



nextbike 

The text 'nextbike' is written in a white, lowercase, sans-serif font. To its right is a white icon of a bicycle with a leaf-like shape on the front, representing the nextbike brand.

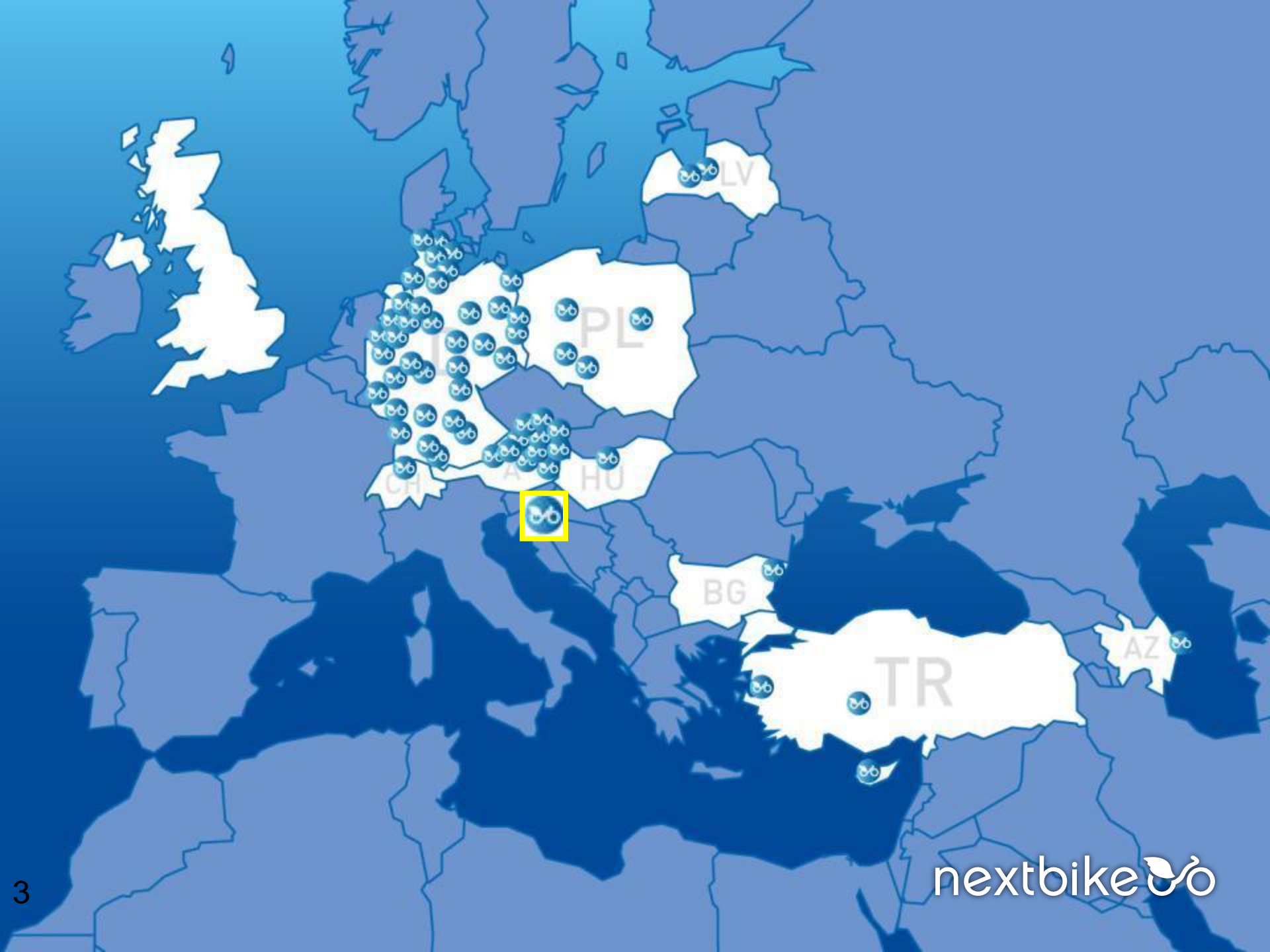
Pilot projekt:

