



EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16. – 22. RUJNA 2023.

Kombiniraj i kreći se!

Opasna mjesta

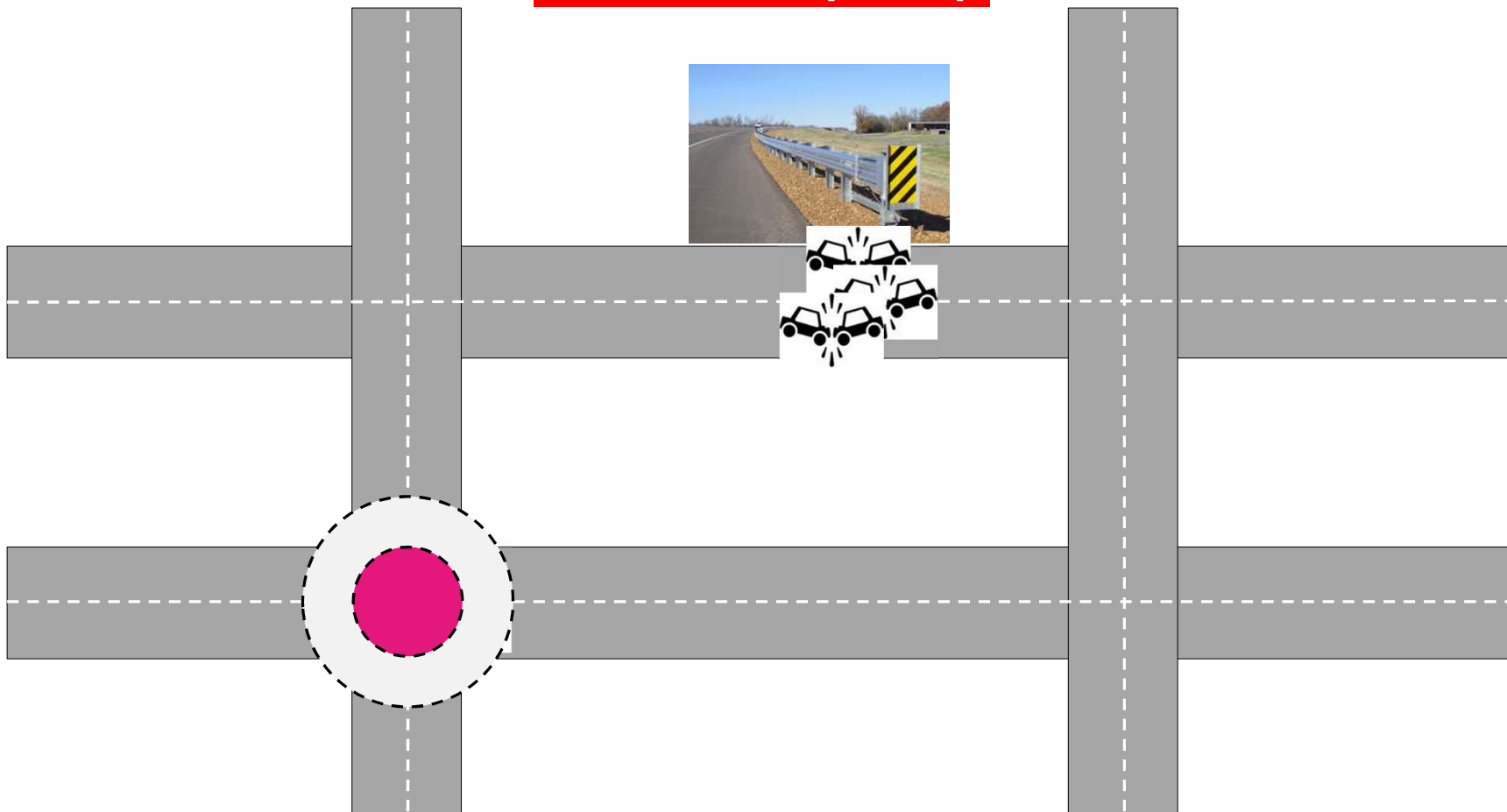
MOBILNOST I SIGURNOST

GRAD	Gustoća naseljenosti (st/ha)	Udio putovanja pješice, biciklom i JGP-om (%)	Udio troškova prijevoza (% BDP-a)	Godišnja potrošnja energije po stanovniku (MJ/st)	Poginuli u prometu na 1.000.000 stanovnika	Vrijeme putovanja na posao JGP-om
Houston	9	5 %	14.1 %	86 000	130	70 mn
Melbourne	14	26 %	11.8 %	32 000	75	57 mn
London	59	51 %	7.1 %	14 500	35	31 mn
Paris	48	56 %	6.7 %	15 500	85	31 mn
Munich	56	60 %	5.8 %	17 500	55	26 mn
Tokyo	88	68 %	5.0 %	11 500	55	32 mn
Hong-Kong	320	82 %	5.0 %	6 500	40	21 mn

