

# Utjecaj vida vozača na sigurnost prometa



# Vizualne informacije – ključne za sigurno upravljanje vozilom

## Rezultati istraživanja:

- 20% ukupno ispitanih nije imalo optimalan vid
- 51% ne vidi optimalno na blizinu
- 7% muških vozača koji ne nose neko pomagalo ima vidnu oštrinu ispod 0,5, a 9% među onima koji nose naočale ili leće
- 19% vozačica starijih od 40 godina koje nose naočale ili leće ima vidnu oštrinu manju od 0,5
- 52% nije bilo na pregledu kod oftalmologa zadnje dvije godine

**TOČKA KONTROLE VIDA**  
SAMO DVIJE MINUTE POTREBNE SU ZA PROVJERU VAŠEG VIDA



# Kako to izgleda u praksi?

Tri vozača voze cestom brzinom od 50km/h u istim uvjetima

## Vozač 1

- ✓ oštrina vida 100%
- ✓ prepoznaje prometni znak na 50 m
- ✓ ima 3,5 sekundi za primanje i obradu informacije

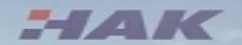
## Vozač 2

- ✓ oštrina vida 50%
- ✓ prepoznaje prometni znak na 25 m
- ✓ ima 1,75 sekundi za primanje i obradu informacije

## Vozač 3

- ✓ oštrina vida 33%
- ✓ prepoznaje prometni znak na 17 m
- ✓ ima 1 sekundu za primanje i obradu informacije

**TOČKA KONTROLE VIDA**  
SAMO DVIJE MINUTE POTREBNE SU ZA PROVJERU VAŠEG VIDA



# Zakonski propisi u RH

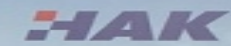
## 1996.god.- Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- ✓ Čl. 219. st.2. Vozačka dozvola se izdaje s rokom važenja do 65 godine života vozača
- ✓ Čl. 219.st.4. Vozačima s navršениh 65 godina života vozačka dozvola se izdaje ili produžava na tri godine

## 2004. god.- Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- ✓ Čl .222. st.3. Vozačka dozvola izdaje se s rokom važenja do 80 godine života, a mijenja se svakih 10 godina
- ✓ Čl. 222. st.5. Nakon navršениh 80 godina života vozačka dozvola se izdaje na rok označen u liječničkom uvjerenju a najduže na pet godina

**TOČKA KONTROLE VIDA**  
SAMO DVIJE MINUTE POTREBNE SU ZA PROVJERU VAŠEG VIDA



# Direktive EU o vozačkim dozvolama

DIRECTIVE 2006/126/EC

DIRECTIVE 2009/113/EC

## ANEX III

Standardi pojedinih zemalja članica kod prvog izdavanja ili produženja roka važenja vozačke dozvole mogu biti stroži od navedenih u ovom Aneksu

- zemlje članice mogu, kod produženja roka važenja vozačkih dozvola AM,A,A1,A2,B,B1 kategorije propisati obavezan liječnički [pregled](#)

**TOČKA KONTROLE VIDA**  
SAMO DVIJE MINUTE POTREBNE SU ZA PROVJERU VAŠEG VIDA



**HAK**



# Direktive EU o vozačkim dozvolama

DIRECTIVE 2006/126/EC

DIRECTIVE 2009/113/EC

## ANEX III

- Svi kandidati za vozače grupe1 moraju se podvrći liječničkom pregledu ako se ustanovi, kada se popuni [zahtjev](#) za izdavanje vozačke dozvole, ili tijekom vozačkog ispita, da imaju neki nedostatak spomenut u ovom Aneksu.
- Kandidati za vozače grupe2 obavezno se moraju podvrći liječničkom pregledu prije prvog izdavanja vozačke dozvole i kasnije sukladno propisima zemlje članice.

**TOČKA KONTROLE VIDA**  
SAMO DVIJE MINUTE POTREBNE SU ZA PROVJERU VAŠEG VIDA



**HAK**



# Odredbe o vidu vozača

- **Direktiva 2009/113/EC** ublažila je kriterije oštine vida, osobito za profesionalne vozače
- **Pravilnik o zdravstvenim pregledima vozača i kandidata za vozače u RH** usvojio je promjene iz ove direktive
- Svi kandidati za vozače trebaju se podvrći provjeri oštine vida. Ukoliko postoji sumnja da ona nije adekvatna, mora ih pregledati kompetentan liječnik. Na tom pregledu posebno treba obratiti pažnju na: oštrinu vida, vidno polje, vid u sumrak, **zablještenje i kontrastnu osjetljivost, diplopiu i ostale funkcije vida koje mogu utjecati na sigurnost vožnje (113/EC).**

**TOČKA KONTROLE VIDA**  
SAMO DVIJE MINUTE POTREBNE SU ZA PROVJERU VAŠEG VIDA



**HAK**



# Važnost adekvatnog vida vozača u unutrašnjosti vozila

- ✓ veliki broj elektroničkih uređaja
  - ✓ nudi se mnoštvo informacija
  - ✓ “ured u vozilu”
- 
- ✓ nema provedenih istraživanja
  - ✓ opasno zbog odvratanja pažnje
  - ✓ ukoliko vozač loše vidi gubi više vremena
  - ✓ teško dokazati kao uzrok prometne nesreće







Zahvaljujem na vašoj  
pozornosti

