

Zagrebački energetski tjedan

6.

11.-16. 05. 2015.



Stručni skup
„Održiva mobilnost”
14.5.2015.

RAZVOJ NE ŽELIMO ZAUSTAVITI
ALI ONEČIŠĆENJE MOŽEMO!





A WORLD IN MOTION

#SaveKidsLives

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

Mr. sc. Krešimir Viduka



#SaveKidsLives



MOBILNOST

Prometne nesreće

- 2-5% BDP

ENERGIJA %?

- Promet (zastoji, policija, hitna, vatrogasci)
- Liječenje i rehabilitacija (žrtve, obitelji...)
- Popravak vozila, cesta, infrastrukture
- Ostalo (penologija)



United Nations



2011-2020

DESETLJEĆE SIGURNOSTI
CESTOVNOG PROMETA



Zajedno možemo spasiti milijune života



Ostvarivi ciljevi

1



2

THE LONG
SHORT
WALK

3

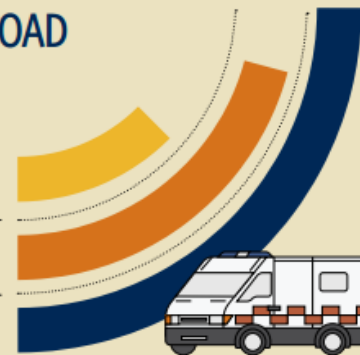
#SaveKidsLives

POST-2015 GLOBAL ROAD FATALITY TARGETS

2030
SDG TARGET <600,000

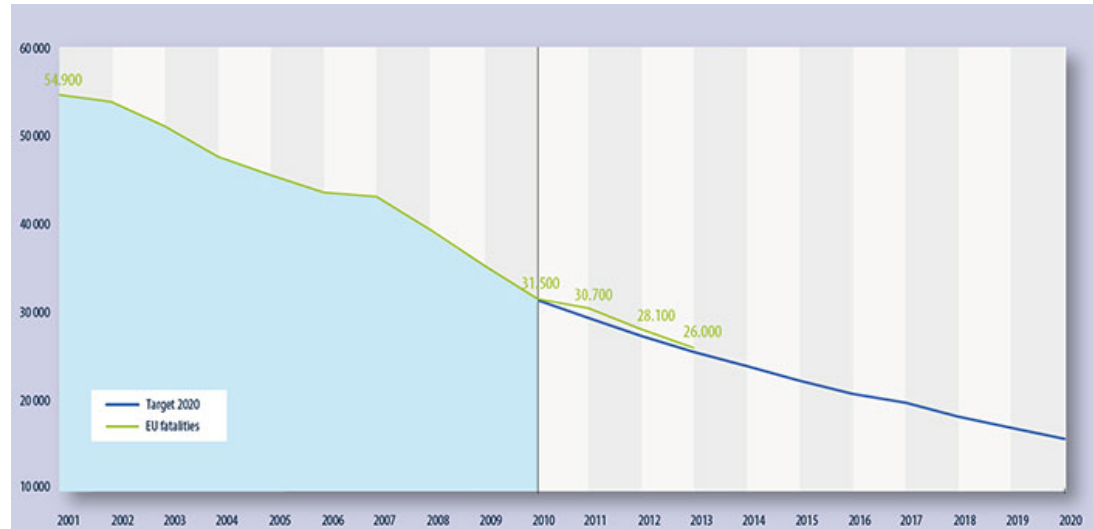
2020
DECADE OF ACTION TARGET <1,000,000

2010
BASELINE >1,200,000

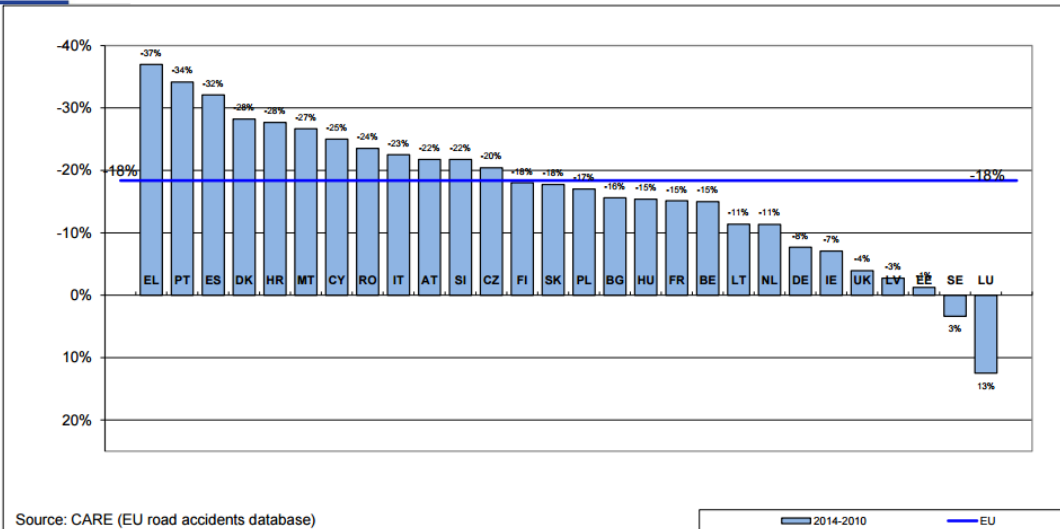


A WORLD IN MOTION

Europa- podaci
o stradanjima u
prometu



Evolution of fatalities 2010 - 2014



