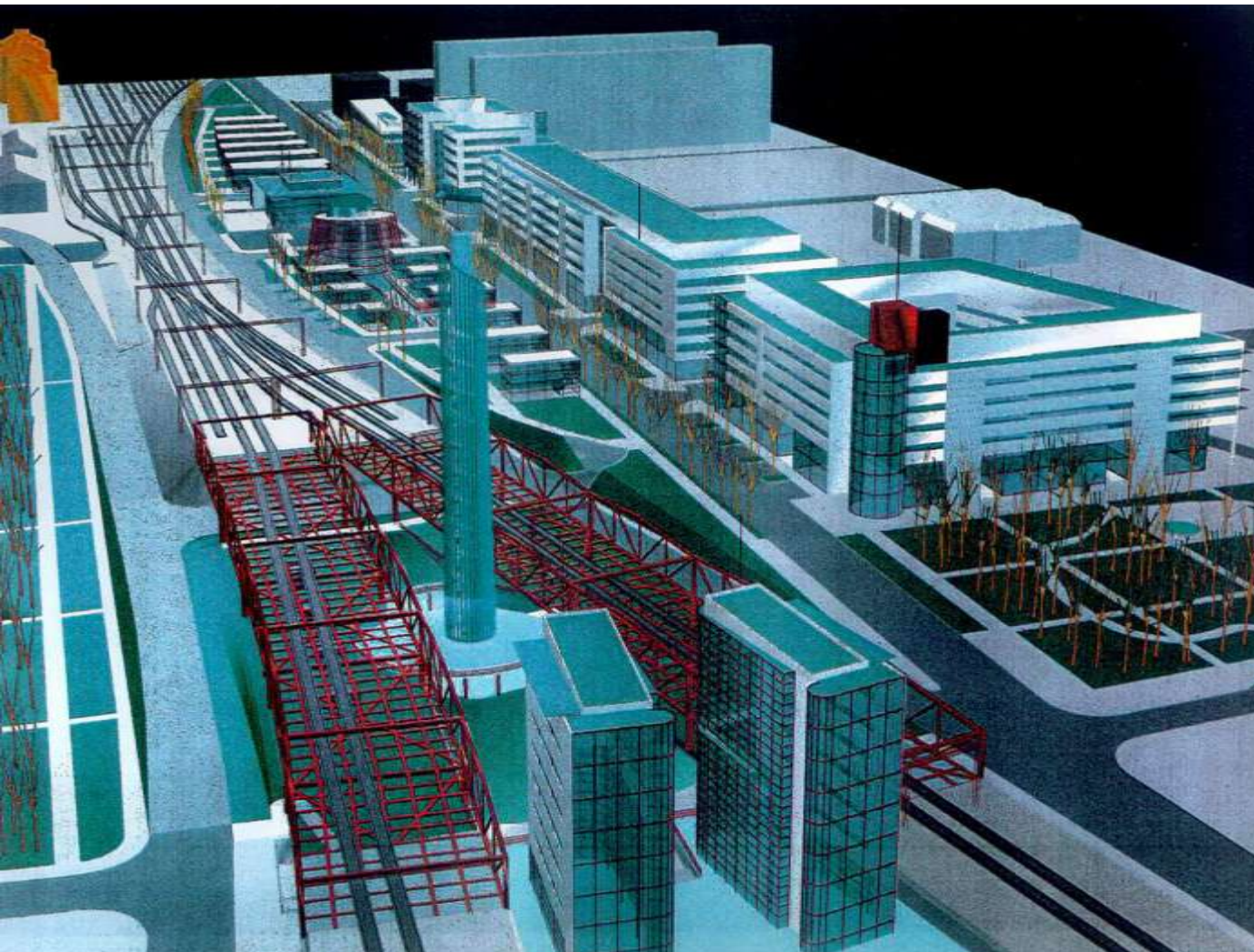
GRAD I ŽELJEZNICA 1907



GRAD I ŽELJEZNICA 2007



URBANA OBNOVA DUŽ ŽELJEZNIČKE PRUGE



**KAKO
ZAŠTITITI
POVIJESNU
JEZGRU OD
AUTOMOBILA**

**KAKO GRAD
UČINITI
UGODNIM ZA
ŽIVOT?**



CILJEVI

- čista mobilnost, manji utrošak goriva, manje gužvi, veći udio “čistijih” načina transporta
- Veća kvaliteta usluge javnog prijevoza, dostupniji, privlačniji javni prijevoz, manje osobnih automobila u urbanom području
- Veći udio željeznice, više alternativnih/ zdravijih načina kretanja, bolji uvjeti za bicikliste
- Veći utjecaj javnosti pri donošenju odluka
- Poboljšana kvaliteta života > grad koji je privlačan ulagačima



KAKO DOSEĆI CILJEVE?

- Promicanjem načina neštetnih za okoliš
 - Kontroliran pristup u povijesna središta (da “čistim” vozilima i vozilima s većim brojem putnika, *ne* onečišćivačima, vozilima sa samo jednim putnikom, tranzitnima itd...)
 - Provođenje kampanja za veći udio bicikala i hodanja, veći udio javnog gradskog prijevoza
- Stvaranjem mreže zelenih / prirodnih površina u urbanim prostorima i povećanjem kvalitete javnog prostora
- Poticanjem javnosti na sudjelovanje



PROMOCIJA-INFORMIRANJE

- INFO-POINT CIVITAS ELAN ZAGREB + ZAGREBFORUM
- OBRATITI SE MLAĐIM NARAŠTAJIMA I UKLJUČITI IH
- OBRATITI SE GRADSKIM ČETVRTIMA I MJESNIM ODBORIMA
- S RAZUMIJEVANJEM UKLJUČITI JAVNOST U PROCESSE PLANIRANJA I DONOŠENJA



WP1

