

Izlaganja na stručnom skupu u Hrvatskom autoklubu „Sigurnost i mobilnost“ 16.09.2022.

VIAS Sophie Vanhove, Belgija

Eurepan Road Safety Charter

Europska komisija kreirala Europsku povelju sigurnosti u prometu. Hrvatski autoklub ju je potpisao 2009. godine. Danas preko 3.500 poduzeća, istraživačkih centara, škola, neprofitnih organizacija, državnih tijela, pojedinaca razvijaju i dijele iskustva, aktivnosti i događaje na području sigurnosti prometa. Od 2020. Hrvatski autoklub preuzeo je ulogu koordinatora Europske povelje o sigurnosti prometa u Republiku Hrvatskoj.

Ministarsvo unutarnjih poslova, Davor Grac

Stanje sigurnosti cestovnog prometa u RH tijekom osam mjeseci 2022. godine

Unatoč nekim stravičnim nesrećama koje su se dogodile ove godine podaci o stanju sigurnosti na cestama u Republici Hrvatskoj ove godine u usporedbi s istim razdobljem prošle godine pokazuju pozitivne trendove. Broj teških prometnih nesreća u blagom je padu, ali je zato broj smrtno stradalih gotovo 10% manji nego li 2021. godine.

Fakultet prometnih znanosti; Leonid Ljubotina

Primjena CycleRAP metodologije u sklopu projekta SABRINA

Kroz SABRINA projekt, više od 3000 kilometara EuroVelo biciklističkih ruta ocjenjeno je pomoću iRAP, ECS i CycleRAP metodologija. CycleRAP je jednostavna, pristupačna i brza metoda procjene sigurnosti cestovne i biciklističke infrastrukture. Cilj metodologije je smanjiti broj nesreća i poboljšati sigurnost biciklista identificiranjem lokacija visokog rizika bez potrebe za podacima o nesrećama. Kroz ovu prezentaciju, predstavlja se proces snimanja, kodiranja te rezultati stanja sigurnosti biciklističke infrastrukture na odabranim EuroVelo sekcijama u Republici Hrvatskoj i ostalim zemljama Dunavske regije.

NonCarbon akademija, Tihomir Pavičić

Dekarbonizacija motoriziranog prometa u gradovima

Ovog trenutka svjedočimo drastičnim klimatskom promjenama i značajnim energetske problemima u svijetu, EU i RH. Značajna utjecaj na to ima prometni sektor korištenjem dominantnog broja vozila pogonjena fosilnim gorivima što ima i znatan utjecaj na zdravlje građana, nedopustivo velikim emisijama štetnih plinova i krutih čestica (dizel goriva).

Stoga se dugoročno nameće potreba smanjenja korištenja fosilnih goriva poticanjem održivih vidova prometa i donošenja adekvatnih Planova održive urbane mobilnosti.

Prezentacijom načina i postupka dekarbonizacije motora vozila pogonjenih fosilnim gorivima te očekivanih pozitivnih klimatskih i energetske efekata stručnoj javnosti i poslovnim subjektima autori žele doprinijeti ostvarivanju dugoročnih strateških ciljeva glede održive urbane mobilnosti u prelaznom periodu.

Autoklub Rijeka, Tomislav Šepić

Sekunda koja mijenja život

Ako želiš spoznati vrijednost SEKUNDE, pitaj osobu koja je preživjela prometnu nesreću. Ovo je projekat Autokluba Rijeka koji se provodi u Primorsko-goranskoj županiji od 2003. godine. Projekt je namijenjen adolescentima, srednjoškolskoj populaciji s ciljem da putem interaktivnih radionica, u suradnji sa stručnjacima na području prometne preventive, razmjene spoznaje usmjerene na prevenciju stradanja u prometnim nesrećama. Evaluacija uspješnosti radionica mjeri se razlikom u sklonosti poštivanja prometnih pravila i stavovima o rizičnom ponašanju.

RODA, Italina Benčević

Nikad ne ostavljajte dijete u automobilu

Sve češće nas mediji informiraju kako su roditelji „zaboravili“ dijete u automobilima. Ovaj problem udruga RODA ističe u javnosti kroz projekt „Nikad ne ostavljajte dijete u automobile“. Tijelo djeteta zagrijava se tri do pet puta brže od tijela odrasle osobe. Vrući zrak unutar automobile onemogućava hlađenje tijela što dovodi do toplinskog udara uslijed kojega može u kratkom vremenu doći do otkazivanja dječjih vitalnih organa.

Hrvatski autoklub, Krešimir Viduka

Mobilnost starijih osoba- projekt „Zlatne godine“

Statistika pokazuje da sve češće u prometnim nesrećama stradaju osobe starije životne dobi. Potaknuti tim problemom u Hrvatskom autoklubu kreirali smo edukativno- preventivni projekt „Zlatne godine“. U neposrednoj komunikaciji s polaznicima edukacije elaborira se problem ukazujući na specifične poteškoće s kojima se stariji sudionici u prometu susreću. Problem sudjelovanja u prometu u poznijim godinama u svojstvu vozača odnosno pješaka detaljno je obrađen u knjižici „Zlatne godine“. Za sada je u suradnji s autoklubovima u projektu sudjelovalo oko 500 osoba starije životne dobi.