

„MOBILNOST- NAŠ IZBOR DANAS ZA SUTRA“



Ekološki zaštićene zone

Mr.sc.Krešimir Viduka
Hrvatski autoklub
ZAGREB, 17.9.2014.



Europa:

- **67 milijuna stanovnika- 55% u gradovima većim od 250 000**¹
- **Prepoznat problem emisije prašine i štetnih plinova**
 - Broj različitih oblika alergije u stalnom porastu
 - 300 000 umire ranije 9 mj- 1 godinu
- **U europskim gradovima troškovi nastali zbog sanacija emisije štetnih plinova, buke i prometnih nesreća 1% BDP**



Efikasan alat za poboljšanje kvalitete zraka


- Low Emission Zones (UK)
- Umweltzonen (Germany)
- Milieuzones (Netherlands)
- Lavutslippssone (Norway)
- Miljozone (Denmark)
- Miljözon (Sweden)

Odgovor- održiva transportna politika

- **Naknada korištenja cesta u gradskim središtima**
 - Za sva vozila pogonjena dizelskim motorima
 - Samo za teretna vozila preko određene mase
- Model plaćanja naknade
 - Godišnje vinjete (Njemačka)
 - Naplata za vrijeme prometovanja vozila u LEZ (ITS rješenja)
- Prikupljeni naknada namijenjena unapređenju/ razvoju javnog prijevoza, unapređenju biciklističkog, pješačkog

<https://www.youtube.com/watch?v=vuBu3-1ZJ8Y>

Emisija vozila "Euro Standards" - filter čestica/ katalitički konverter

Emissions class	1	2	3	4
Sticker	No Sticker			
Requirement for diesel vehicles	Euro 1 or worse	Euro2 or Euro1 particulate filter	Euro3 or Euro2 particulate filter	Euro4 or Euro3 particulate filter



HAK



http://www.airqualitynow.eu/comparing_home.php



Ministarstvo zaštite okoliša
i prirode

DRŽAVNA MREŽA ZA TRAJNO PRAĆENJE KVALITETE ZRAKA

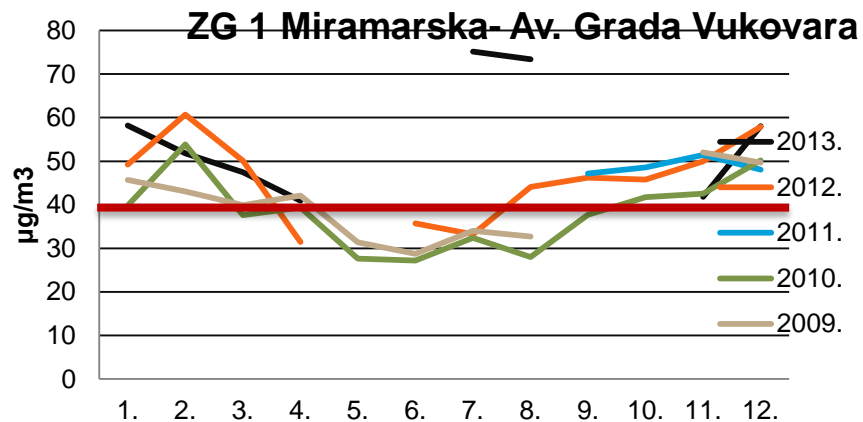
<http://iszz.azo.hr/iskzl/index.html>

- **Direktiva 2008/50/EZ** Europskog parlamenta i Vijeća o kvaliteti zraka i čistijem zraku za Europu
- **Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku** Narodne novine 117/12
- **Državna mreža** za trajno praćenje kvalitete zraka 21 mjerne postaje+ lokalne postaje

