



17. svibnja 2013. - HAK
“ODRŽIVA URBANA MOBILNOST”





ECOWILL PROJEKT

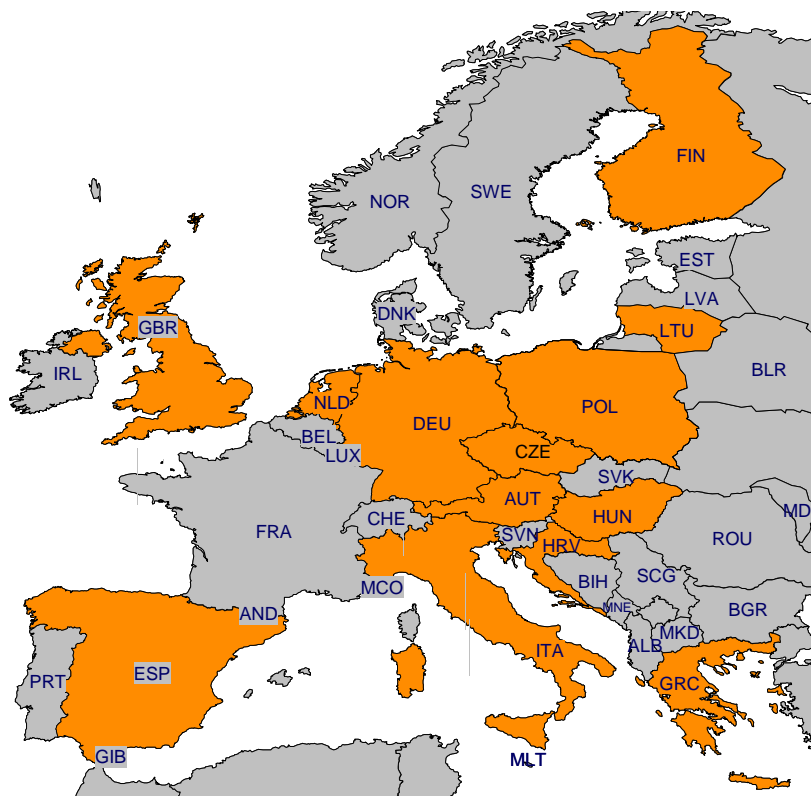


Temeljne značajke projekta:

-  Trajanje: svibanj 2010. – svibanj 2013.
-  Nastavak na prethodne europske projekte
 - ECO-DRIVING EUROPE (2001.-2004.)
 - Ecodriven (2006.-2008.)
-  Koordinator: Austrian Energy Agency (AEA)
-  Projekt je financiran od Europske unije u sklopu programa Inteligentna energija u Europi



ECOWILL: Aktivnosti u 13 zemalja



Aktivnosti se provode u dvije skupine zemalja:

- zemlje gdje je napredni sustav Eko vožnje već uspostavljen
- zemlje bez ili sa slabim iskustvom u provođenju kampanje Eko vožnje











ECOWILL PROJEKT



Glavni ciljevi ECOWILL projekta:

-  Edukacija minimalno **500 trenera** Eko vožnje u svih 13 zemalja
-  Trening Eko vožnje za najmanje **10 500 licenciranih vozača**
-  Usklađivanje principa Eko vožnje unutar auto škola i vozačkih ispita
-  Edukacija građana o Eko vožnji

-  **5-10% manje utrošene energije** na razini svih sudionika projekta
-  Izbjegavanje ukupno 1 kton CO₂ emisija u prometu do 2015.









ECOWILL PROJEKT



Glavni postavljeni ciljevi ECOWILL projekta za Hrvatsku:

-  Edukacija minimalno **12 trenera** Eko vožnje
-  Trening najmanje **500 licenciranih vozača**
-  Usklađivanje principa Eko vožnje unutar auto škola i vozačkih ispita
-  Edukacija građana o Eko vožnji