Sustav javnih bicikala

Zagreb

23.09.2013





Prvi sustav javnih bicikala u RH

- najfrekventnije lokacije
- brzorastuća mreža stanica
- kretanja bicikala širim gradskim središtem
- sustav praćenja bicikala
- mogućnost ekspanzije na druge gradove u RH



Registracija korisnika



nextbike 

OFFICE

Benutzername*:

PIN*:



Kako unajmiti bicikl?

HOW IT WORKS

1  **030 69205046**
Call the hotline

2 
Open the lock with the announced code

3 
Lock the bike at the nextbike-station with the combination lock. Call the hotline and name the station



Benefiti

- projekt od javnog interesa
- nove tehnologije
- ekonomski i ekološki održiva mobilnost u urbanim središtima
- izbor tarifa za građane, studente, turiste
- medijski pokrovitelji osiguravaju doseg u javnosti
- edukativna kampanja: gradska uprava, škole i fakulteti, BIC, HAK:
 - promicanje kulture vožnje biciklom
 - promicanje tolerancije među sudionicima u prometu



Rezultati u prva 4 mjeseca

- povećanje broja stanica sa 6 na 10 lokacija
- 1700 registriranih korisnika
- 4000 najмова
- 2000 fanova na društvenim mrežama
- svijest o postojanju projekta u javnosti preko 90%
- pisma podrške Ureda predsjednika RH, Savjeta za zelenu gradnju, biciklističkih udruga, Turističke zajednice Grada Zagreba, itd.

SVAKI DAN STIŽU UPITI ZA POSTAVLJANJE NOVIH STANICA!



Promocija projekta

- stanice s biciklima
- edukativne brošure
- web stranica
- društvene mreže
- mobilne aplikacije
- medijski pokrovitelji
- intervjui
- eventi
- predavanja
- prezentacije
- okrugli stolovi
- turističke manifestacije
- biciklističke udruge
- HAK



nextbike Hrvatska – na eventima

Orange Bike Ride - Zagreb



nextbike Hrvatska - start u Zagrebu 14. svibnja 2013.





Zagreb, 14. svibnja 2013. - U Zagrebu je danas predstavljen sustav najma javnih bicikala. Zagrepčanima je na raspolaganju ukupno 50 bicikala, na ukupno šest lokacija u centru grada. Prvih sat vremena vožnja se ne naplaćuje, dok svaki idući sat košta simboličnih osam kuna...

Najveći interes za uvođenje ovakvog sustava u Hrvatskoj pokazali su Dubrovnik, Rijeka, Koprivnica i Novigrad u Istri. Zagreb je prvi donio rješenje o korištenju javnih površina na tri mjeseca. Osim u Zagrebu, najam gradskih bicikala, ovih je dana krenula i u Los Angelesu i Liverpoolu.