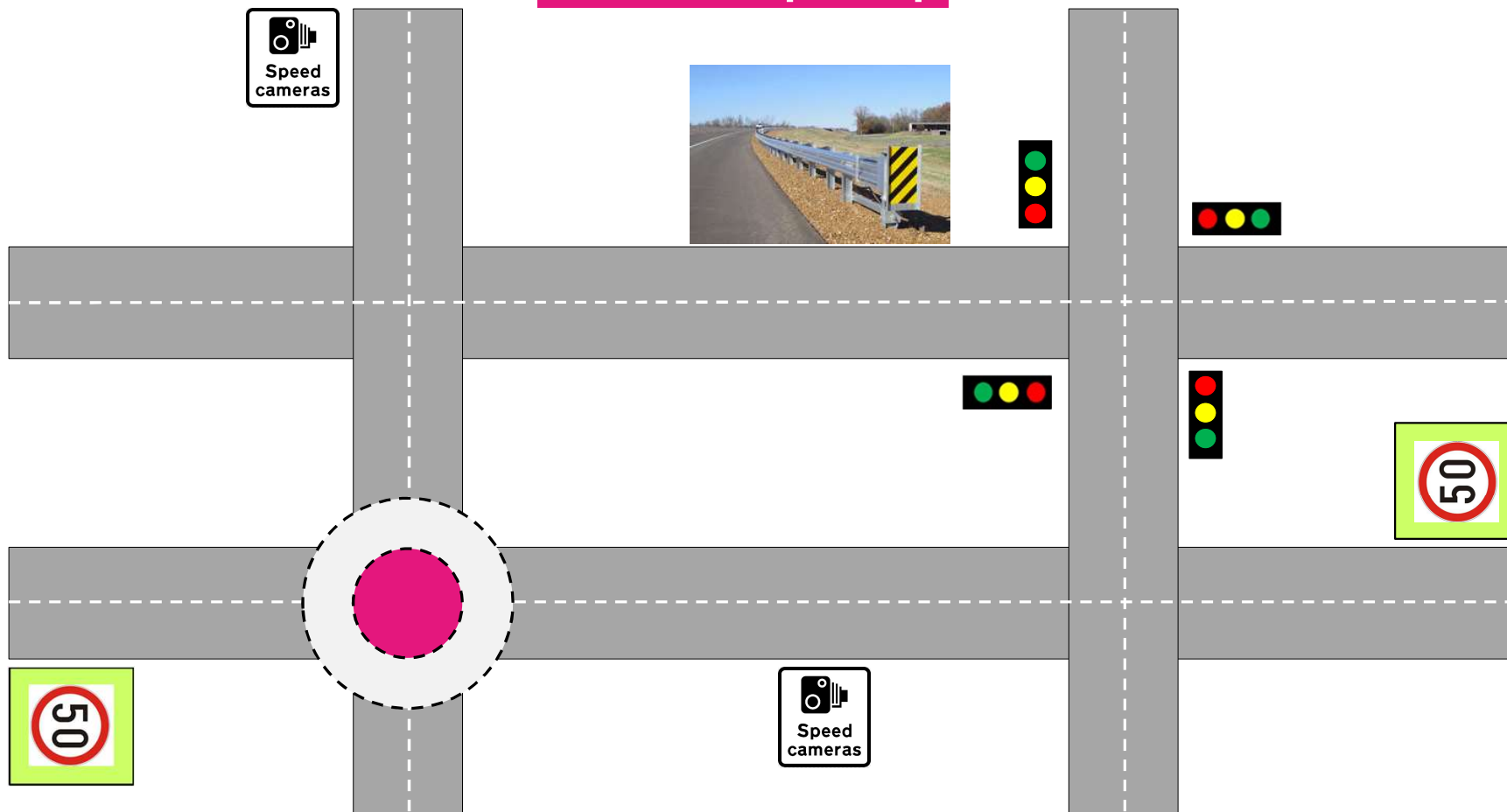
Izvor: Tica, M. et al - COMBINED MOBILITY - Synergy of mass and flexible urban passenger transport subsystem

