

EU TJEDAN MOBILNOSTI
Sigurnost i mobilnost
HRVATSKI AUTOKLUB
17. rujna 2019. godine

Stanje sigurnosti cestovnog prometa u RH
s posebnim osvrtom na stradavanja
motociklista i mopedista



Ravnateljstvo policije
Uprava policije
Služba za sigurnost cestovnog prometa
mr.sc. Miron Huljak, dipl. ing.
policijski savjetnik

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA



www.npscp.hr

KARAKTERISTIČNI POKAZATELJI

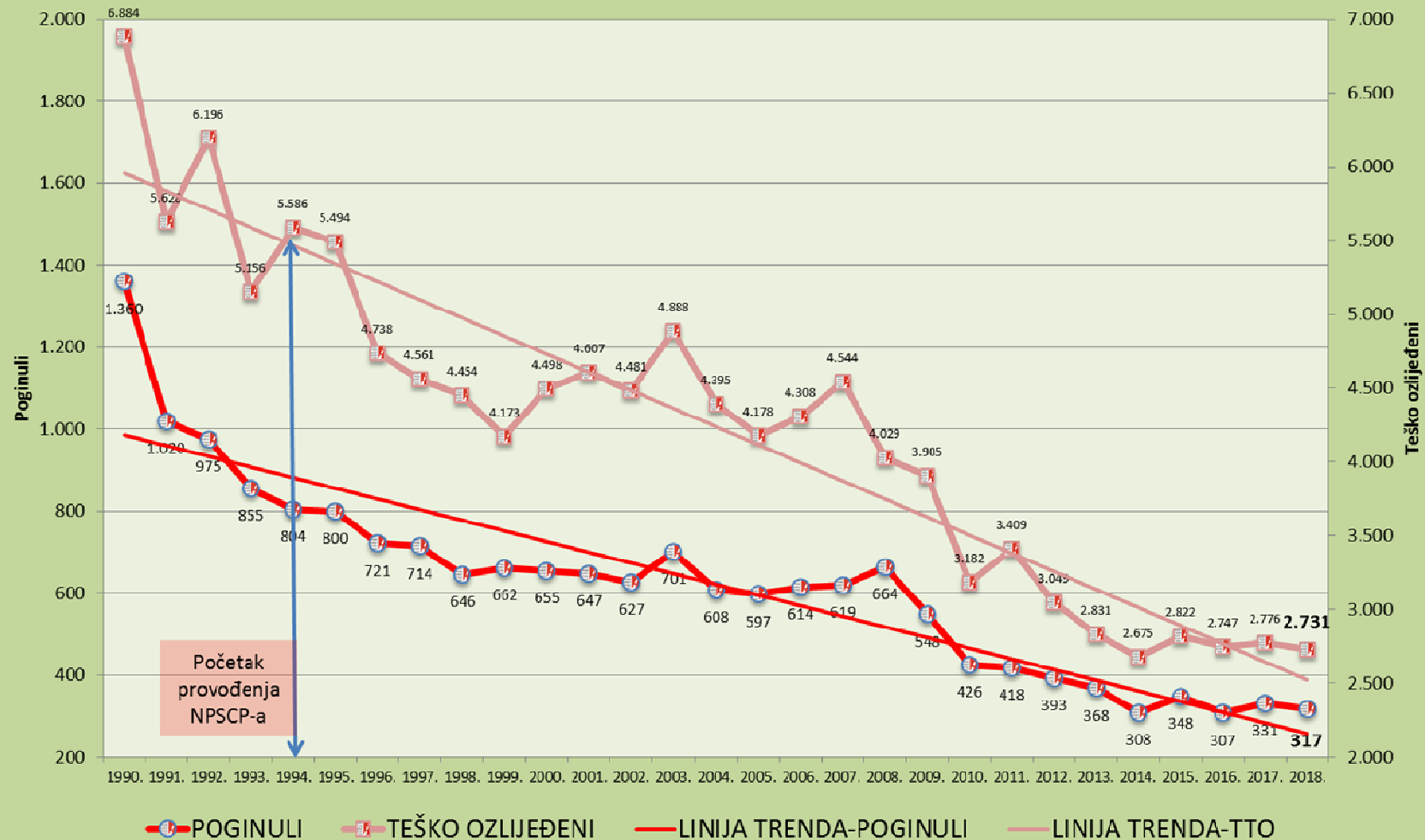
KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2017. I 2018. GODINI