1.3-ZAG POVRAT ENERGIJE U MREŽU

1.14-ZAG ČISTIJI JAVNI PROMET

1.15-ZAG ČISTIJA JAVNA FLOTA



- 70+70 niskopodnih tramvaja opremljena sigurnosnim sustavima
- 100 bio-diesel busova, Euro 5 standard
- 60 CNG (ukapljeni prirodni plin) busova
- 47 novih vozila za Čistoću



WP2 2.5-ZAG INTERMODALNI KORIDOR

CILJEVI MJERE

- Bolja kvaliteta i dostupnost javnog prijevoza
- Veći udio HŽ u javnom gradskom prijevozu
- Veći udio javnog prijevoza, manje automobila u jezgri
- Kraće trajanje putovanja

REZULTATI

- Studija intermodalnog terminala Sava-sjever + priprema projektnog zadatka
- Nova idejna rješenja za postojeće željezničke stanice
- Trajni dijalog s javnošću o preraspodjeli prometa na koridoru



WP2 SAVA SEVER- KONCEPT



WP2

2.6-ZAG ELEKTRONSKA NAPLATA

CILJEVI:

- uvesti elektronsku naplatu kao korak prema jedinstvenom tarifnom sustavu za sve davatelje usluga
- naplata prema stvarno prijeđenom putu

REZULTATI:

- elektronska naplata omogućit će pravednu raspodjelu svim pružateljima usluga
- sustav lagan za korištenje
- povećati udio javnog prijevoza



WP3

3.2-ZAG NAPLATA ZAGUŠENJA

CILJEVI:

- Istražiti mogućnosti smanjivanja broja vozila koja ulaze u središte grada
- Istražiti moguće smanjenje emisija, vibracija i buke koje uzrokuje promet
- Poticati bicikliranje, hodanje
- Analizirati zagušenje u odabranom dijelu grada
- Upoznati javnost s načelom “onečišćivač plaća” u urbanom transportu