Opasna mjesta

Retroaktivni pristup



Proaktivni pristup



Sanacija opasnih mjesta

2004-2017 Metodologija

- Raskrižje ili dionica do 300 [m]
- Ako je dionica dulja od 300 [m] i kraća od 1.000 [m] smatra se „Opasnom dionicom”
- Kriteriji za identifikaciju opasnog mjesta:
 - 12 ili više prometnih nesreća sa stradalim osobama u zadnje 3 godine ILI,
 - 3 ili više istovrsnih prometnih nesreća sa stradalim osobama u zadnje 3 godine ILI,
 - 15 ili više prometnih nesreća u zadnje 3 godine

„MANJAK OPASNIH MJESTA”

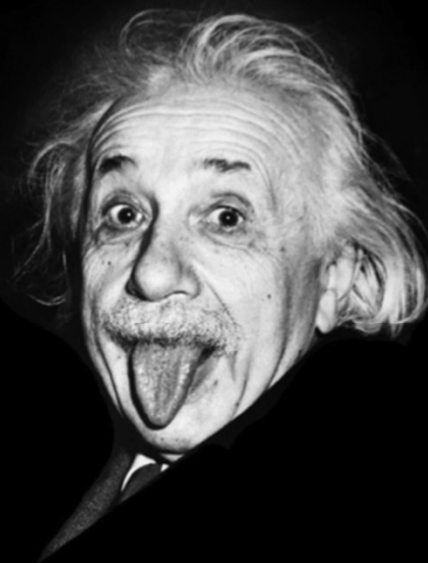
NOVA METODOLOGIJA

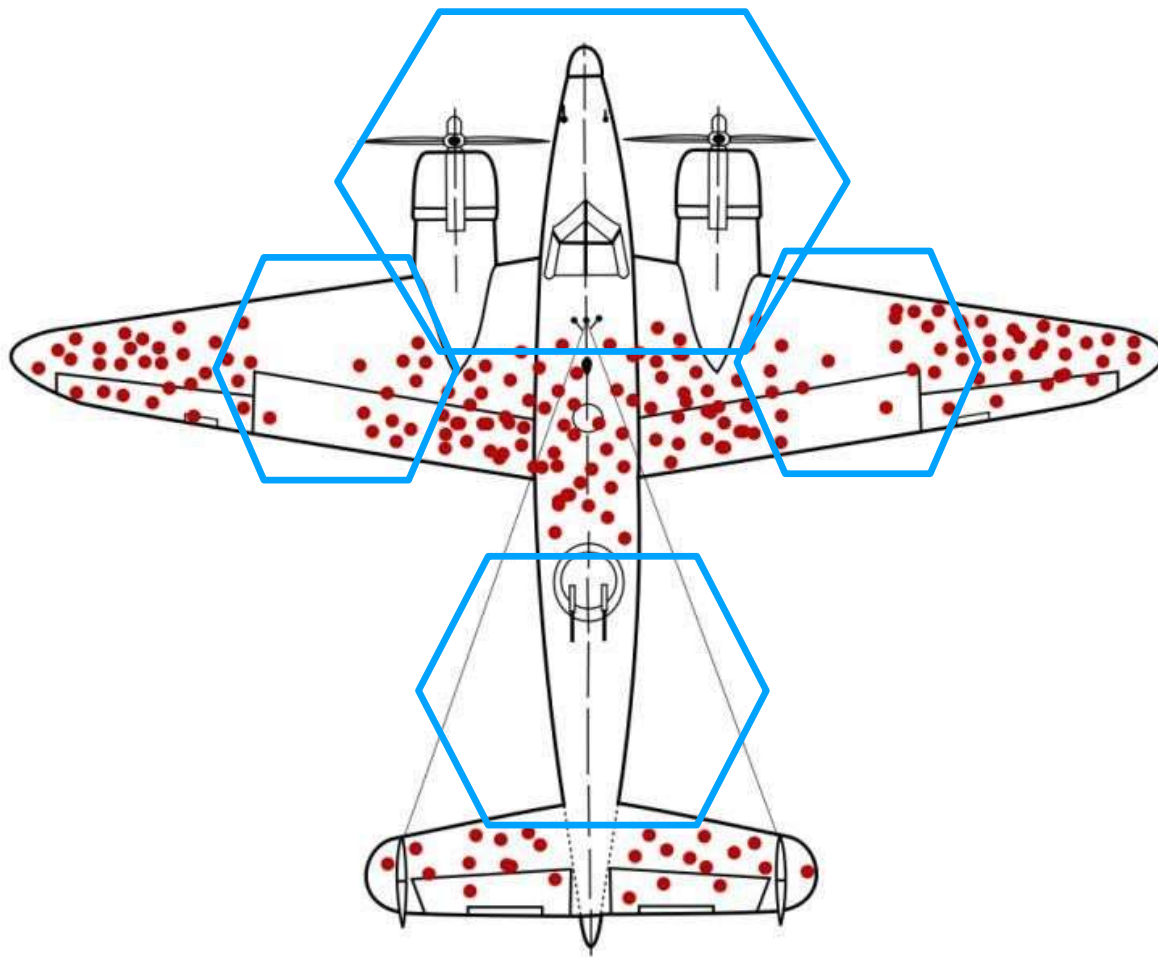
NE UZIMA SE U OBZIR PODATAK O PROMETU!

