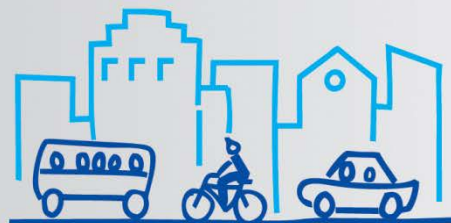




2020
CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



BoB Biciklom na autobus – CIVITAS CAPITAL

6. Zagrebački energetska tjedan

14. svibnja 2015.

Hrvatski autoklub, Zagreb, Avenija Dubrovnik 44

Siniša Uglik, Zagrebački holding d.o.o. - podružnica ZET



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Sadržaj prezentacije:



- Kako je došlo do ovog projekta
- O projektu BoB
- Zagrebački električni tramvaj
- Autobusi
- Hodogrami aktivnosti izrade dokumentacije i nosača
- Izrada i montaža nosača, stavljanje bicikla na nosač (slike)
- Stajališta i informiranje biciklista
- Troškovi projekta BoB
- Aktivnosti pilot projekta BoB

Kako je došlo do ovog projekta:

- Grad Zagreb je 2008.-2012. bio dio CIVITAS ELAN konzorcija kojeg je sačinjavao 41 partner širom Europe, a zagrebačkim aktivnostima je u ime Grada Zagreba koordinirao Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada.
- Kako bi se aktivnosti mogle odvijati Europska komisija uspostavila je i CIVITAS Activity Fund (<http://www.civitas.eu/content/activity-fund>) iz kojeg je sufinanciran i ovaj projekt:
 - CIVITAS CAPITAL sufinancira aktivnosti s područja održive mobilnosti u Europi
 - Ovaj mehanizam sufinanciranja **podržava prijenos znanja** između “pionirskih gradova”, koji su uspješno proveli određene mjere tijekom trajanja CIVITAS projekta, na gradove koji te mjere žele implementirati kod sebe
 - Sufinanciranje (50%) biti će dostupno kroz četiri natječaja koji će biti raspisani u razdoblju 2014.-2015.
 - Za sufinanciranje je od 22 prijave odabrano njih 11, među njima i “BoB – Biciklom na autobus”

O projektu BoB:



- Trajanje projekta: lipanj 2014 – prosinac 2014 / lipanj 2015
- Budžet projekta: sufinanciran iz programa Civitas Capital, te vlastitih sredstava za razvoj novog proizvoda (nosača za bicikle)
- Partneri u projektu su:
 - Grad Zagreb (ujedno i nositelj projekta) – Gradski ured za gospodarstvo, rad i poduzetništvo, Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada i Sektor za promet
 - Zagrebački holding d.o.o. – podružnica ZET
 - Sveučilište u Zagrebu – Prirodoslovno-matematički fakultet, Geografski odsjek
 - JU Park prirode Medvednica

ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ PODRUŽNICA ZAGREBAČKOG HOLDINGA

- Broj vozila: autobusa 426, tramvaja 342
- Broj linija: autobus 132, tramvaj 15
- Dužina linija: autobus 1.363 km, tramvaj 151 km
- Broj stajališta: autobus 2120, tramvaj 240
- Broj prevezenih putnika: 251 mil. godišnje
- Broj zaposlenih: 3.600



Autobusi za ugradnju nosača:

- Tip autobusa: niskopodni klasični autobusi tip MAN NL 313 Lions City iz 2009. godine.
- Broj autobusa: 4 autobusa garažnih brojeva 301, 302, 303 i 304.



Autobus garažni broj 302

Izrada tehničkog rješenja i dokumentacije (Fakultet strojarstva i brodogradnje-FSB):

- Analiza mogućih tehničkih rješenja i smještaja nosača bicikala

25.8.14. 03.09.14.