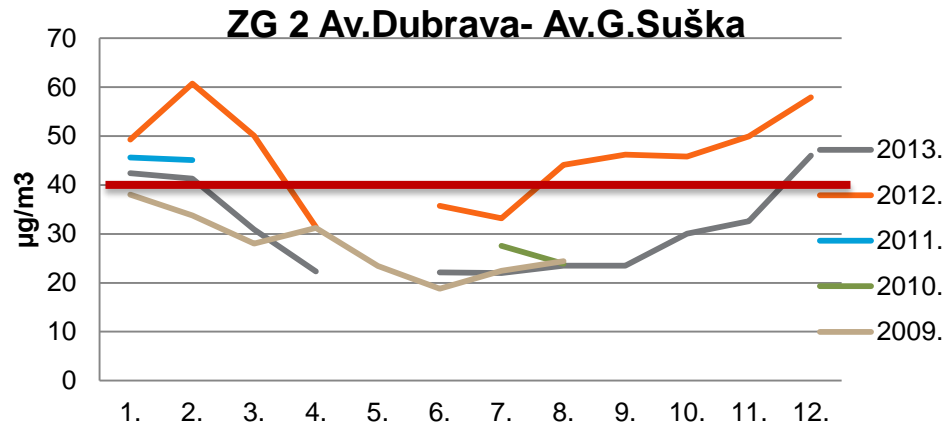
Onečišćujuća tvar	Vrijeme usrednjavanja	Granična vrijednost (GV)	Učestalost dozvoljenih prekoračenja
PM_{2,5}	kalendarska godina	25 µg/m ³	do 1. siječnja 2015. godine 0%
PM₁₀	24 sata	50 µg/m ³	GV ne smije biti prekoračena više od 35 puta tijekom kalendarske godine
	kalendarska godina	40 µg/m ³	-
Dušikov dioksid (NO₂)	1 sat	200 µg/m ³	GV ne smije biti prekoračena više od 18 puta tijekom kalendarske godine
	kalendarska godina	40 µg/m ³	-
Sumporov dioksid (SO₂)	1 sat	350 µg/m ³	GV ne smije biti prekoračena više od 24 puta tijekom kalendarske godine
	24 sata	125 µg/m ³	GV ne smije biti prekoračena više od 3 puta tijekom kalendarske godine
Prizemni ozon O₃	Najviša dnevna osmosatna srednja vrijednost		Ciljna vrijednost 120 µg/m ³ ne smije biti prekoračena više od 25 dana u kalendarskoj godini usrednjeno na tri godine

1

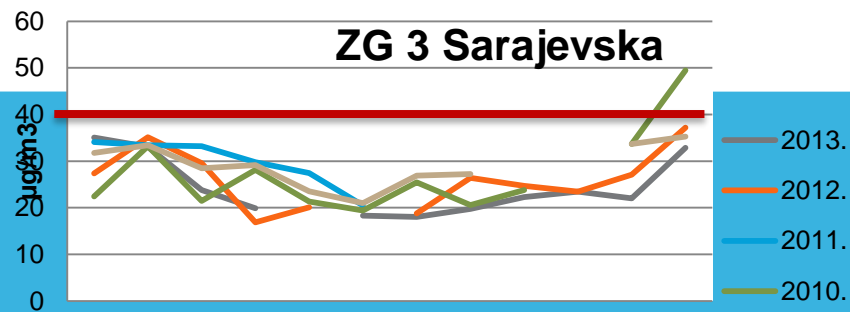
• Zagreb NO₂ 40 µg/m³ god.



NO ₂ - ZG1	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
Prosjek	55,85	45,85	48,81	38,19	39,94



NO ₂ - ZG 2	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
Prosjek	30,61	45,85	40,31	24,66	27,52