	2017.	2018.	Usporedba '17. i '18.g.	
			razlika	%
PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	34.366	33.440	-926	-2,7%
S NASTRADALIMA	10.946	10.450	-496	-4,5%
- s poginulima	307	297	-10	-3,3%
- s ozlijeđenima	10.639	10.153	-486	-4,6%
S MATERIJALNOŠTEŠKOM	23.420	22.990	-430	-1,8%

NASTRA DALE OSOBE				
UKUPNO	14.953	14.316	-637	-4,3%
POGINULI	331	317	-14	-4,2%
OZLIJEĐENI	14.622	13.999	-623	-4,3%
- teško	2.786	2.731	-55	-2,0%
- lakše	11.836	11.268	-568	-4,8%

PREMINULI			
NA MJESTU	PRIJEVOZ	30 DANA	UKUPNO
212	24	81	317
66,9	7,6	25,6	% od UKUPNO

Broj smrtno stradalih i teško ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama (1990. - 2018.)



Uz određene oscilacije u 2003. 2007. i 2008. godini u RH se ostvaruje kontinuirani trend smanjivanja najtežih stradanja u prometnim nesrećama

**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM
NESREĆAMA U 2018. I 2019. GODINI
- OSAM MJESECI -**

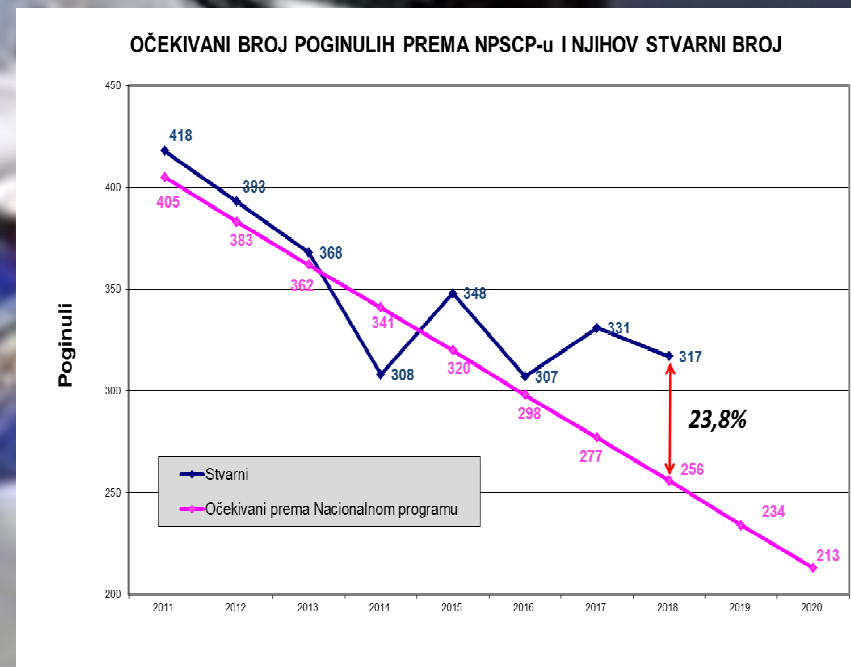
	2018.	2019.	Usporedba '18. i '19.g.	
			razlika	%
PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	22.220	20.797	-1.423	-6,4%
S NASTRADALIMA	7.106	6.343	-763	-10,7%
- s poginulima	206	166	-40	-19,4%
- s ozlijeđenima	6.900	6.177	-723	-10,5%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	15.114	14.454	-660	-4,4%

NASTRAĐALE OSOBE				
UKUPNO	9.806	8.590	-1.216	-12,4%
POGINULO	220	179	-41	-18,6%
OZLIJEĐENO	9.586	8.411	-1.175	-12,3%
- teško	1.918	1.539	-379	-19,8%
- lako	7.668	6.872	-796	-10,4%

PREMINULI			
NA MJESTU	PRIJEVOZ	30 DANA	UKUPNO
121	13	45	179
67,6	7,3	25,1	% od UKUPNO

ZA ISTAKNUTI

- Prema NPSCP-u broj smrtno stradalih u 2019. ne bi smio biti veći od 234
- Na dan 16. 09. taj je broj 196 (2018. - 236, 2017. – 225)
- Hoćemo li uspjeti približiti se cilju?

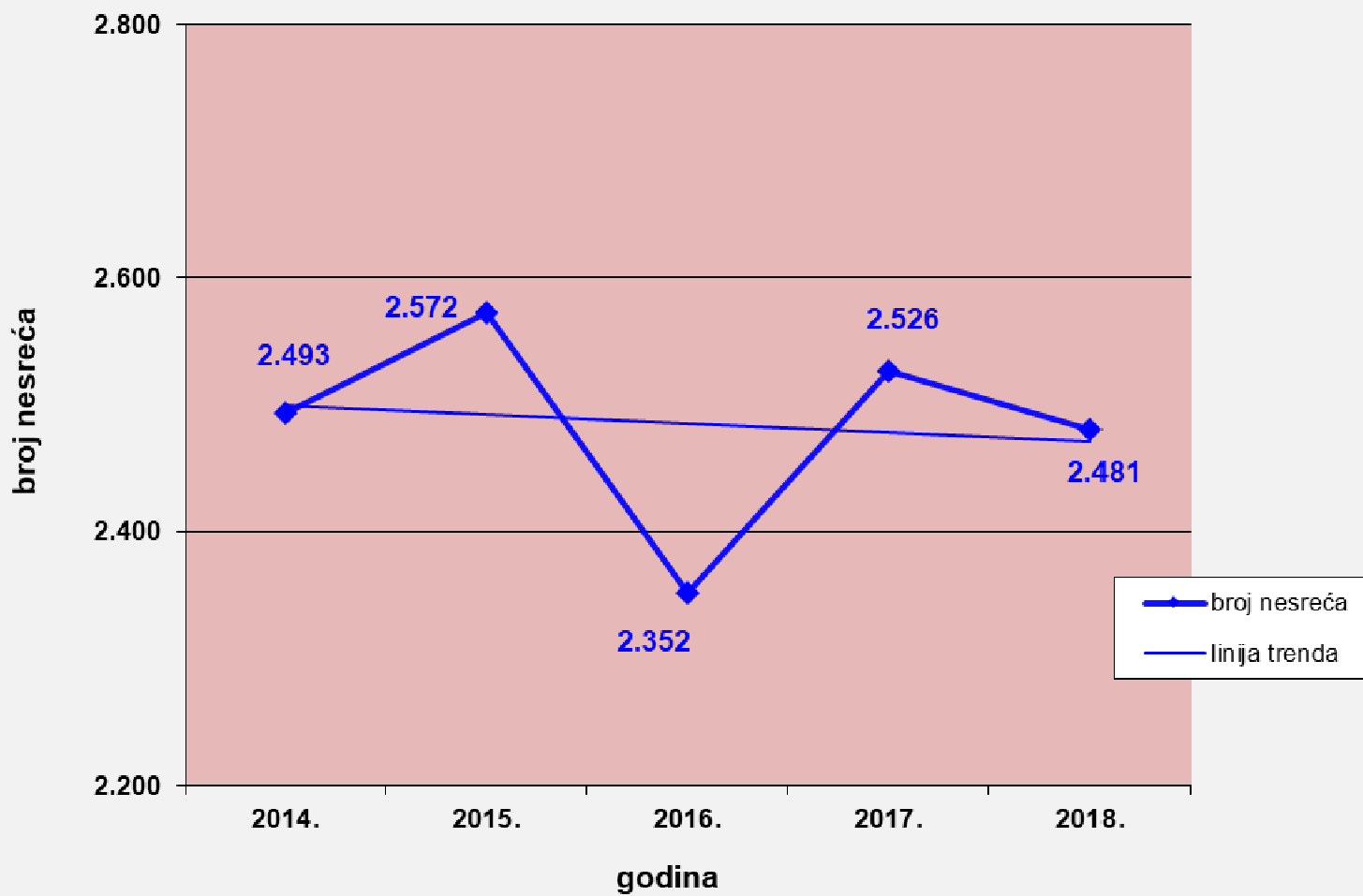


**Pregled broja prometnih nesreća i stradanja u proteklih pet godina,
MOPEDISTI I MOTOCIKLISTI
razdoblje 2014. - 2018. godina**

