

HRVATSKI AUTOKLUB
Upravni odbor
ZAGREB, Avenija Dubrovnik 44

Broj: 006-30/2012-10/2012-1

Na temelju članka 6. stavak 1. točka 6. Zakona o Hrvatskom autoklubu („Narodne novine“ broj: 2/94.) te članka 29., 31., 44. - 46. Statuta Hrvatskog autokluba (pročišćeni tekst), Upravni odbor Hrvatskog autokluba pisanim putem donio je

PRAVILNIK
o izmjeni Pravilnika o pružanju usluga tehničke pomoći
vozačima na cesti

Članak 1.

U Pravilniku o pružanju usluga tehničke pomoći vozačima na cesti od 25. svibnja 2011. **članak 7. briše se.**

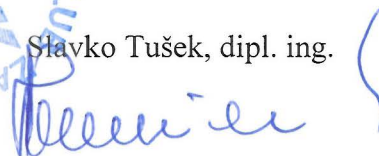
Članak 2.

Ovaj Pravilnik objavljuje se na internetskim stranicama Hrvatskog autokluba, Portalu autoklubova i na oglasnoj ploči HAK-a, a na snagu stupa osmoga dana od dana objave.

U Zagrebu, 18. srpnja 2012.

 **Predsjednik**

Slavko Tušek, dipl. ing.



Utvrđuje se da je ovaj Pravilnik objavljen na internetskim stranicama Hrvatskog autokluba, Portalu autoklubova i na oglasnoj ploči HAK-a u njegovom sjedištu Zagreb, Avenija Dubrovnik 44, dana 19. srpnja 2012. te je na snagu stupio dana _____ 2012.

Glavni tajnik

Zvonko Šmuk, dipl.ing.

O b r a z l o ž e n j e u z
P R A V I L N I K
o izmjeni Pravilnika o pružanju usluga tehničke pomoći
vozačima na cesti

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja dostavila je 09. srpnja 2012. dopis Hrvatskom autoklubu kojim ga obavještava da je 14. lipnja 2012. donijela Zaključak o pokretanju postupka radi utvrđivanja narušavanja tržišnog natjecanja sklapanjem zabranjenog sporazuma, a temeljem odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja. Tekst Zaključka Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja sastavni je dio ove odluke.

Sagledavajući cjelokupnu problematiku i korespondenciju između Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja i Hrvatskog autokluba koja je bila i predmetom rasprave na nekoliko posljednjih sjednica Upravnog odbora Hrvatskog autokluba, kao i dostavljeni Zaključak, Upravni odbor Hrvatskog autokluba u namjeri da otkloni sve nesporazume, ali i pokaže dobru volju za rješavanje nastale situacije, donio je odluku o brisanju članka 7. Pravilnika o pružanju usluga tehničke pomoći vozačima na cesti donesenog 25. svibnja 2011.

Upravni odbor HAK-a posebno napominje da članak 7. navedenog Pravilnika nije imao za cilj narušavanje tržišnog natjecanja već isključivo uvođenje reda u vlastiti sustav tehničke pomoći namijenjen prvenstveno ispunjavanju obveza prema članovima Hrvatskog autokluba i članovima inozemnih autoklubova, ali i ostalim korisnicima usluga. Pored toga, navedeni članak nije osiguravao Hrvatskom autoklubu veći broj intervencija od ostalih davatelja usluga koji djeluju na području Republike Hrvatske niti je onemogućavao obavljanje djelatnosti pružanja usluga tehničke pomoći bilo kojoj pravnoj i fizičkoj osobi u Republici Hrvatskoj.

Također, Upravni odbor HAK-a naglašava da se članak 7. navedenog Pravilnika nije odnosio samo na ugovorne suradnike uključene u sustav tehničke pomoći Hrvatskog autokluba već i na sve autoklubove udružene u HAK koji obavljaju djelatnost tehničke pomoći.

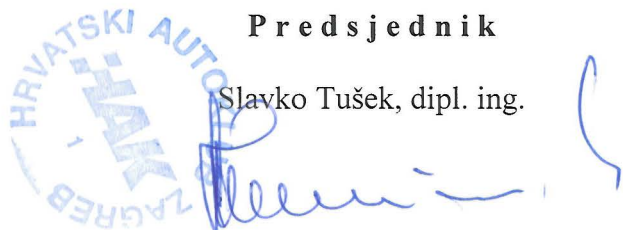
Nadalje, Upravni odbor HAK-a posebno naglašava da se odredbe članka 7. Pravilnika o pružanju usluga tehničke pomoći vozačima na cesti praktično nisu nikada primjenjivale u odnosima prema ugovornim suradnicima i udruženim autoklubovima. Dakle, Hrvatski autoklub nije kontrolirao ili pokrenuo bilo kakav postupak prema bilo kojem sudioniku sustava temeljem odredaba članka 7. Pravilnika o pružanju usluga tehničke pomoći vozačima na cesti.

Upravni odbor HAK-a donošenjem ovog Pravilnika želi riješiti nastali nesporazum oko sustava tehničke pomoći na cesti Hrvatskog autokluba u interesu svih sudionika sustava, a napose članova HAK-a, članova inozemnih autoklubova i svih ostalih korisnika usluga.

U Zagrebu, 18. srpnja 2012.

P r e d s j e d n i k

Slavko Tušek, dipl. ing.

The image shows a circular official stamp of the Hrvatski Autoklub (HAK) with the text 'HRVATSKI AUTOKLUB' and 'ZAGREB' around the perimeter. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in blue ink.