

Održiva mobilnost građana Hrvatske ***- primjer Varaždinske županije***

Ante Klečina, oec., project manager

Brošura

- **Naslov: Mobilnost građana Hrvatske s primjerima iz Varaždinske županije**
- **Autori: A. Klečina, oec, Slavko Štefičar, ing. Prometa, Kristijan Solina, dipl. ing. prometa, doc. dr. sc. Borna Abramović, dipl. ing. i Ivan Šimunec, mag. ing. traff.**
- **Izdavač: Savez za željeznicu i Klaster intermodalnog prijevoza**
- **Godina izlaska: 2013.**



Razlozi nastanka - Promet u RH

- *Dominira individualni prijevoz*
- *Prometne gužve i zagađenje*
- *Nedostatak cestovne infrastrukture*
- *Nedostatak parkirališnog prostora*
- *Problemi u planiranju*
- **Ovisnost o automobilu**



Razlozi nastanka - Javni prijevoz u RH

- *Loša prometna sredstva i infrastruktura*
- *Neintegriranost (različite prijevozne karte, neusklađeni vozni redovi, “paralelne linije”)*
- *Mali broj raspoloživih polazaka*
- ***Neodgovarajuća informiranost***



Izvori: Vozni red HŽ 2004. – 2012., Vozni red Autobusni prijevoz Varaždin 2009. i Istraživanje mobilnosti građana u Varaždinskoj županiji 2011.

Rješenje

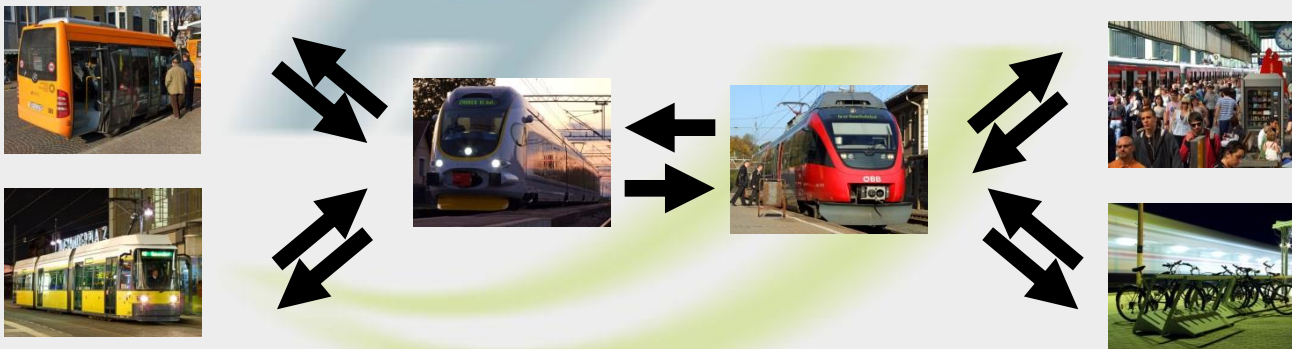
Integrirani prijevoz putnika - IPP



- *Efektivno korištenje financijskih sredstava*
- *Povećanje kvalitete života u cijeloj regiji (urbane i ruralne sredine)*
- *Kvalitetna urbanizacija i prostorno planiranje*
- *Očuvanje okoliša, energetska učinkovitost, održivi razvoj*

Integrirani prijevoz putnika - IPP

- *Integracija svih modova prometa (vlak, tramvaj, autobus, brod...) u jedinstveni prometni sustav*
- *Uvođenje jedinstvenih prijevoznih karata (tarifna unija)*