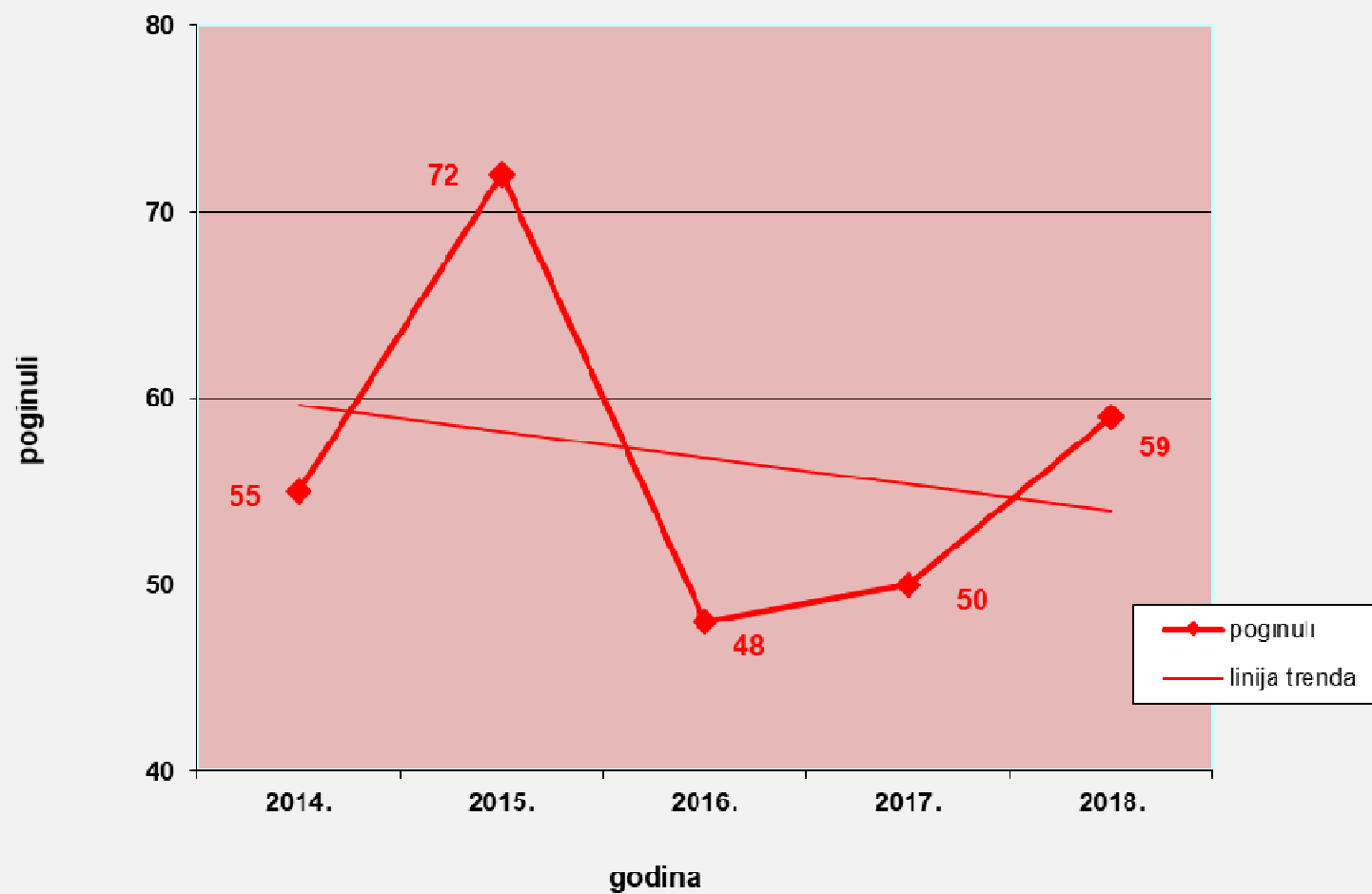
Godina	Prometne nesreće* (sudjelovali vozači mopeda i motocikala)				Stradanja (vozača i putnika na mopedima i motociklima)				
	s poginulim osobama	s ozlijeđenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća	poginuli	ozlijeđeni			ukupno nastradalih
						TTO	LTO	ukupno ozlijeđenih	
2014.	60	1.842	591	2.493	55	677	1.234	1.961	2.016
2015.	76	1.901	595	2.572	72	675	1.372	2.047	2.119
2016.	46	1.750	556	2.352	48	657	1.209	1.866	1.914
2017.	47	1.844	635	2.526	50	662	1.299	1.961	2.011
2018.	67	1.845	569	2.481	59	722	1.248	1.970	2.029
UKUPNO	296	9.182	2.946	12.424	284	3.393	6.412	9.805	10.089