- Izrada tehničke dokumentacije-nacrta i proračuna

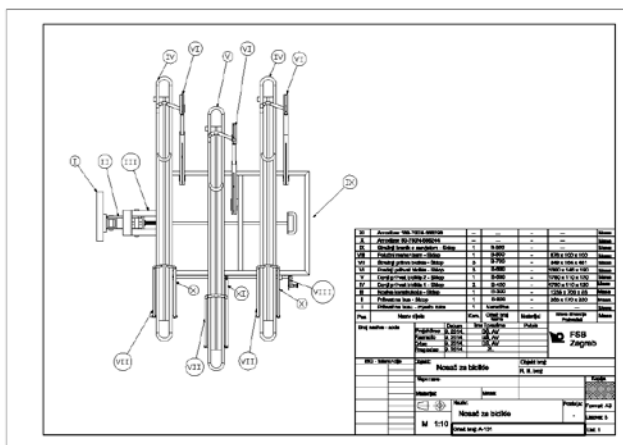
03.09.14. 18.09.14.



- Izrada dokumentacije potrebne za puštanje vozila u promet-homologacija i atesti, dobijanje rješenja za prometovanje CVH

18.09.14.

24.10.14.



Izrada i montaža nosača (Zagrebački električni tramvaj-ZET):

Nabava materijala



Izrada dijelova (rezanje, tokarenje, glodanje, bušenje, savijanje, cinčanje)



Lakiranje i montaža (prvog autobusa)



Priprema za montažu, ličenje i montaža (ostala tri autobusa)



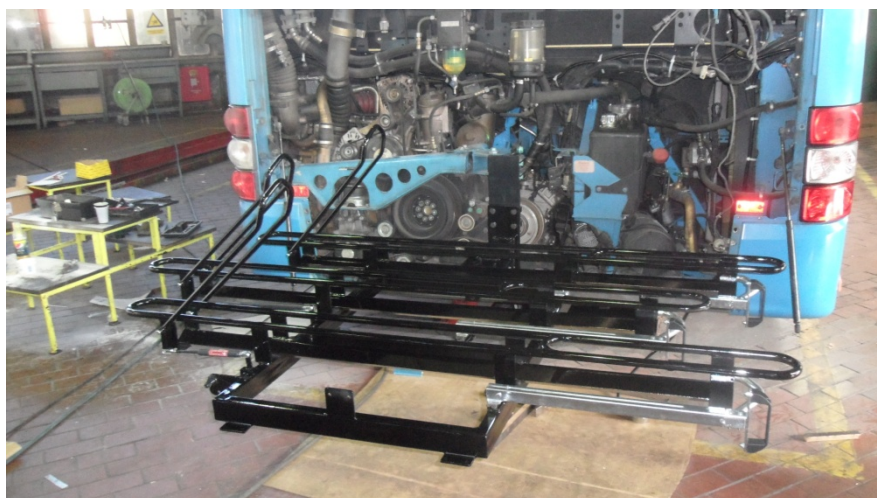
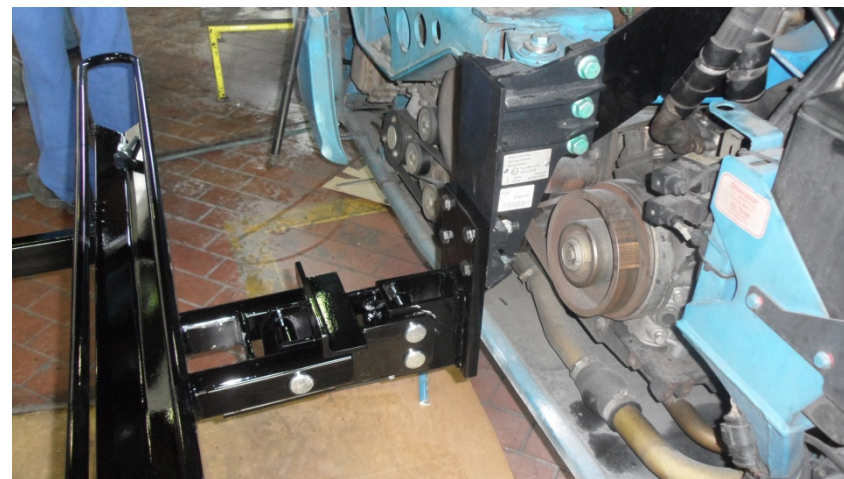
Izrada dijelova (ZET):