nextbike Hrvatska – na eventima

Dani komunikacija – Rovinj



nextbike Hrvatska – na eventima

Eurobike - Zagreb



nextbike 



nextbike Hrvatska – na eventima

Radićevi dani- Studentski dom S.Radić, Zagreb



nextbike Hrvatska – na eventima
Radićevi dani- Studentski dom S.Radić Zagreb



nextbike Hrvatska - partneri projekta



nextbike Hrvatska - podržavaju



ZAGREB.HR

Službene stranice
Grada Zagreba



Zagreb
HRVATSKA



Hrvatska turističke zajednice



HRVATSKI
SAVJET ZA
ZELENU
GRADNJU

CROATIA GREEN BUILDING COUNCIL



crane
croatian business
angels network



Kingdom of the Netherlands



društvo športske rekreacije

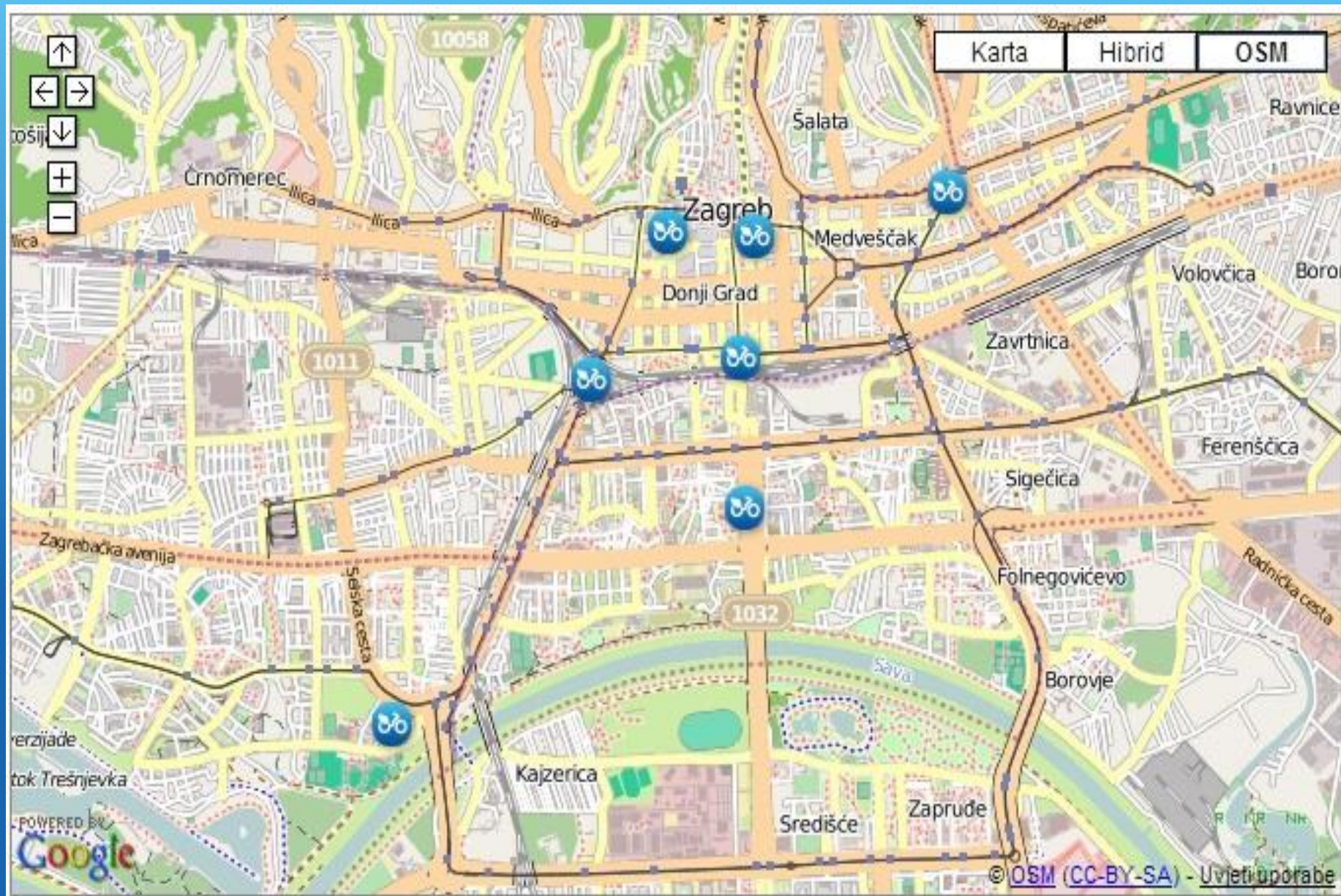
AKTIVAN ŽIVOT



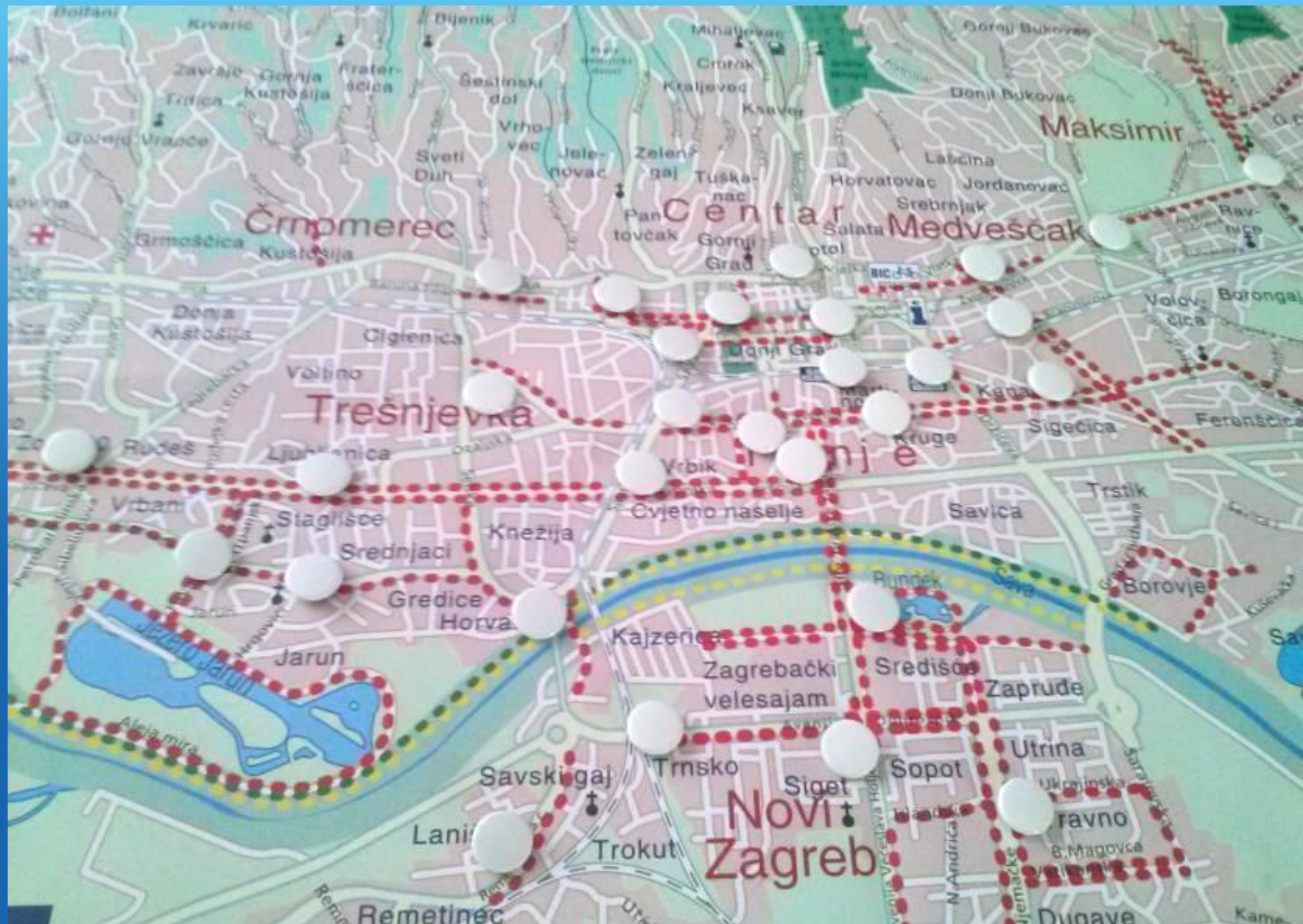
sindikata biciklista

23.09.2013

nextbike Hrvatska – 14.05.2013.