* Prilikom razmatranja navedenih pokazatelja, potrebno je uzeti u obzir da su vozači mopeda i motocikala sudjelovali i u prometnim nesrećama u kojima su stradali drugi sudionici.

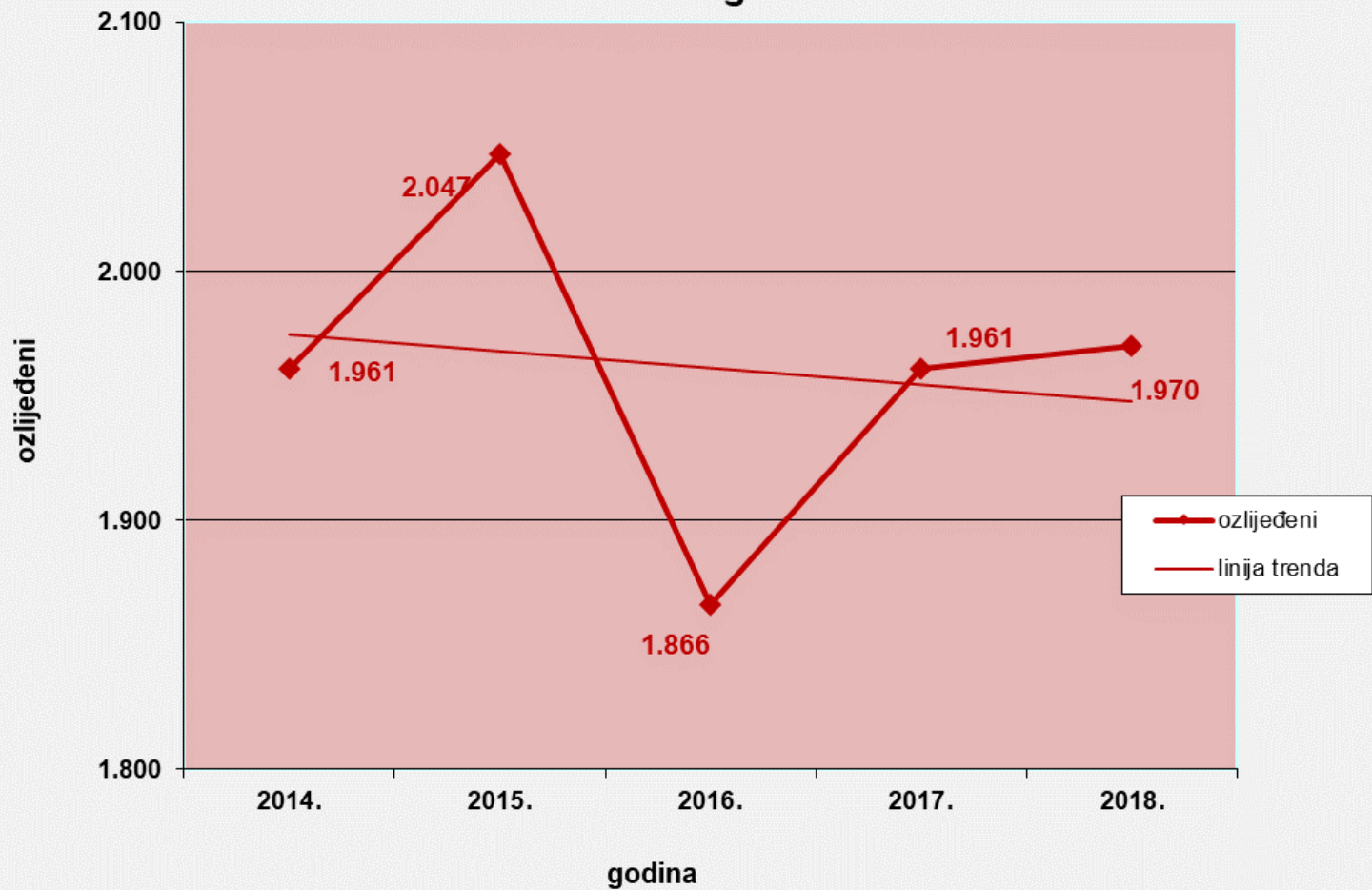
Broj prometnih nesreća motociklista i mopedista od 2014. - 2018. godine



Broj **poginulih** motociklista i mopedista od 2014. - 2018. godine



Broj ozlijeđenih motociklista i mopedista od 2014. - 2018. godine



		2018.	2019.	+/- '19./'18. %
PJEŠAK	Pješak	39	31	-20,5%
	Putnik	43	33	-25,6%
	Moped	0	0	0,0%
	Motocikl	3	0	-100,0%
	Osobni automobil	36	28	-25,0%
PUTNIK	Teretni automobil	1	2	100,0%
	Autobus	0	0	0,0%
	Traktor	2	3	50,0%
	Bicikl	0	0	0,0%
	Ostala vozila	1	0	-100,0%
VOZAČ	Vozač	138	115	-16,7%
	Moped	3	5	33,3%
	Motocikl	43	32	-25,6%
	Osobni automobil	72	62	-16,%
	Teretni automobil	2	6	200,0%
	Autobus	0	0	0,0%
	Traktor	3	4	33,3%
	Bicikl	15	6	-60,0%
Ostala vozila	0	0	0,0%	
UKUPNO		220	179	-20,8%

**Vozači i putnici na mopedima i motociklima
po dobi u 2018. godini**

godine	POGINULI	TTO	LTO	Ukupno	% od ukupno
do 16	0	7	14	21	1,0
16 do 24	8	126	231	365	18,0
24 do 30	8	100	211	319	15,7
30 do 40	16	145	257	418	20,6
40 do 50	11	131	215	362	17,8
50 i više	16	218	320	544	26,8
Ukupno	59	722	1248	2029	