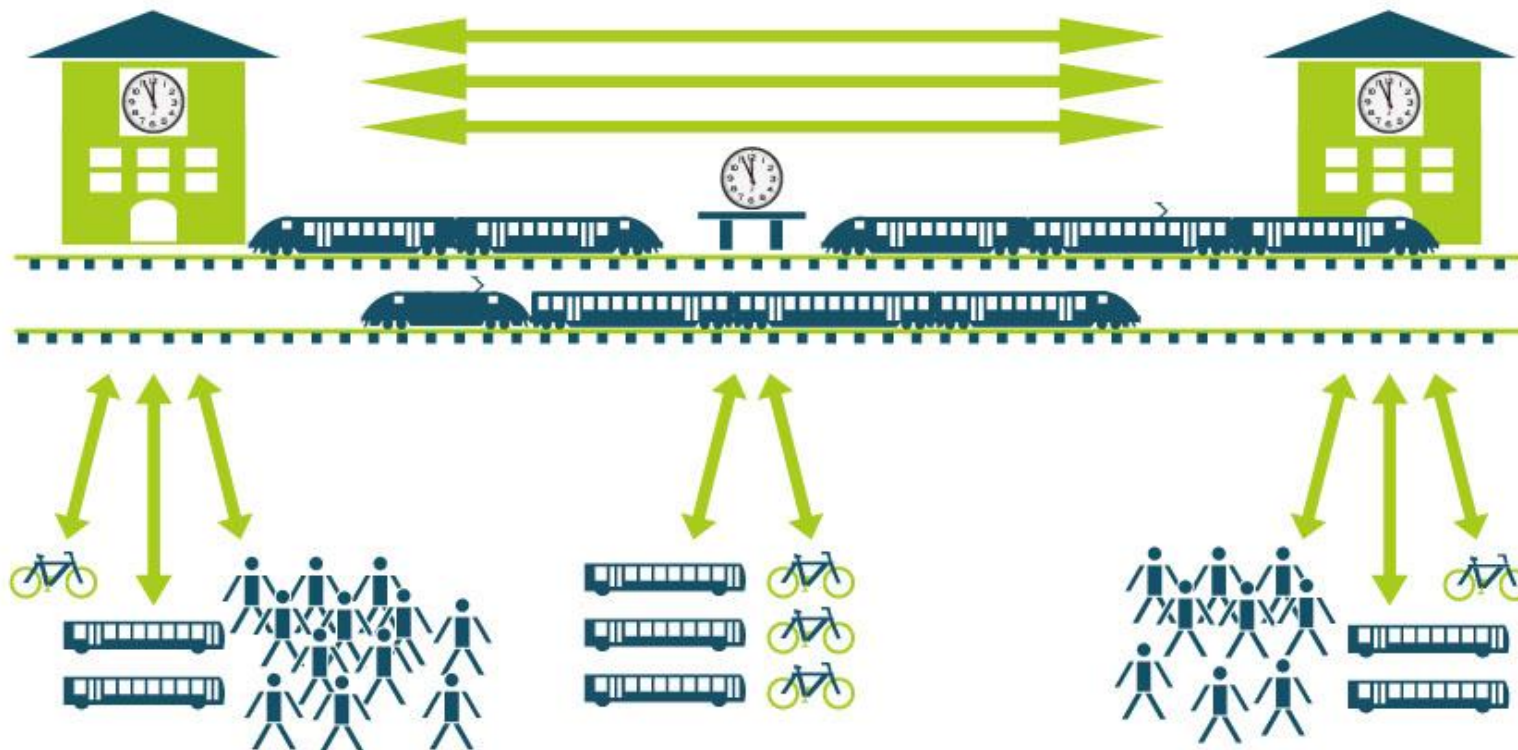
- *Učestali polasci i primjena taktnog voznog reda*
- *Kvalitetno informiranje korisnika, promotivne akcije*

Integrirani prijevoz putnika - IPP



- *Primjenjuju ga sve razvijene regije EU i svijeta*
- *Podržan putem strateških dokumenata i brojnih istraživanja (White book on transport (EC 2001 and 2011), A sustainable future for transport (EC – 2009))*
- *Omogućava optimalne subvencije*
- *Donosi znatna povećanja u broju putnika i prihoda*
- *Glavni mod prijevoza – **željeznički sustavi** (zbog brojnih prednosti)*

Integrirani prijevoz putnika - IPP shema



Integrirani prijevoz putnika - prednosti

...za korisnike - putnike

- Veliki broj linija
- Povećanje mobilnosti
- Jedinstvena prijevoza karta
- Bolja kvaliteta življenja

...za prijevoznike

- Dugoročno planiranje
- Održivo poslovanje
- Više putnika i prihoda

...za lokalnu upravu

- Optimalne subvencije
- Kvalitetno prostorno planiranje
- Jeftinije održavanje prometnica
- Besplatan prijevoz učenika

...za gospodarstvo

- Mobilnost radne snage
- Povećanje prihoda
- Povećanje BND

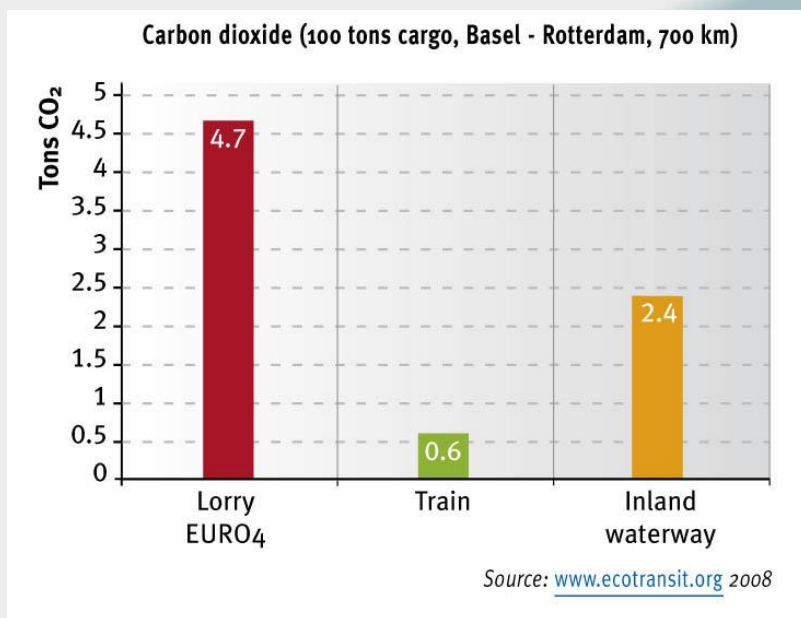
Željeznički promet – klima



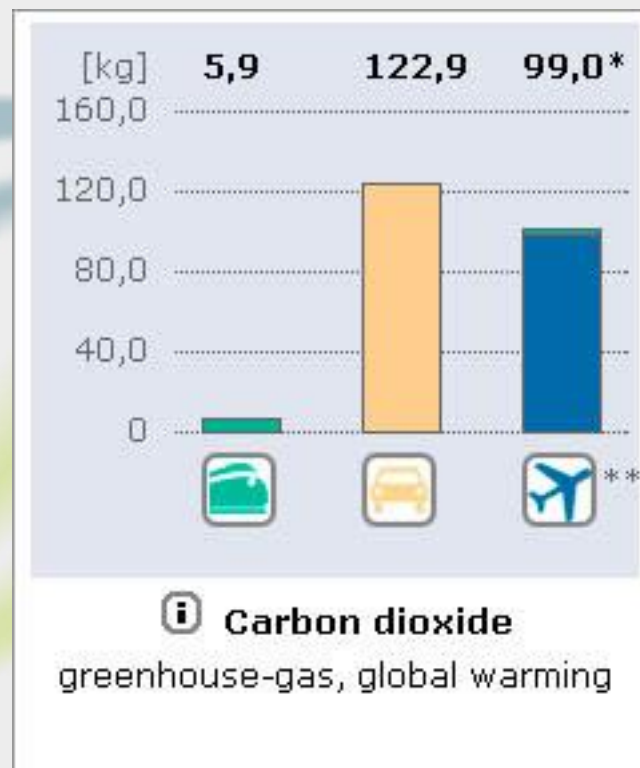
- **3-10 puta manje CO₂** od ostalih vidova (modova) prometa
- Tržišni udio 10 % - **CO₂** ->2%
- **Dodatno smanjenje od 30% u razdoblju od 1990-2020.**

Željeznički promet – klima

1 tona tereta Basel - Rotterdam



Izvor: CER, Bruxelles (www.cer.be)