nextbike Hrvatska - lokacije u Zagrebu 2015



nextbike i HŽ Putnički prijevoz

nextbike 

**“S vlaka
biciklom
na posao
ili faks!”**



nextbike i HŽ Putnički prijevoz

- suradnja na korist šire društvene zajednice
- zajednička promocija ekološki održivih oblika javnog prijevoza vlakom i biciklom
- smanjenje prometnih gužvi i problema s parkiranjem
- vožnja vlakom i biciklom doprinosi zaštiti i očuvanju okoliša



Elektromotorni vlak

- gradsko-prigradski prijevoz
- niskopodni i klimatizirani EMV
- ukupni kapacitet 460 mjesta
- 8 vrata po strani vlaka
- digitalni informacijski sustav u putničkom prostoru i vani
- nesmetan ulaz osobama sa smanjenom pokretljivošću
- WC za osobe s posebnim potrebama



Mogućnost prijevoza bicikala

- **u unutarnjem i međunarodnom prijevozu:**
 - u svim vlakovima poput prtljage
 - u određenim vlakovima s prostorom za smještaj bicikala
 - relacije:

Zagreb – Split – Zagreb

Osijek – Zagreb – Rijeka – Osijek

Zagreb – Vinkovci – Zagreb

Zagreb – Frankfurt Hbf – Zagreb

Zagreb – Beč – Zagreb

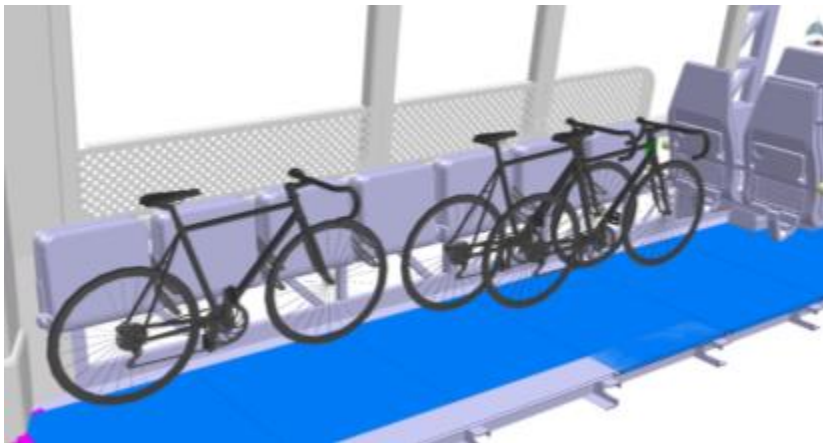
Rijeka – Ljubljana – Rijeka

Prijevoz bicikala u unutarnjem prijevozu

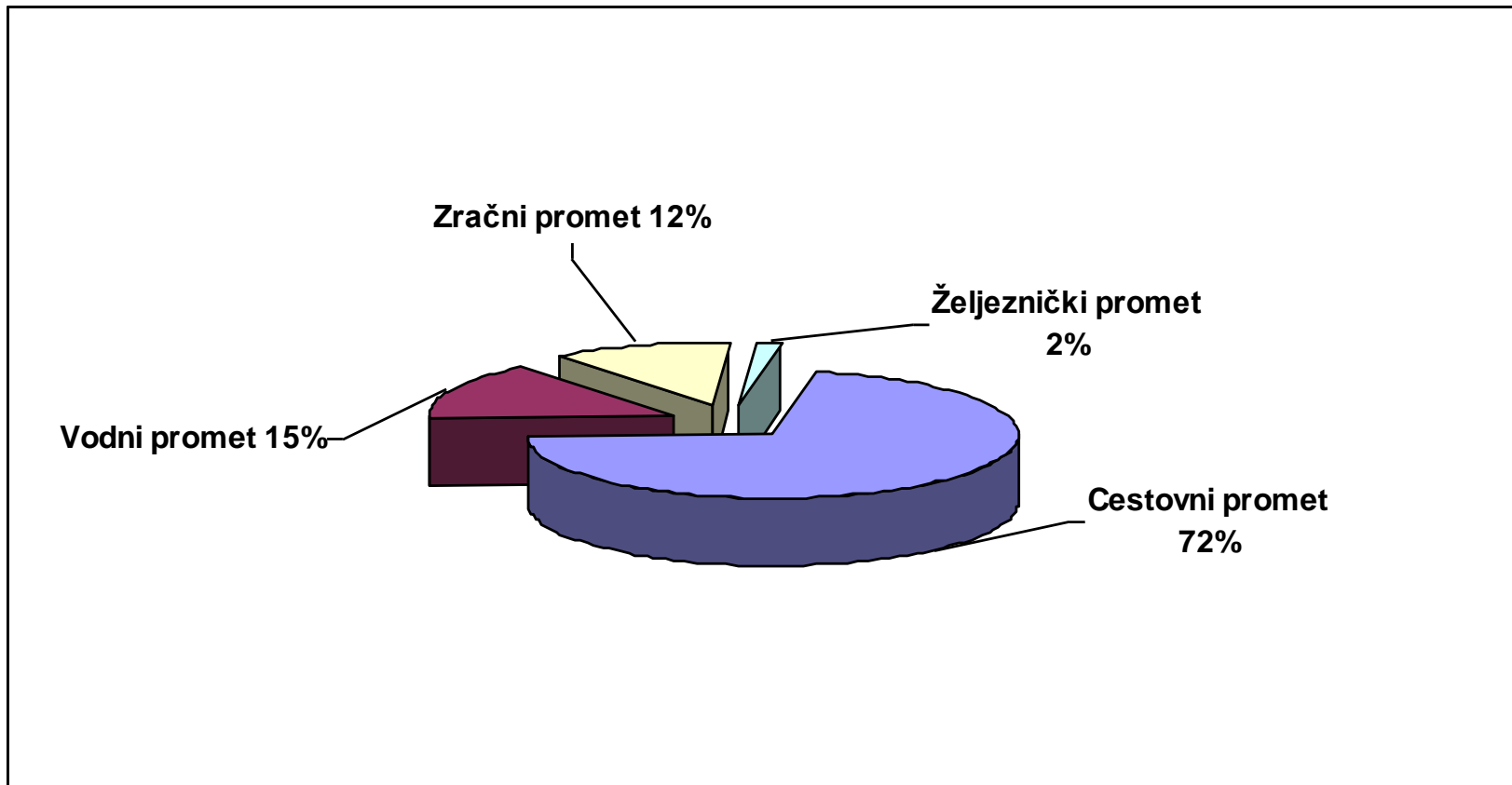


- Prijevoz do 20 bicikala
- prijevoz bicikla u unutarnjem prijevozu naplaćuje se isključivo kod vlakopratelja u vlaku u iznosu od 30 kuna bez obzira na udaljenost
- međunarodnom prijevozu prijevozna karta kupuje se na blagajni po jedinstvenoj cijeni od 5 eura

- u gradsko-prigradskom prijevozu bicikli se mogu prevoziti subotom i nedjeljom
- poseban odjeljak za smještaj bicikla
- kapacitet do 5 bicikala