Prometne nesreće vozača i putnika na mopedima i motociklima u 2018. godini

PROMETNE NESREĆE	MOPEDISTI I MOTOCIKLISTI SUDJELOVALI		MOPEDISTI I MOTOCIKLISTI SKRIVILI	Od ukupno skrivili MOP i MTC u %
S POGINULIM OSOBAMA	67		44	65,7
S OZLIJEĐENIM OSOBAMA	1845		947	51,3
S MATERIJALNOM ŠTETOM	569		291	51,1
U K U P N O	2481		1282	51,7
STRADAVANJA MOPEDISTA I MOTOCIKLISTA	MOPEDISTI I MOTOCIKLISTI SUDJELOVALI	NIJE KORISTILO ZAŠTITNU KACIGU	MOPEDISTI I MOTOCIKLISTI SKRIVILI	
POGINULO		7	37	62,7
TTO		72	373	51,7
LTO	248	63	500	40,1
U K U P N O	2029	142	910	44,8



32 ili 58,2% motociklista poginulo je u nesrećama gdje je uzrok bila **nepropisna brzina ili brzina neprimjerena uvjetima**, od čega je njih 26 ili 81,3% poginulo u nesrećama *koje su sami skrivili*



8 ili 14,5% motociklista poginulo je u nesrećama gdje je uzrok bilo **nepoštivanje prednosti prolaska**, od čega je njih 6 ili 75% poginulo u nesrećama *koje su skrivili vozači drugih vozila*

Najčešće greške vozača mopeda i motocikala



kreću se neprilagođenom i nedopuštenom brzinom



kreću se površinama koje nisu namijenjene za tu vrstu vozila



provlače se između zaustavljenih vozila u koloni, ali i vozila koja su u pokretu



precjenjuju svoje vozačke sposobnosti, dok u isto vrijeme podcjenjuju opasnosti u prometu



obavljaju prejecanje ili obilaženje kolone vozila po dijelu kolnika za vozila iz suprotnog smjera



upravljaju neregistriranim i tehnički nelspravnim vozilima



upravljaju prije stjecanja prava



ne nose zaštitne kacige

Greške drugih vozača



„oduzimanje” prednost prolaska



nepravodobno ili nedovoljno provjeravanje tzv. “mrtvog kuta”



neoprezno skretanje ili prestrojavanje, često i bez uključivanja pokazivača smjera



otvaranje vrata u zaobljenoj koloni vozila

Oprema



pravilan izbor i korištenje zaštitne kacige što uključuje odgovarajuću veličinu, a i kvalitetu. Osim što je **nošenje propisane, homologirane i uredno pričvršćene zaštitne kacige** Zakonom propisana jedina minimalna zaštita, njezino nenošenje kažnjava se s 1.000 kn + isključenje iz prometa (2018. god. – 5.300; 2017. god. – 5.426; 2016. g. – 5.847; 2015. g. – 7.451; 2014. g. – 6.796; utvrđeno prekršaja vožnje bez zaštitne kacige)



odgovoran motociklist treba uz kacigu posjedovati i kvalitetnu **jaknu, rukavice, hlače, čizme, “bubrežnjak” ili pojas**



unatoč modnim trendovima, **izbjegavati crnu boju** koja je teško uočljiva i smanjuje uočljivost vozača i motocikla/mopeda



budući da je glava najranjiviji dio motocikliste/mopediste – **dobro je nositi kacigu jarkih boja s reflektirajućim elementima**



pri smanjenoj vidljivosti, po kiši, u predvečerje, u mraku **preporučljivo je imati prsluk/jaknu jarkih boja s reflektirajućim elementima.**

Izdvajamo



- Teška stradavanja sudionika prometnih nesreća na motornim vozilima s dva kotača, vrlo su često posljedica nedovoljne sigurnosne opremljenosti cestovne infrastrukture
- Jedan od najtragičnijih primjera su „zaštitne (odbojne) metalne ograde“, koje ne samo da ne štite motocikliste i mopediste, nego su zbog svoje konstrukcije direktnim uzrokom njihovih najtežih stradavanja
- Pojava novih motociklista – po godinama iskusni – kao vozači motocikla neiskusni i potencijalno izuzetno opasni



HVALA NA PAŽNJI !