Source: CARE (EU road accidents database)



Samo 28 zemalja ili 7%
 svjetske populacije imaju zakone
 koji uređuju
 svih 5
 najvažnijih čimbenika rizika u prometu.



- 186 300 godišnje
- 500 dnevno
 - 20 h

Rank #	<5 years	5–9 years	10–14 years	<15–17 years
1	Preterm birth complications	Diarrhoeal diseases	HIV/AIDS	Road traffic injury
2	Lower respiratory infections	Lower respiratory infections	Diarrhoeal diseases	Self-harm
3	Birth asphyxia / trauma	Meningitis	Road traffic injury	Interpersonal violence
4	Diarrhoeal diseases	Road traffic injury	Lower respiratory infections	HIV/AIDS

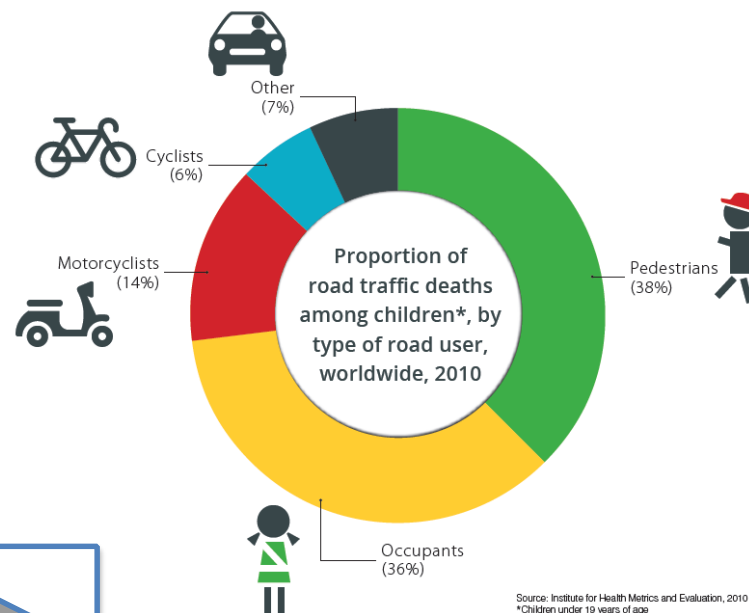
Africa		Americas		Eastern Mediterranean		Europe		South-East Asia	Western Pacific		World	
HIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	LMIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	LMIC
6.3	15.6	3.9	6.9	8.5	11.2	2.9	5.6	6.9	2.0	5.7	3.4	9.1

LMIC – Low- and middle income countries; HIC – High-income countries.
Source: World Health Organization, Global Health Estimates, 2014.