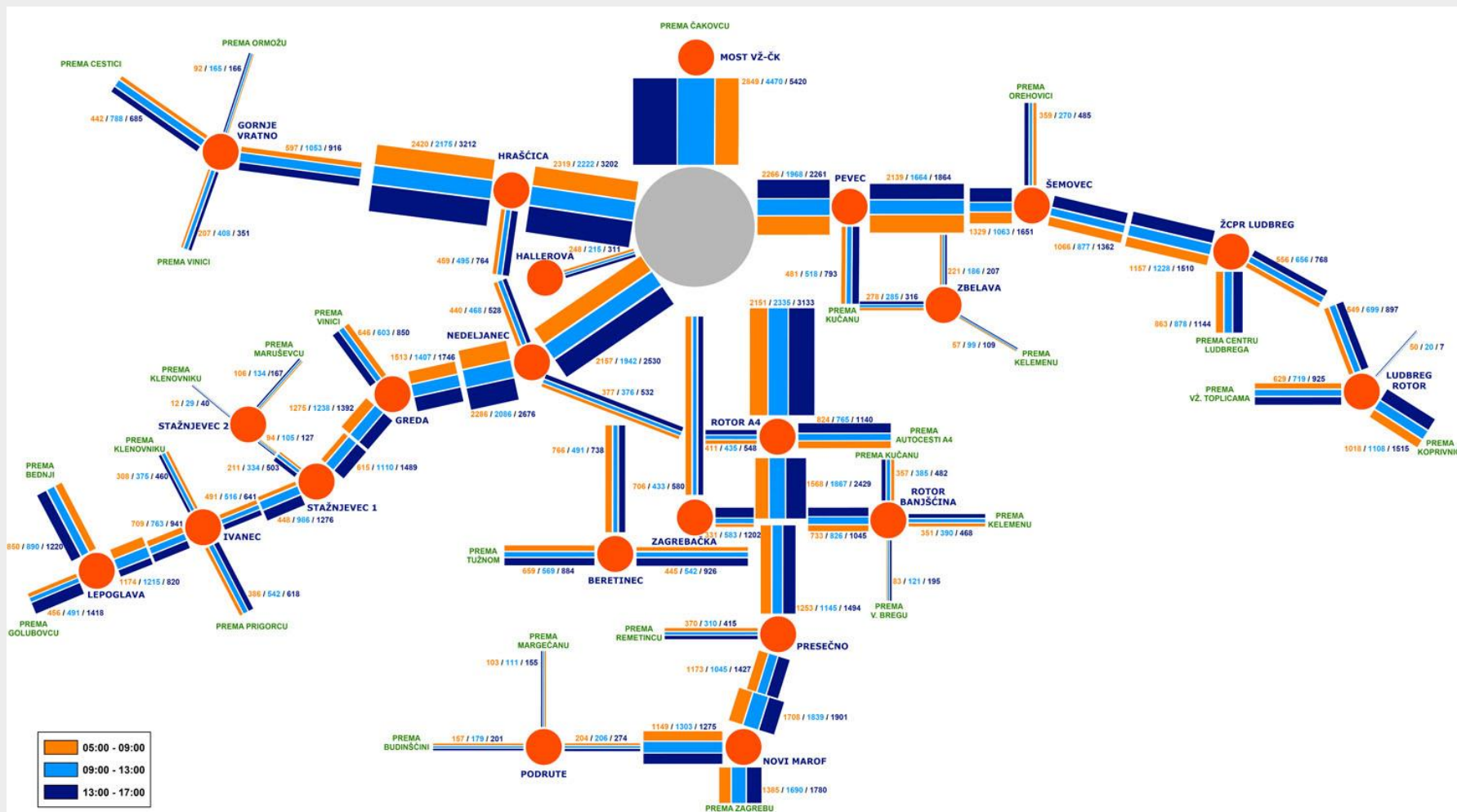
1 putnik Zürich – Beč

Izvor: www.ecopassenger.com

Željeznički promet – eksterni troškovi

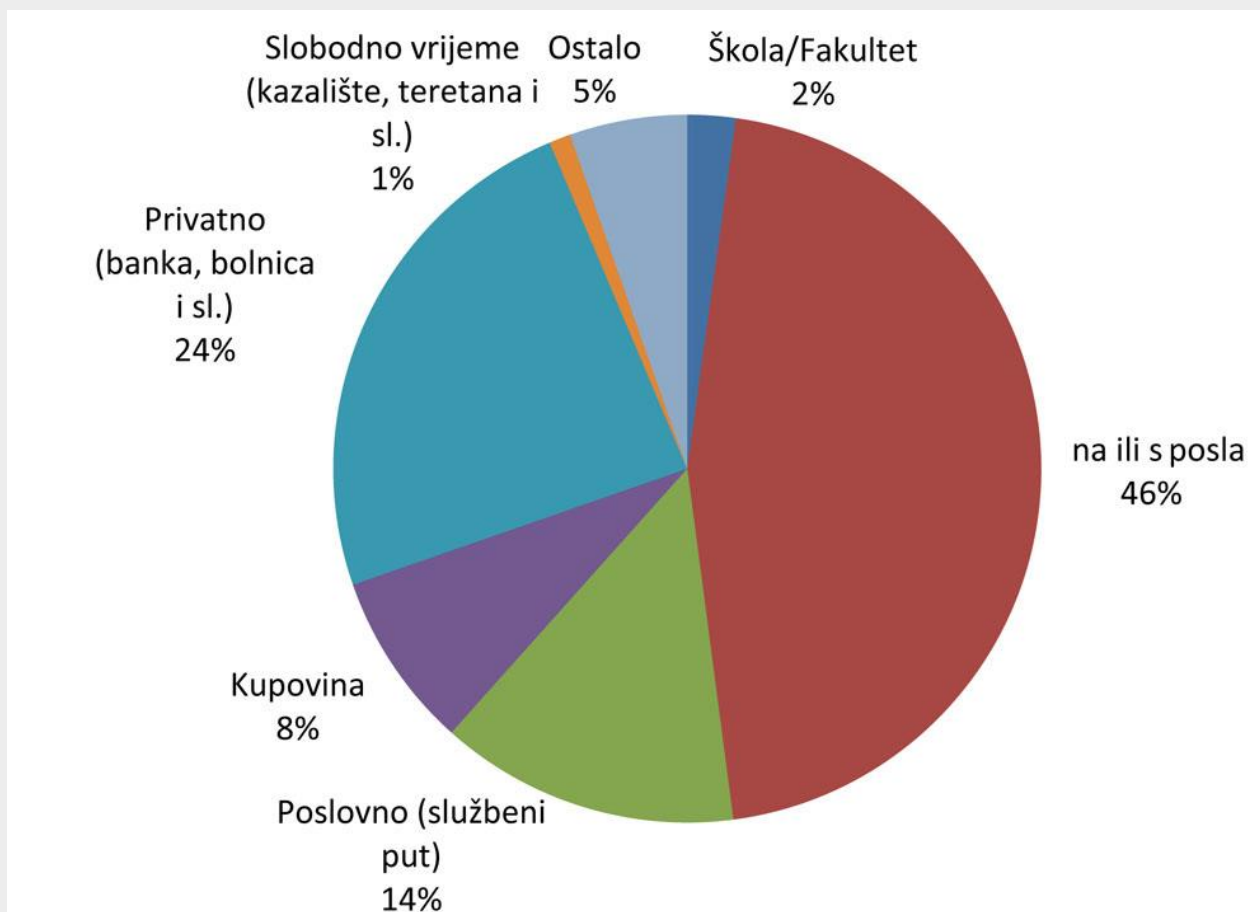
- *Eksterni troškovi u prometu: klimatske promjene (CO₂), zagađenje, buka, nesreće, ljudsko zdravlje...*
- *Ukupni eksterni troškovi prometa u EU – **510 milijardi Eura***
- *Cestovni prijevoz sudjeluje s – **474 milijarde Eura (93%)***
- *Željeznica sudjeluje s – **2 %***
- *Eksterne troškove namiruju – **porezni obveznici!***

Varaždinska županija - cestovno opterećenje



Varaždinska županija – radni dan, školska godina, interval 5-17 sati. Rezultati – brojanje prometa.

Varaždinska županija – razlozi putovanja – cestovna vozila



„Integrirajmo s(v)e!” *Hvala na pažnji!*