ECOWILL PROJEKT



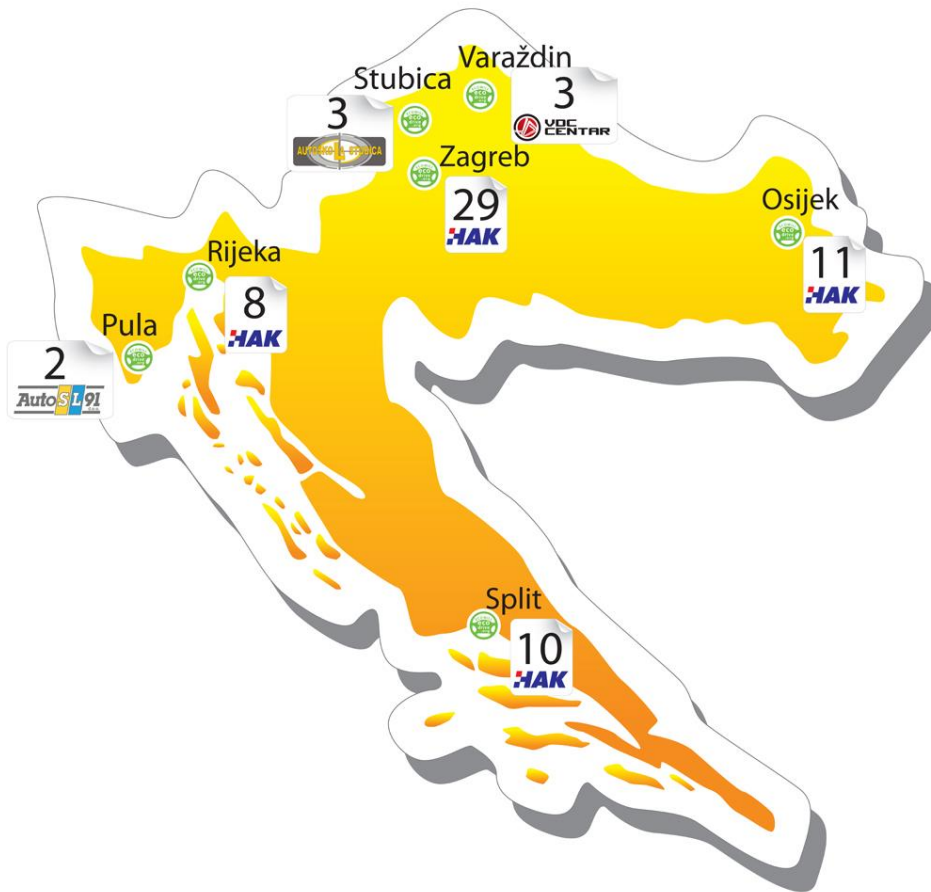
REZULTATI PROJEKTA:

-  na ukupno 5 održanih seminara educirano je i osposobljeno ukupno **67 trenera** Eko vožnje za B kategoriju vozača
-  14 HAK master trenera Eko vožnje za B kategoriju
 - 59 trenera Eko vožnje iz HAKa (Rijeka, Split, Osijek i Zagreb)
 - 8 trenera Eko vožnje iz još 3 različita subjekta izvan HAK-a
-  14 HAK master trenera Eko vožnje za C i D kategoriju





ECOWILL PROJEKT



Sufinancirano od strane:
INTELLIGENT ENERGY EUROPE



ECOWILL PROJEKT



KOMUNIKACIJSKA KAMPANJA

DOK VOZIM - ŠTEDIM!

EKO VOŽNJA štedi:

NOVAC

- > smanjuje potrošnju goriva i ujedno štedi novac
- > smanjuje troškove održavanja automobila
- > smanjuje broj prometnih nezgoda i time nastalu štetu

OKOLIŠ

- > smanjuje emisije stakleničkih plinova (CO₂)
- > smanjuje lokalne emisije štetnih plinova
- > smanjuje buku

ŽIVCE

- > smanjuje stres za vrijeme vožnje
- > povećava sigurnosti u cestovnom prometu
- > poboljšava vozačke sposobnosti
- > povećava ugodnost u vožnji za vozače i putnike

- 🌱 slogan
- 🌱 vizualni identitet projekta





ECOWILL PROJEKT



Home Partneri Kontakt Press

EKO vožnja
Dok vozim - štedim!

Novosti:

ECOWILL projekt na ZeGeVege festivalu održivog življenja
Zagreb, 7. i 8. rujna 2012. - Eko vožnja predstavljena je na Trgu bana Jelačića mnogobrojnim zagrebačanima koji su u dva dana popuštali pešci po redu ZeGeVege. [više »](#)

Eko vožnja u suradnji sa HAK-om na Prvom hrvatskom auto festivalu
1. i 2. rujna 2012. na Jazumu je po prvi puta održan Hrvatski auto festival na kojem je predstavljena i Eko vožnja u sklopu HAK-ovog prostora. [više »](#)

Certificirano novih 20 HAK-ovih trenera Eko vožnje
Zagreb, 30. lipnja 2012. - Novih 20 trenera HAK-a dobio je certifikate trenera Eko vožnje. Svojom stručnošću i znanjem upućit će vas u svu čar i magiju ekološke vožnje. [više »](#)

ECOWILL projekt dobio nagradu za najbolji Eko edukativni projekt!
Zagreb, 13. lipnja 2012. - ECOWILL projekt dobio nagradu za najbolji Eko edukativni projekt izmedu 33 prijavljena projekata na DM Green City projekt natječaju u ovoj kategoriji. [više »](#)

Partneri:

Novosti

O projektu
Pravila Eko vožnje
PRLJAVA za Eko vožnju
Eko vožnja tim
Anketa za vozače
Polaznici o treningu...
Eko vožnja zanimljivosti
Linkovi
Sponzori
Partner zona
Dodatne pogodnosti za polaznike treninga
Download

IZVAJAMO: Eko vožnja za tvrtke

ŠMANJITE POTROŠNJI GORIVA U TVRTKI DO 30%
DOK VOZIM - ŠTEDIM!

Eko vožnja je moderan i inteligentan stil vožnje koji, ukoliko se aktivno primjenjuje, može znatno doprinijeti smanjenju potrošnje goriva i negativnog utjecaja čovjeka na okoliš, uz istovremeno povećanje sigurnosti i udobnosti vožnje.

Eko vožnja je od sada prisutna i u Republici Hrvatskoj u obliku individualnih i grupnih treninga (u trajanju do 60 minuta po kandidatu) za vozače vozila B kategorije s prethodno položenim vozačkim ispitom. Pohađanjem treninga Eko vožnje te aktivnom primjenom stečenih znanja, možete osigurati smanjenje godišnje potrošnje za minimalno 2.000 kuna te doprinijeti smanjenju emisije CO₂ za cca 200kg/godišnjel!

Inicijativa za pokretanje masovnih treninga Eko vožnje je rezultat paneuropskog projekta ECOWILL, kojem je cilj popularizirati Eko vožnju kao jednu od najboljih mjera za provedbu politike energetske učinkovitosti u prometu.

Ukoliko i vi želite postati moderni vozač 21. stoljeća, dovoljno je da se **prijavite**, nakon čega ćemo vas kontaktirati kako bi dogovorili termin za provedbu treninga Eko vožnje.

Želimo vam mnogo *eko* zabave za upravljačima vaših limenih ljubimaca!
Vaš tim za Eko vožnju.

Projekt sufinancira:

ECOWILL projekt - edukativne nagrade za najbolji Eko edukativni projekt

DOK VOZIM - ŠTEDIM!

www.ekovoznja.hr

ECOWILL | Zagreb, Savska cesta 163 | P.P. 141 | Tel: +385 1 6326 110 | Fax: +385 1 6040 599 | e-mail: mkomenicki@eihip.hr

This publication has been produced with the assistance of the EU. The content of this publication is the sole responsibility of EIHP and can in no way be taken to reflect the views of the EU.

web stranica - www.ekovoznja.hr





ECOWILL PROJEKT



promotivni materijali



kupon



certifikat

Podijeljeno preko 7000 letaka građanima.





ECOWILL PROJEKT



Trg bana Jelačića,
Zagreb – Energetski tjedan
19. svibnja 2012.



Trg Ante Starčevića,
Osijek – Energetski tjedan
16. lipnja 2012.



Jarun,
Zagreb - Prvi hrvatski auto festival
1. i 2. svibnja 2012.



Trg bana Jelačića,
Zagreb – ZeGeVege festival
7. i 8. rujna 2012.



Maksimir,
Zagreb – STORY GREEN
20. travnja 2013.



Trg bana Jelačića,
Zagreb – CYCLING EUROPE 2013
27. travnja 2013.

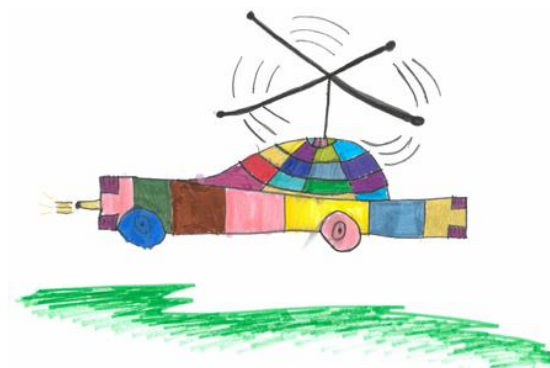




ECOWILL PROJEKT



Edukacija najmlađih -
suradnja sa eko školom
Jure Kaštelana iz Zagreba





ECOWILL PROJEKT



Nagrada za najbolji Eko edukativni projekt u 2012. – DM Green City









ECOWILL PROJEKT



Pojavljivanje u medijima

-  predstavili projekt na preko 5 konferencija
-  preko 10 radio priloga (Radio Sljeme, HR 2. program, HR Pula, HR Osijek, Otvoreni radio, Narodni radio...)
-  preko 10 TV priloga na svim nacionalnim televizijama (HRT, NOVA, RTL i druge)
-  preko 80 tiskanih i web članaka o ECOWILL-u i Eko vožnji





ECOWILL PROJEKT



TRENINZI EKO VOŽNJE



za vrijeme trajanja projekta je odrađeno 500 treninga Eko vožnje



69 zaposlenika zaposlenika Poglavarstva grada Zagreba prošlo trening Eko vožnje



75 Zaposlenika tvrtke Dicentra



56 zaposlenika Energetskog instituta Hrvoje Požar



131 mehaničar HAKa



169 besplatnih treninga za građane u cijeloj Hrvatskoj (Osijek, Rijeka, Varaždin, Pula, Krapina i Zagreb)





ECOWILL PROJEKT



TRENINZI EKO VOŽNJE







Sufinancirano od strane:
INTELLIGENT ENERGY EUROPE 



ECOWILL PROJEKT



Što nam je donio ECOWILL projekt:

-  Univerzalna metoda podučavanja tehnike Eko vožnje na novou 13 država koja će se širiti i na ostale zemlje članice EU
-  **Online upitnik za vozače** prije treninga koji prikuplja informacije o vozačkim navikama u pojedinoj zemlji
-  **Evaluacijski upitnik nakon treninga** vožnje putem kojeg se želi saznati dobre i loše strane treninga iz očiju korisnika usluge
-  Priručnik o integraciji Eko vožnje u ispit za vozače početnike i njihovu edukaciju





ECOWILL PROJEKT



ECOWILL short duration trainings – Results



Current fuel costs	Petrol	1,520	EUR/litre
	Diesel	1,457	EUR/litre

Average figures	
	100,0%

Total figures		
l	kg	€ 0

Ex.	Date (dd.mm.yyyy)	Client (Name or identification)	Location	l/100 km		Ø km/h		Current Vehicle of Driver				% Decrease fuel consumption	% Increase average speed	Current Annual Figures			Annual Savings by Ecodriving			
				1 st lap	2 nd lap	1 st lap	2 nd lap	Car model	Fuel Type (Petrol or Diesel)	Ø Annual Distance Travelled / km	Ø l/100 km			Car CO ₂ g/km	Fuel cons. (litres)	CO ₂ emissions (kg)	Fuel Costs (€)	Fuel cons. (litres)	CO ₂ reduction (kg)	Fuel cost savings (€)
52	21.6.2012	John Doe	Vienna, AT	7,5	6,7	22,5	24,5	Ford Focus C-MAX	Petrol	10.000	7,3	169	10,7%	8,9%	730	1.694	1.110	78	181	118
53																				
54																				
55																				
56																				
57																				
58																				
59																				
60																				





ECOWILL PROJEKT



Što nam je donio ECOWILL projekt:



Izmjene u EU Direktivi o vozačkim ispitima (Anex II Direktive 2006/126/EC o vozačkim ispitima) – na snazi od studenog 2012.

<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>8. Skills and behaviour to be tested concerning categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E</p> <p>8.3. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary precautions:</p>	<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>8. Skills and behaviour to be tested concerning categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E</p> <p>8.3. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety, <u>in an environmentally friendly way</u> and taking all necessary precautions:</p>
<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>9. Marking of the test of skills and behaviour</p> <p>9.3.2. Driving economically and in an environmentally friendly way, taking into account the revolutions per minute, changing gears, braking and accelerating (categories BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E only);</p>	<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>9. Marking of the test of skills and behaviour</p> <p>9.3.2. Driving economically and in an environmentally friendly way, taking into account the revolutions per minute, changing gears, braking and accelerating (categories B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E only);</p>

<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>2. Content of the theory test concerning all vehicle categories</p> <p>2.1.9. Rules regarding vehicle use in relation to the environment (appropriate use of audible warning devices, moderate fuel consumption, limitation of pollutant emissions, etc.).</p>	<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>2. Content of the theory test concerning all vehicle categories</p> <p>2.1.9. Rules regarding vehicle use in relation to the environment (moderate fuel consumption <u>and</u> limitation of pollutant emissions <u>by</u> <u>maintaining an appropriate distance to utilise vehicle's momentum, uniform speed at low revs, earlier engagement of higher gear, checking tyre pressure regularly and avoiding unnecessary use of energy</u>, appropriate use of audible warning devices, etc.).</p>
<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>7. Skills and behaviour to be tested concerning categories B, B1 and BE</p> <p>7.4. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary precautions:</p>	<p><i>ANNEXII</i></p> <p>I MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>7. Skills and behaviour to be tested concerning categories B, B1 and BE</p> <p>7.4. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety, <u>in an environmentally friendly way</u> and taking all necessary precautions:</p>





ECOWILL PROJEKT



Koordinator ECOWILL projekta za Hrvatsku:



Glavni partner ECOWILL projekta:



Ostali partneri:



EUROHERC

Medijski prate:



Story





EKO VOŽNJA



**Vožnja bez automobila je
jedini pravi EKO način vožnje!**



HVALA NA POZORNOSTI !



EKO VOŽNJA

DOK VOZIM - ŠTEDIM!

www.ekovožnja.hr