Montaža dijelova (ZET):



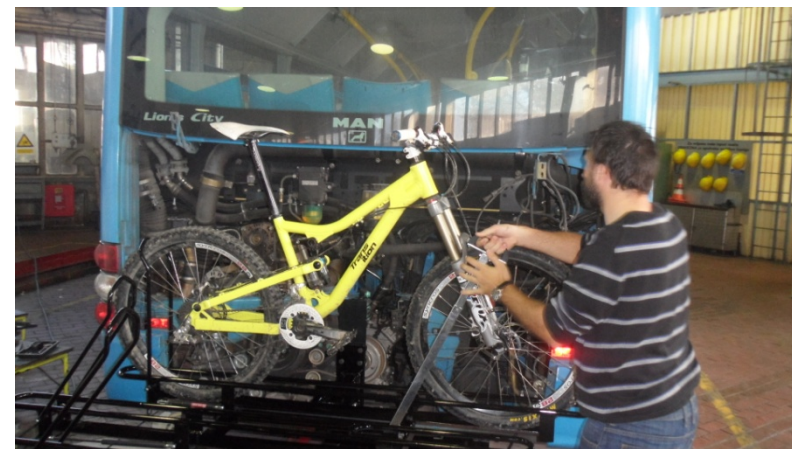
Lakiranje i završna montaža (ZET):



Nosač za bicikle na autobusu (ZET):



Probno postavljanje bicikla na nosač (FSB i ZET):



Stajališta i informiranje biciklista:

- Punktovi za stavljanje bicikala na autobuse na 18 autobusnih stajališta na linijama 102 (Britanski trg-Šestine-Mihaljevac), 103 (Britanski trg-Kraljevec) i 140 (Mihaljevac-Sljeme).
- Postavljanje info sadržaja o BoB-u: na 3 nadstrešnice u ormariće za info sadržaje i na 7 stupova ZET-a postavljeni su ormarići za vozne redove.
- Na stajalištima na nogostupu označena su mjesta za bicikliste za čekanje autobusa i postavljanje bicikala na autobus.



Troškovi projekta biciklom na autobus-BoB:

Grad Zagreb	vođenje projekta	
	organizacija promidžbe i vidljivosti	
	tehnička dokumentacija	
	studijsko putovanje	
	istraživanje	
Grad Zagreb		11,445.96
Sufinancirano od Civitasa		4,870 EUR
Ukupno:		16,315.96
ZET	Izrada 3 nosača za autobuse	
	(radni sati, materijal, dijelovi i vanjske usluge)	19,904.96 EURA
	Sveukupno:	36,220.92 EURA



Aktivnosti pilot projekta BoB:

- 20.10.2014.-održana radionica za vozače autobusa u garaži Podsused;
- 25.10.2014.-svečano puštanje nosača na autobusima u eksploataciju;
- 10. i 11. mj. 2014.-praćenje pilot projekta BoB (nosači u primjeni);
- 12. mj. 2014. i 1.,2. i 3 mj. 2015. – dorada nosača i dopuna dokumentacije (zimski period);
- 4., 5. i 6. mj. 2015.-praćenje pilot projekta BoB (nosači u primjeni);
- 10.06.2015.-kraj pilot projekta BoB;
- sagledavanje rezultata i odluka o daljnjim aktivnostima.



Hvala na pažnji !

Siniša Ugljik

Kontakt:

Zagrebački holding d.o.o.-podružnica ZET

Ozaljska 105, 10000 Zagreb

uglik@zet.hr



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION