



# SIGURNOST I MOBILNOST

Zagreb  
17. rujan 2019.

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI  
16. – 22. RUJNA 2019



**Krećite se s nama!**

#mobilityweek



[http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/user\\_upload/materials/participation\\_resources/2019/Videos - EU Languages/EMW 2019 Spot sub HR.mp4](http://www.mobilityweek.eu/fileadmin/user_upload/materials/participation_resources/2019/Videos_-_EU_Languages/EMW_2019_Spot_sub_HR.mp4)

Motociklisti u prometu (rezultati HAK ankete)

# Istraživanje ponašanja vozača motocikla u prometu



**ZLATNIH  
PRAVILA  
SIGURNOSTI  
U PROMETU**

**HAK**

NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA



 ROAD SAFETY  
GRANT PROGRAMME

Zagreb, 8.svibanj 2018.

*mr. sc. Krešimir Viduka*



ROAD SAFETY  
GRANT PROGRAMME



**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB

NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA



**2018/ 2019 M** projekt „**10 Zlatnih pravila**”

2018 - pravilo 1

2019 - pravilo 9

**2017 M** projekt „**#Pravilo 6- Siguran zagrljaj**”



SIGURAN ZAGRLJAJ

**2016 M** projekt „**Pravilo 7- Ne koristi mobitel kad voziš**”



**2016 S** projekt „**Istraživanje opasnosti za djecu u prometu**”

**2015 S** projekt „**5forKids**”

**2014 S** projekt „**I ti možeš spasiti život**”

**2012 M** projekt „**Vidi i klikni**”

*mr. sc. Krešimir Viduka*



Love it, wear it!

**GOLDEN  
RULES#9**

Always wear a helmet when you're  
on two wheels.



Go to [www.goldenrules-fia-michelin.com](http://www.goldenrules-fia-michelin.com) for the complete list of Golden Rules. 



HAK

#



ROAD SAFETY  
GRANT PROGRAMME

# 9

**ZLATNO PRAVILO #9:**

**OBAVEZNA KACIGA!**

Uvijek kaciga kad si na dva kotača!



ANKETA



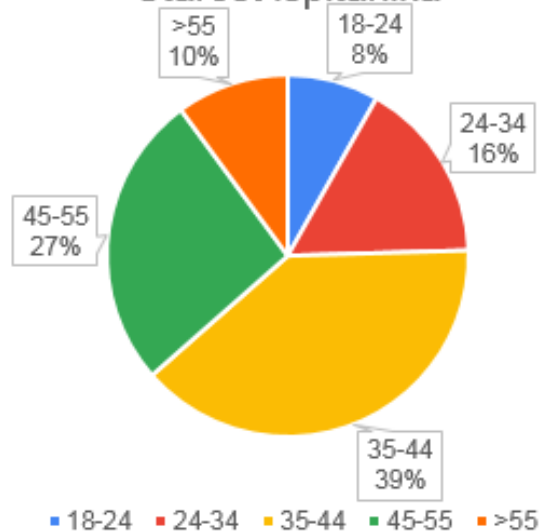
## 259 Ispitanika

- [www.hak.hr](http://www.hak.hr)
- autoklubovi

Spol ispitanika



Starost ispitanika



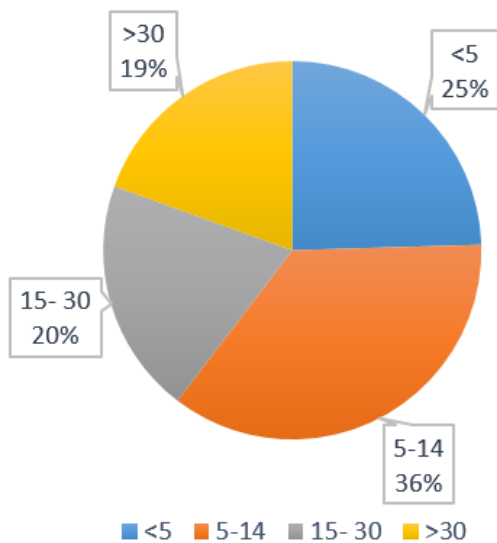
2018.

### Dobna struktura nastradalih vozača i putnika motocikla

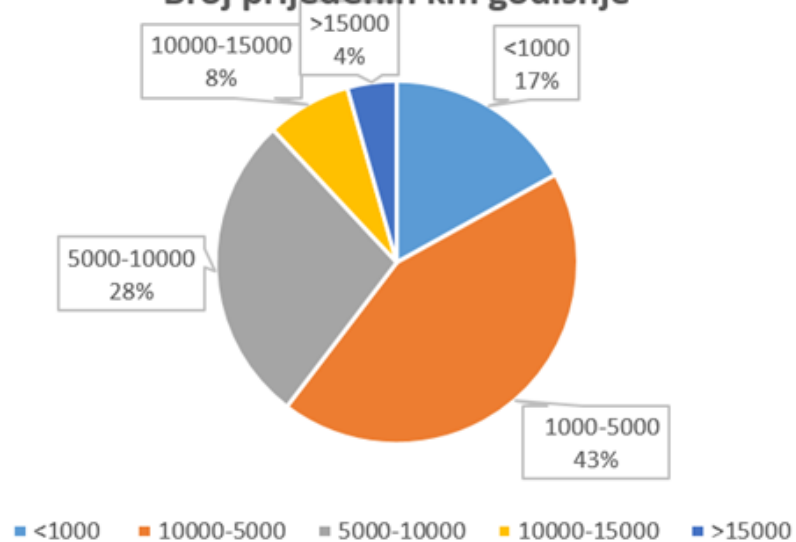
Dob	2018	POG	TO	LO
Nepoznato	-	-	-	-
do 6 godina	-	-	-	-
7-13 godina	-	-	-	-
14-17 godina	-	-	17	28
18-24 godine	7	71	99	
25-34 godine	11	126	184	
35-44 godine	16	104	141	
45-54 godine	11	110	111	
55-64 godine	5	53	84	
65 i više godina	2	19	32	
<b>UKUPNO</b>	<b>52</b>	<b>500</b>	<b>679</b>	

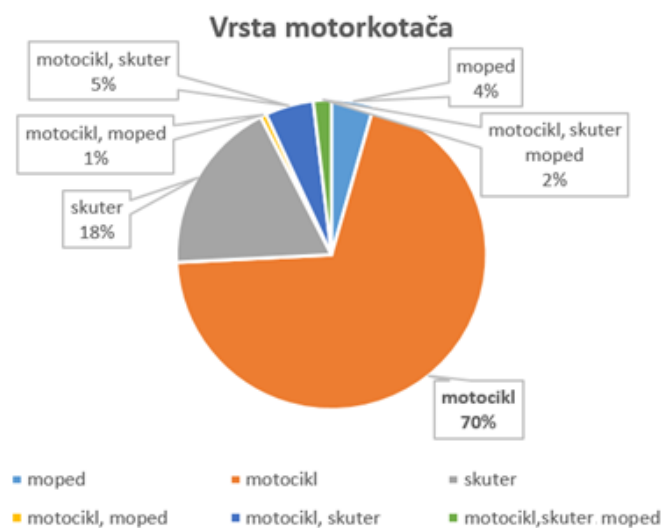


### Vozačko iskustvo



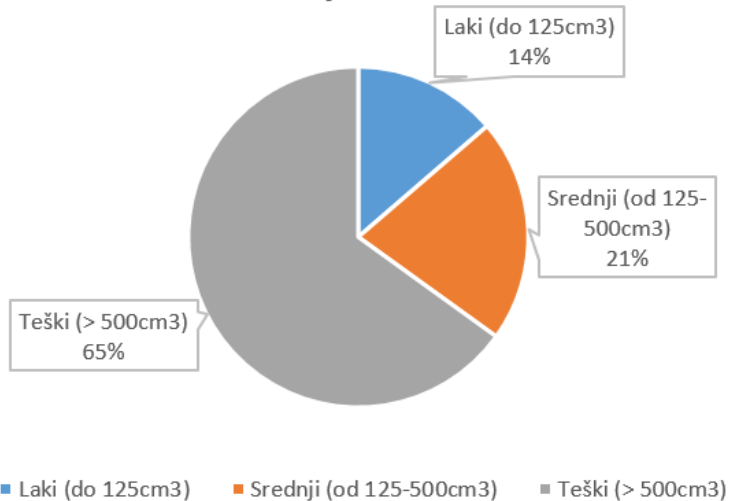
### Broj prijeđenih km godišnje





- moped
- motocikl
- skuter
- motocikl, moped
- motocikl, skuter
- motocikl, skuter moped

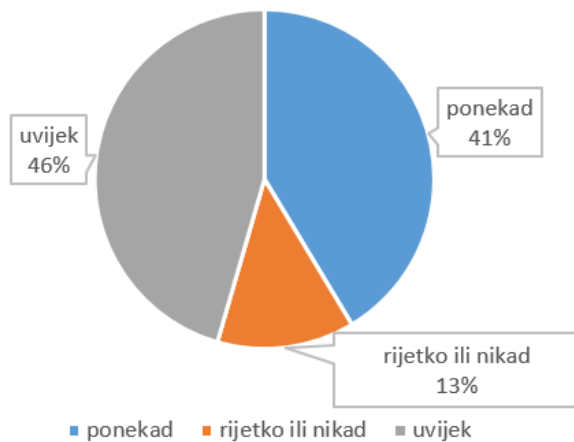
### Radni obujam motocikla



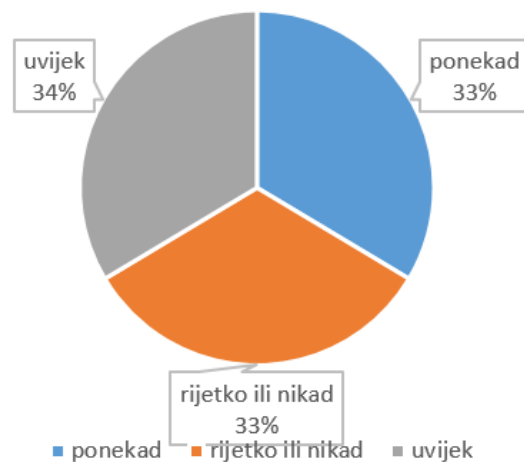
- Laki (do 125cm<sup>3</sup>)
- Srednji (od 125-500cm<sup>3</sup>)
- Teški (> 500cm<sup>3</sup>)



### Zaštitna odjeća



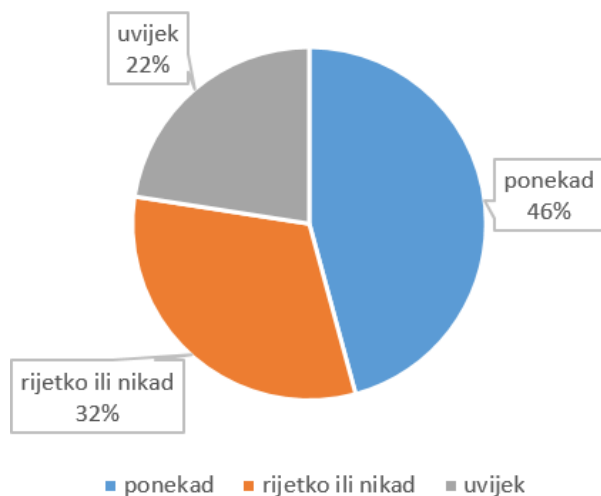
### Štitinici udara



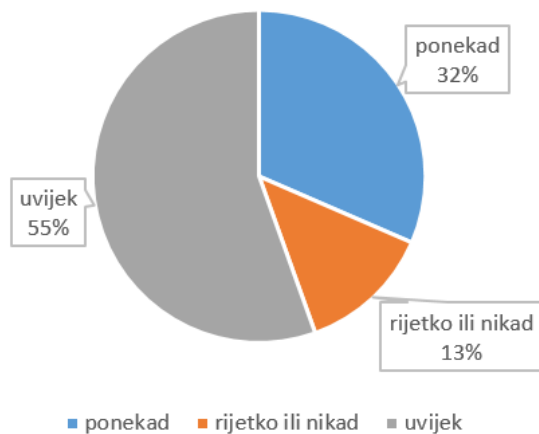
### Jakna i hlače s EC protektorima

Koža je još uvijek najbolja zaštita,  
Tekstil je sve bolji ali ipak nije toliko dobar

### Zaštitne čizme



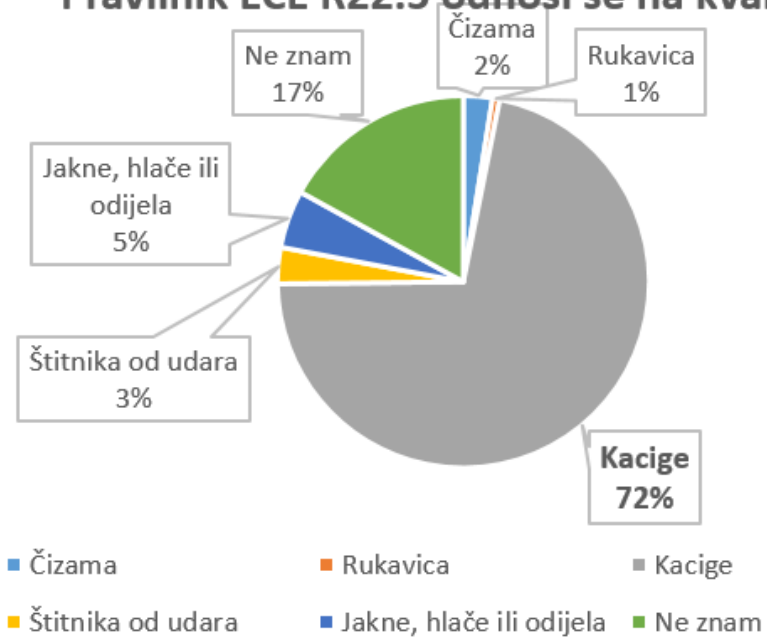
### Zaštitne rukavice



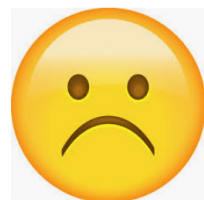
## Čizme i rukavice se često ne koriste pogotovo kod gradske vožnje

U 80% slučajeva kod nesreća dolazi do ozljeda ruku, skočnog zgloba i potkoljenice

### Pravilnik ECE R22.5 odnosi se na kvalitetu



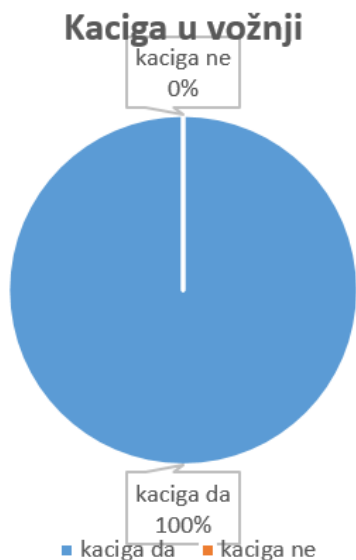
Kaciga mora zadovoljavati EC Normu  
Kaciga starija od 6 godina izgubi preko 50% mehaničkih svojstava



11. 09. 2019 Novi list

**Bez kacige 35 vozača 11,5%**

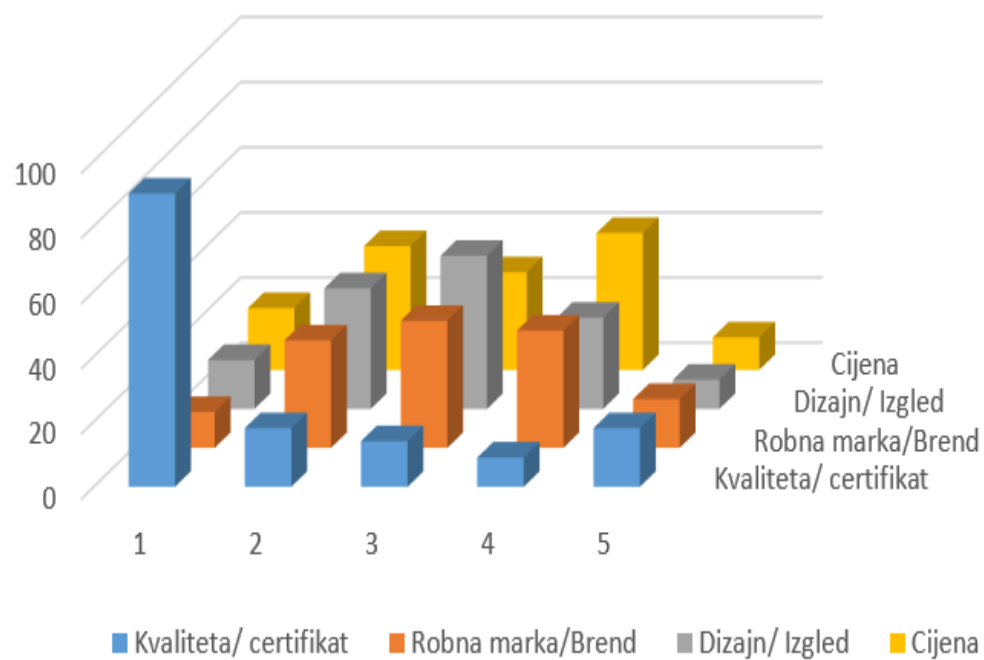
Nadzor prometa bio je usmjeren i na vozače mopeda i motocikliste kao jedne od najugroženijih skupina u prometu. Od 2.208 kontroliranih vozila 307 kontrola se odnosi na vozače mopeda i motocikala kod kojih je zabilježeno 72 prekršaja. Najveći broj prekršaja vozača ovih vozila je nekorisćenje zaštitne kacige, ukupno 35 prekršaja.



**Nastradali vozači i putnici motocikla i mopeda prema korištenju zaštitne kacige u 2018. godini**

Vozači i putnici na motociklima i mopedima	Poginuli		Ozlijeđeni			
	ukupno	%	teško	%	lakše	%
Koristili su zaštitnu kacigu	52	88,1	648	89,8	1.183	94,8
Nisu koristili zaštitnu kacigu	7	11,9	73	10,1	63	5,0
Nepoznato			1	0,1	2	0,2
<b>UKUPNO</b>	<b>59</b>	<b>100,0</b>	<b>722</b>	<b>100,0</b>	<b>1.248</b>	<b>100,0</b>

## Prioriteti kod kupnje opreme



## Teška prometna nesreća u Slavonskom Brodu: Smrtno stradao vozač motocikla (42)

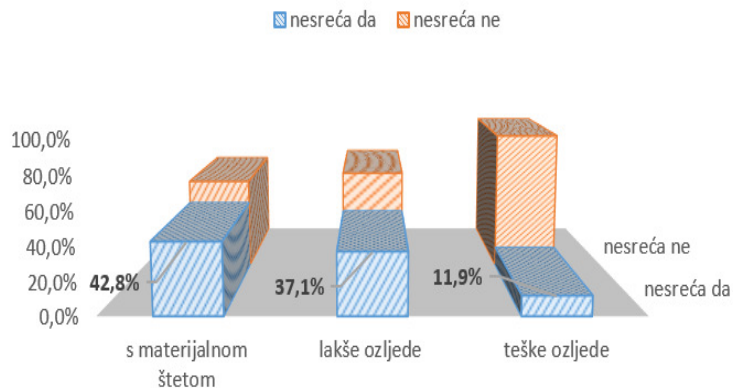
Pije.T.H., 18. kolovoza 2019. @ 22:59 - KOMENTARA

1 min.

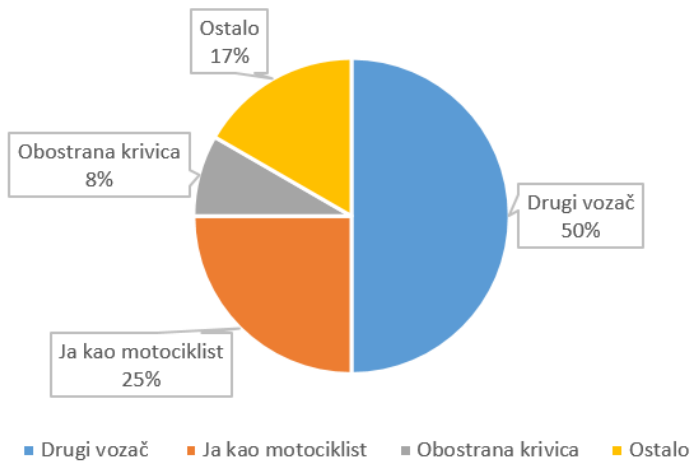


Sudac osobnog automobila i skutera u Zagrebu (Foto: Luka Stanić/PROPELLI)

## SUDJELOVANJE U NESREĆAMA PREMA TEŽINI NESREĆE



### Krivic u nesrećama s teškim ozljedama



2018. godine u prometnim nesrećama učešće motocikla i mopeda

- 5% ukupno (1.532 od 59.814)
- 15,5% s poginulim osobama (72 od 465)

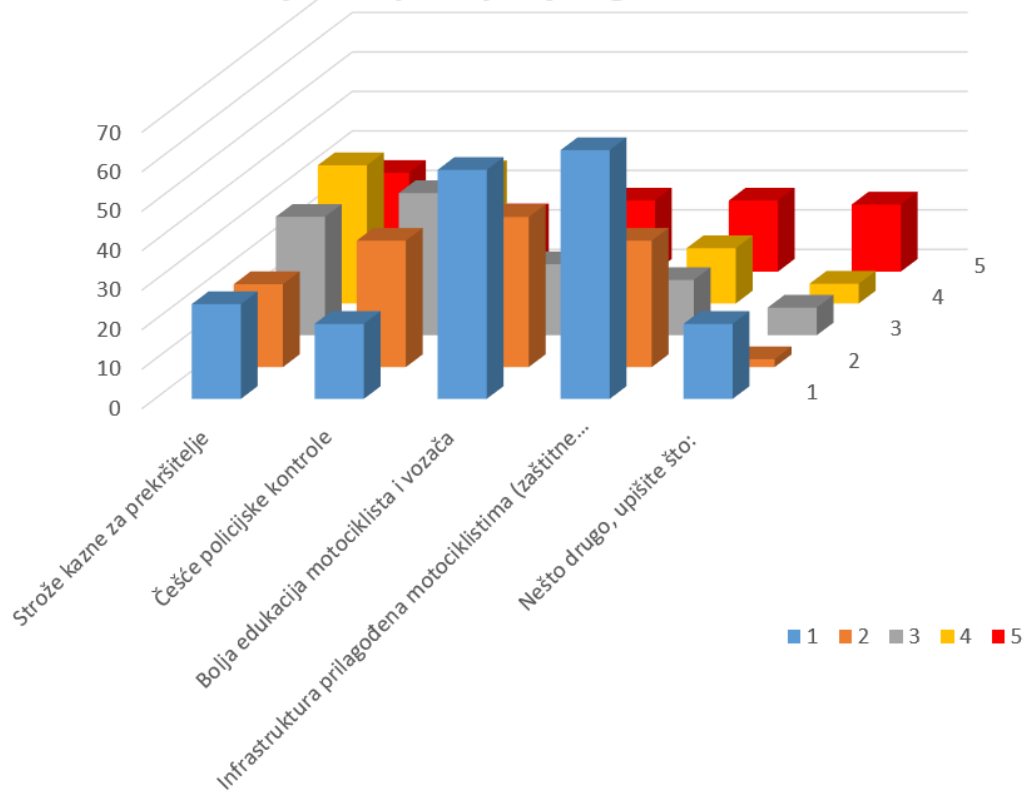


Vozači mopeda i motocikala

- > skrivili su više od 50% prometnih nesreća u kojim su sudjelovali
- > 50% poginulih i ozlijeđenih stradalo u nesrećama koje su sami skrivili



## Važnosti mjere za poboljšanje sigurnosti motociklista



<b>1</b>	<b>prioritet</b>
<b>2</b>	<b>vrlo važno</b>
<b>3</b>	<b>važno</b>
<b>4</b>	<b>manje važno</b>
<b>5</b>	<b>nevažno</b>



## Umjesto zaključaka

### Neki komentari i prijedlozi anketiranih motociklista



- Bolje ceste. Ove sada su pune rupa, kamenčića, kolotruga i još svega nečega što dovodi do lakšeg pada sa motora.
- Modernija policijska kontrola. Više kamera
- Edukacija drugih sudionika u prometu.
- Manja davanja na uvoz motocikala kako bi novi(ji) bili pristupačniji.
- Edukacija svih sudionika u prometu. Samo edukacijom od malih nogu se može utjecati na svijest sudionika u prometu. Policija i struka u HR su nekompetentni i jedino što znaju je represija. Neka se ugledaju malo na Poljsku i način na koji su oni riješili problem alkohola i divljaštva na cestama. Tamo više nisi glavna faca ako sudjeluješ pijan u prometu vec idiot.
- Da se motoristi prestanu pre..ravati da su nešto posebno, jer voze motor.
- Edukacija vozača auta da gledaju mrtvi kut te da znaju da je motocikl kao i vlak - uvijek brži nego što misle!! Svatko bi u auto školi trebao barem na 15 min sjesti na motor. Time bi se povećala svijest o izloženosti motociklista te bi svi više pazili na njih. Povremene akcije i škole sigurne vožnje motocikla bi također urodile plodom budući se najviše strada u zavojima i prevelikoj brzini.
- Hvala Vam što mislite na nas motorđije :)))



električni skuter



**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB

Hvala na pozornosti!