

KOJI SU NAJČEŠĆI RAZLOZI NEKORIŠTENJA POJASA?

Često objašnjenje

„Vozim najčešće u gradu na kratkim relacijama.“

„Neću doživjeti prometnu nesreću: Ja sam dobar vozač.“

„Sam ću se zadržati.“

„Bojim se da će me pojas „zarobiti“ u autu.“

„Pojasevi su neudobni.“

„Ja ne trebam pojaseve; imam zračne jastuke.“

Činjenice

Ovo je razlog da koristite pojas, jer se većina prometnih nesreća događa u urbanim sredinama

Ako ste dobar vozač manja je mogućnost da doživite nesreću. Ali unatoč tome neki loš vozač vas može udariti.

Čak i da imate vremena za to, sile koje djeluju u tom trenutku su tolike da je to nemoguće učiniti.

Statistički, sigurnije je za vrijeme prometne nesreće ostati u autu nego biti izbačen. Daleko je veća mogućnost pogibanja ukoliko ispadnete iz vozila. Ukoliko morate napustiti vozilo, u slučaju požara ili potapanja, lakše ćete to učiniti ukoliko niste teže ozlijeđeni ili bez svijesti.

Suvremeni pojasevi su konstruirani tako da pružaju maksimalnu udobnost, a istovremeno i sigurnost. Ukoliko su vam neodgovarajući, kod ovlaštenog zastupnika možete nabaviti druge.

Zračni jastuci su dobra zaštita, ali samo zajedno s pojasevima. Oni povećavaju efikasnost pojaseva za 40%.



**SIGURNOSNI POJASEVI
SPAŠAVAJU ŽIVOTE**



**KLIK
SVAKI PUT KAD
SJEDNEMO U AUTO**



HAK

Avenija Dubrovnik 44
10000 Zagreb

Phone: 385 (0)1 66 11 999
Fax: 385 (0)1 66 23 111
www.hak.hr

HAK

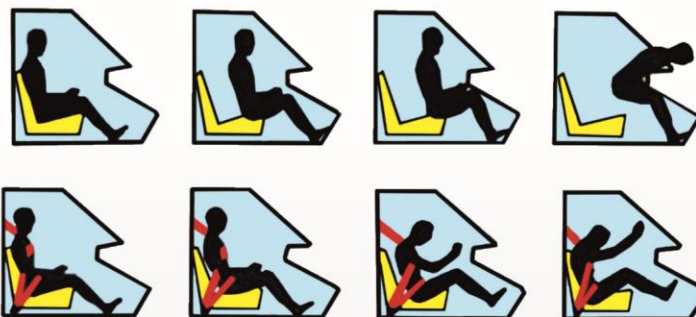
JESTE LI ZNALI DA:

- je vaša šansa da poginete u prometnoj nesreći 10 puta veća ako ne koristite sigurnosni pojas
- ako sjedite na prednjem sjedalu za vrijeme prometne nesreće, pravilno korištenje sigurnosnih pojaseva povećava šansu da preživite za 50%
- su zračni jastuci konstruirani da djeluju zajedno sa sigurnosnim pojasevima, a ne da ih zamijene. Korištenje sigurnosnog pojasa, kombinirano sa zračnim jastucima, najučinkovitiji je način da se smanji broj pogibija i teških ozljeda u prometnim nesrećama
- je testiranje pri brzini od samo 30 km/h, kada se nerijetko ne aktiviraju zračni jastuci, pokazalo da bi osoba koja nije vezana mogla imati smrtne posljedice. Pri toj brzini vezana osoba ne bi imala nikakve ozbiljnije posljedice.
- je više od 40% poginulih vozača i putnika u osobnim vozilima u RH nije koristilo sigurnosni pojas (88 u 2011. godini)
- istraživanja pokazuju da su vozači i putnici na prednjim sjedalima izloženi pet puta većem riziku od pogibije u prometnoj nesreći ako putnici na zadnjim sjedalima nisu vezani
- je sila udara pri brzini od 50km/h jednaka je padu s trećeg kata zgrade
- će u sudaru pri brzini od 50km/h, putnik na zadnjem sjedalu koji nije vezan, biti izbačen prema naprijed silom koja je 30 do 60 puta veća od njegove težine.
- osim što štiti putnike pri frontalnom sudaru, pojas sprječava ispadanje iz vozila prilikom prevrtanja. 75% ljudi koji ispadnu iz vozila prilikom prevrtanja poginu.
- je postotak upotrebe pojaseva na prednjim i zadnjim sjedalima u zemljama EU s najvišom razinom sigurnosti prometa iznosi više od 90%.



Simulator prevrtanja vozila

“ NEDAVNO VIZUALNO PREBROJAVANJE KOJE JE PROVEO HRVATSKI AUTOKLUB POKAZALO JE DA OD 716 OSOBA U 480 VOZILA NJIH 400 NIJE BILO VEZANO. ”



Simulacija kretanja tijela vozača pri frontalnom udaru

ŠTO KAŽU PROPISI?

Članak 163.

- (1) Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, dužni su koristiti pojas na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, sigurnosni pojas ne moraju koristiti osobe koje imaju uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojas.
- (3) Ministar nadležan za zdravstvo propisat će postupak, uvjete i način izdavanja uvjerenja iz stavka 2. ovog članka.
- (8) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba, ako postupi suprotno odredbama ovog članka.