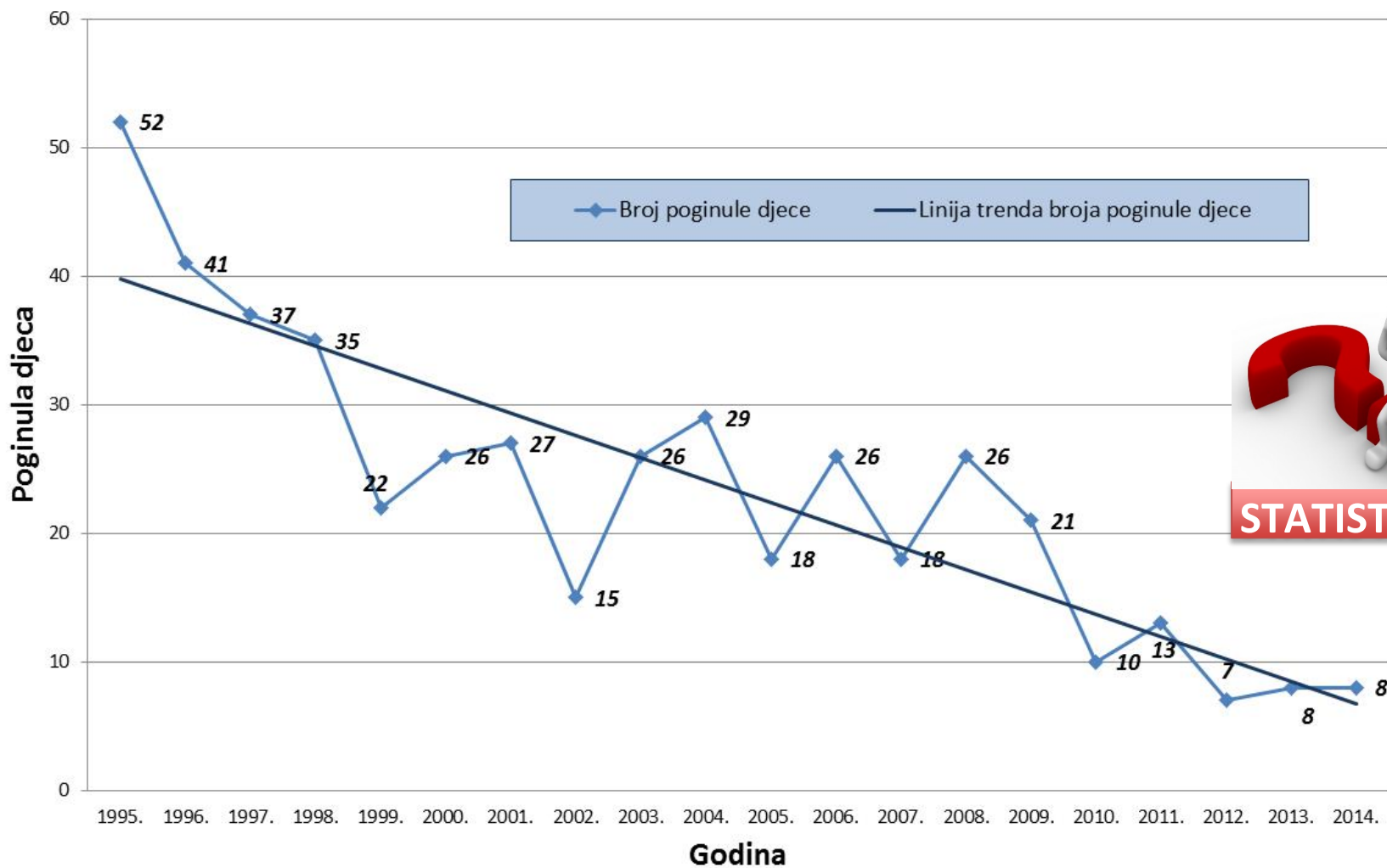
3x 
smrtnost nerazvijene zemlje

2x 



Source: Institute for Health Metrics and Evaluation, 2010
*Children under 10 years of age

Broj poginule djece u razdoblju od 1995. do 2014. godine



- Podaci iz 1995. godine

- Ukupno smrtno stradalo 52 djece
- U ukupnom broju stradale djece
 - 17,1% čine vozači,
 - 33,4% putnici
 - 49,5% pješaci
- U ukupnom broju poginule djece
 - 17,3% čine vozači,
 - 25% putnici
 - 57,7% pješaci

- Podaci iz 2014. godine

- Ukupno smrtno stradalo 8 djece
- U ukupnom broju stradale djece
 - 11,7% čine vozači,
 - 55,6% putnici
 - 32,7% pješaci
- U ukupnom broju poginule djece
 - 0% čine vozači,
 - 50% putnici
 - 50% pješaci



2015 ključna godina za sigurnost prometa

- Pola puta Desetljeća za sigurnost cestovnog prometa 2010- 2020
- Treba definirati novo političko opredjeljenje o sigurnosti prometa na cestama
- U kontaktu s nacionalnim vladama i UN-u prilika za postavljanje novih ciljeva održivog razvoja Post-2015

3. UN treći Globalni tjedan sigurnosti na cestama od 4 -10/5/2015

#SaveKidsLives

Glavni aspekti:

- Dječja deklaracija
- Interaktivna kampanja
- Ministarska konferencija u Brazilu (studeni 2015; zalaganje za cestovnu sigurnost u post-2015 razdoblju)



10 KLJUČNIH STRATEŠKIH MJERA



1



Kontrola brzine

- Ograničenja u skladu s funkcijom ceste
- 30 km/h u zonama s povećanim brojem pješaka
- Mjere za smirivanje prometa
- Kontrola nadzornim kamerama
- Prometna signalizacija



2



Alkohol i vožnja

- $\leq 0,5\text{‰}$
- $\leq 0,2\text{‰}$ mladi vozači
- Češće provjere vozača
- Ograničenja prodaje alkohola
- Zabrana prodaje alkohola maloljetnicima



3

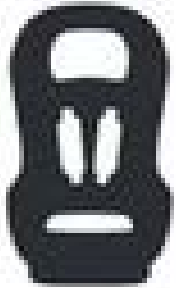


Kacige za bicikliste i motoriste

- Zakonska obveza korištenja kaciga
- Standardizacija motociklističkih kaciga
- Češće provjere vozača
- Potpora akcijama promocije korištenja motociklističkih kaciga
- Dostupnost kaciga na tržištu



4



Dječje sjedalice

- Zakonska obveza korištenja sjedalice
- Standardizacija sjedalice
- Potpora akcijama promocije korištenja
- Obvezati proizvođače vozila na standardizaciju sustava vezanja (ISOFIX)



5



Vidjeti i biti viđen

- Nošenje svijetle/ šarene odjeće
- Retroreflektivni materijali na odjeći i naprtnjačama
- Kretanje u kolonama
- Prednja/ reflektivna svjetla na biciklima
- Dnevna svjetla na vozilima i motociklima

6



Cestovna infrastruktura



- Semafori, kružni tokovi, usporivači prometa, pješački prijelazi, ulična rasvjeta i dr.
- Razdvajanje prometa po vrstama
- Pješačke zone
- Kreiranje školskih sigurnih zona
- Ulaganje u sigurni javni prijevoz

7



Dizajn vozila



- Dizajn zona apsorpcije energije u vozilu za putnike
- Zone apsorpcije energije za pješake/ bicikliste
- Opremanje vozila sa senzorima (sudar, alkohol- blokada vozila) i kamerama
- e-call (EU od 2017/8 ? ne i WHO)

8



Vozačka dozvola

- Utvrđivanje donje granica koncentracije alkohola u krvi za mlade vozače
- Vožnja s odgovornim/ odraslim osoba u određenom razdoblju
- Zabrana vožnje noću/ vožnje s putnicima
- Nulta tolerancija za prometne prekršaje (mobitel- „texting”)

9



Primjerena skrb za ozlijeđenu djecu

- Educirati učitelje/odgajatelje za hitnu/ sigurnu sanaciju ozljeda
- Opremiti vozila hitne pomoći s opremom prikladne veličine za djecu
- „Prijateljske” bolnice za djecu
- Poboľjšati usluge rehabilitacije djece
- Organizirati savjetovališta za djecu

10



Nadzor djece na cestama oko škole

- Potpora drugim aktivnostima
- Nadzor djece na cestama
 - kacige
 - sjedalice
 - protokol u sigurnosnim zona škola



#SaveKidsLives

RASPRAVA



A WORLD IN MOTION