REZULTATI:

- Dovršena studija, prikupljeni stavovi dionika
- Studija predstavlja izazov javnosti te ih potiče da reagiraju



WP4

4.4-ZAG PLANovi PUTA ZA VELIKE INSTITUCIJE

CILJEVI:

- Organiziranjem zajedničkih putovanja povećati broj putnika u automobilu
- Istražiti da li već postoje planovi putovanja
- Putem kampanje promicati javni prijevoz i čistije načine

REZULTATI:

- Pripremljeni planovi putovanja za 8 većih institucija duž Demo koridora
- Car-pooling website www.autozasve.fpz.hr
- Marketinška kampanja, promo materijali i događanja
- Prosječan broj putnika u automobilu veći 20%
- Broj korisnika alternativnih načina veći 10%



4.8- ZAG BOLJ UVJETI ZA BIKIKLISTE

CILJEVI:

- Instalirati stalke za bicikle
- Sustav javnih bicikala
- Usmjeren marketinga kampanja (studenti, zaposlenici gradske uprave)
- Predložiti biciklističke staze na postojećim površinama duž Savske

REZULTATI:

- proveden biciklistički audit
- Tender za javne bicikle
- Prikupljeni podaci o konfrontiranju biciklista i pješaka na mjestima gdje dijele prostor



WP4

4.11-ZAG DIJALOG O MOBILNOSTI

CILEVI:

- Bolja informiranost javnosti o mobilnosti
 - Upoznati javnost s alternativnim načinima transporta: moguć život bez automobila
 - Uključiti građane u procese odlučivanja
- ### REZULTATI:
- CIVITAS ELAN FORUM
 - Uspostavljen dijalog na nekoliko razina, s nekoliko ciljnih skupina
 - Sudjelovanje u Brnu na "školskom kongresu"
 - Aktivnosti na lokalnoj razini



5.1-COM SIGURNOST U JAVNOM PRIJEVOZU

5.3-ZAG SIGURNOST ZA STARIJE



CILJEVI:

- Stvaranje platformi za transfer znanja i prakse
- Suradnja na strateškim temama, kreiranje zajedničkih strategija
- Zajednički pristup sigurnosnim temama
- Poboljšana sigurnost starijih u javnom prijevozu

REZULTATI:

- Stvorena matrica / platforma za transfer i zajednički pristup
- Sustav radionica za starije sugrađane
- Povećan broj starijih korisnika



5.8-ZAG POBOLJŠANA SIGURNOST

CILJEVI:

- Prepoznati “crne točke”
- Poboljšati sigurnosne uvjete u javnom prevozu
- Poboljšati predodžbu JP / povećati broj korisnika

REZULTATI:

- CCTV instalirani
- Informativna kampanja o sustavima nadziranja
- manje incidenata i napada na osoblje
- Manja šteta na vozilima JP
- Subjektivni osjećaj sigurnosti korisnika
- Povećan broj korisnika u noćnim satima



WP7

7.4-ZAG DOSTAVA ROBA

CILJEVI:

- Poboljšati stanje u središtu grada
- Prelaziti na čišće, energetski učinkovitije načine
- smanjiti emisije koje uzrokuje teretni promet



REZULTATI:

- Uvođenje restriktivnije regulacije
- pripremiti koordinirane sheme za urbanu jezgru



WP8

8.2-ZAG PRIORITET ZA JP + INFO

CILJEVI:

- info u stvarnom vremenu o dolasku vozila JP
- povećana prosječna brzina vozila JP
- Kompjutorska simulacija toka i signalizacije
- Koordinirani semafori i „intelligentna križanja“

REZULTATI:

- real-time info o dolasku vozila JP
- Dovršen kompjutorski model
- Dovršene pripreme za probni pogon prioriteta JP na određenim križanjima



Grad Zagreb, Ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada

www.zagreb.hr

<http://civitas-elan.zagreb.hr>