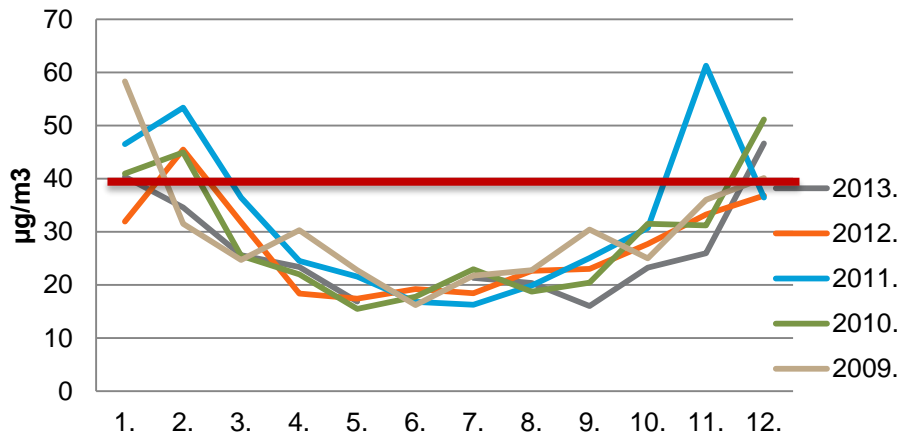


NO ₂ - ZG 2	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
Prosjek	24,41	26,06	28,94	27,17	29,04

2

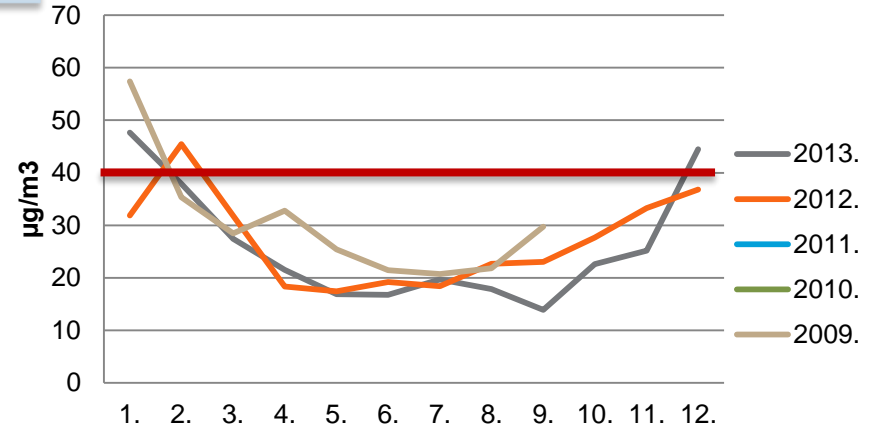
• **PM₁₀ 40 µg/m³ god**

ZG 1 Miramarska- Av. Grada Vukovara



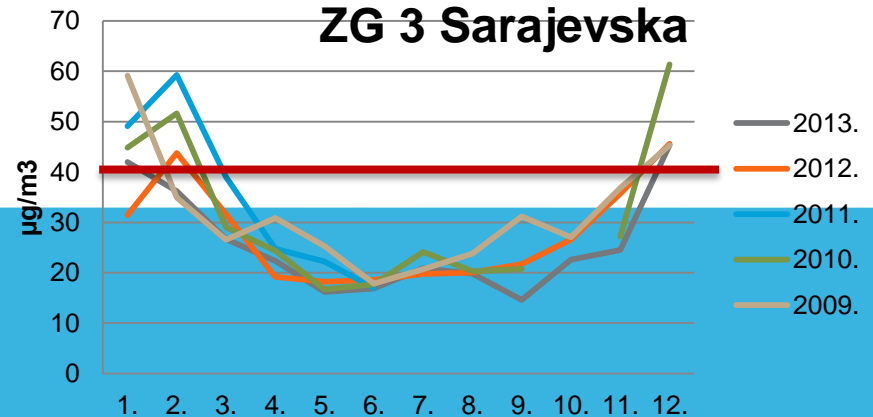
PM ₁₀ -ZG1	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
Prosjeak	26,76	27,17	32,40	28,55	30,00

ZG 2 Av.Dubrava- Av.G.Suška



PM ₁₀ -ZG2	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
	25,98	27,17	25,61		30,35

ZG 3 Sarajevska

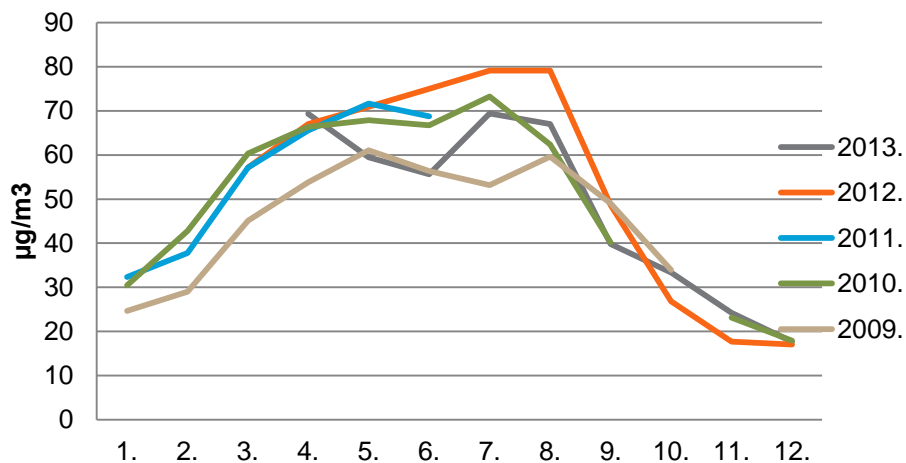


PM ₁₀ -ZG3	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
	25,67	27,68	33,89	30,73	31,61

3

• **O₃** 120 µg/m³ 25 dana u godini

O₃ ZG3

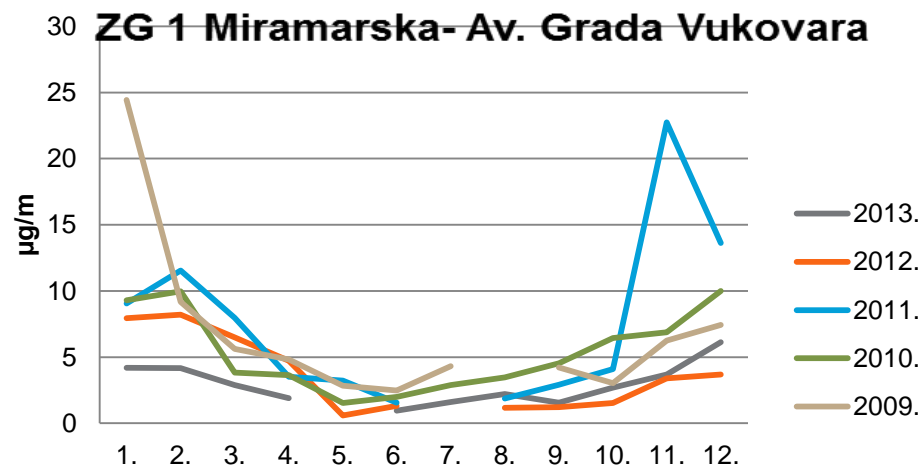


O ₃ -zg3	2013.	2012.	2011.	2010.	2009.
	45,21	50,97	51,88	50,12	44,25

4

• **SO₂** 125 µg/m³; 3 puta tijekom kalendarske godine

SO₂



„Eko” anketa
www.hak.hr od 14.8.- 10.9. 2014.

- 300.000 posjetitelja- 46 odgovora!!!?
- 61%- 30-50god
- 79%- živi u gradovima
- 40% diesel 40% benzin

Stavovi ispitanika

- 83%- zna za Njemačke vinjete , ne znaju koje boje
- 41,6 % LEZ za teretna vozila samo u većim HR gradovima, 26% protiv
- 83% čišće vozilo- manji porez

LEZ u HR

- Svijest pojedinca o utjecaju prometa na globalne i lokalne aspekte razvijena
- Zajednica raspolaže alatima za zaštitu zdravlja i sigurnosti
- „Sloboda” pojedinca (u korištenja resursa prometnog sustava) je sve više ograničena
- Aktualna mjerenja kvalitete zraka ne ukazuju na nužnost uvođenja restrikcija u prometu

Mr.sc.Krešimir Viduka
Hrvatski autoklub



HAK



Hvala!!!