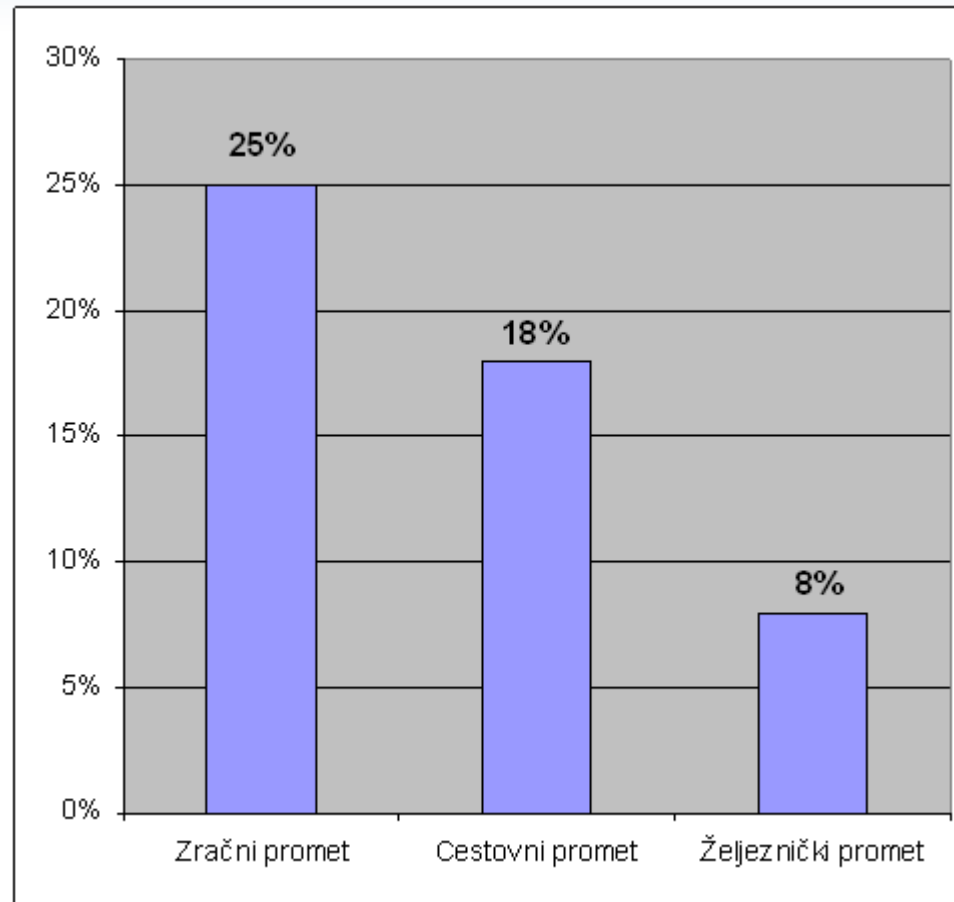
Graf 1. Emisija ugljikova dioksida prema vrsti prometa



2005., zemlje EU



Graf 2. Uznemirenost građana bukom tijekom prometa u noćnim satima



2005., zemlje EU



Cilj željezničkog sektora: smanjenje emisije štetnih plinova za 30% do 2020.

- željeznica i javni prijevoz su okosnica održivog prometnog sustava
- potrebno iskoristiti potencijalne prednosti željezničkog prometa, uključujući i znatno manju potrošnju energije i utjecaj na okoliš
- educirati mlade osobe o potrebi korištenja ekološki prihvatljivih oblika prijevoza
- što više robe i putnika usmjeriti na željeznički prijevoz kako bi se i dalje održali pozitivni učinci na okoliš
- **smanjuje negativan utjecaj na okoliš**



ORANGE BIKE, ZAGREB, 25-27.04.2013.

DANI KOMUNIKACIJA ROVINJ, 16-19.05.2013.

VEČERNJAKOVA BICIKLIJADA

RADIĆEVI DANI

TJEDAN ODRŽIVE MOBILNOSTI

SAJAM ZDRAVLJA

Edukacija, predstavljanje novih paketa, strateške suradnje

NAŠA MISIJA

„Sustav javnih bicikala kao temelj ekološki i ekonomski održivog urbanog transporta u Hrvatskoj“





nextbike 

Sustav javnih bicikala d.o.o.

a_Maceljska 4, Zagreb

m_+385 91 6300 836

e_kresimir.dvorski@nextbike.hr

f_www.facebook.com/nextbike.hr