Zašto nova metodologija?

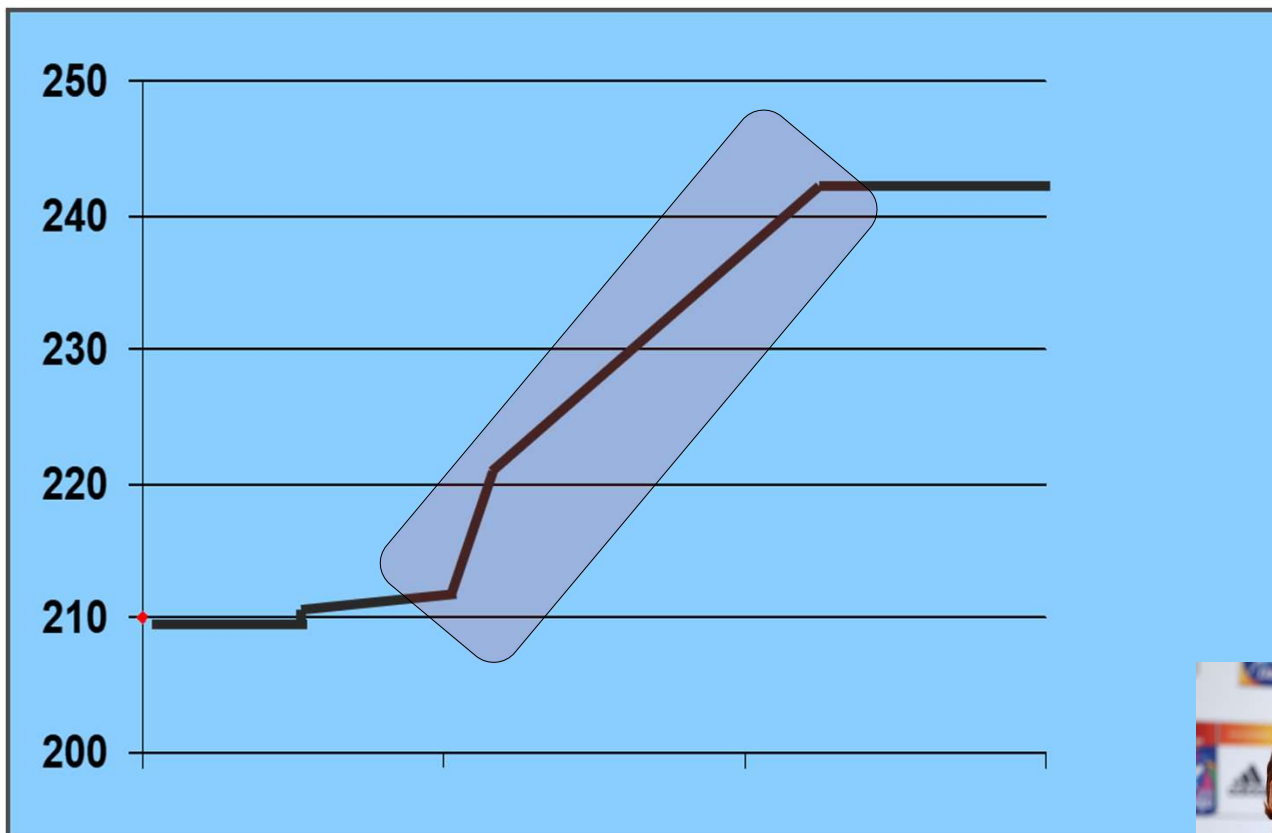
"Insanity is doing the same thing over and over again and expecting different results"

Albert Einstein





Drukčiji pristup!!!



Richard Douglas "Dick" Fosbury

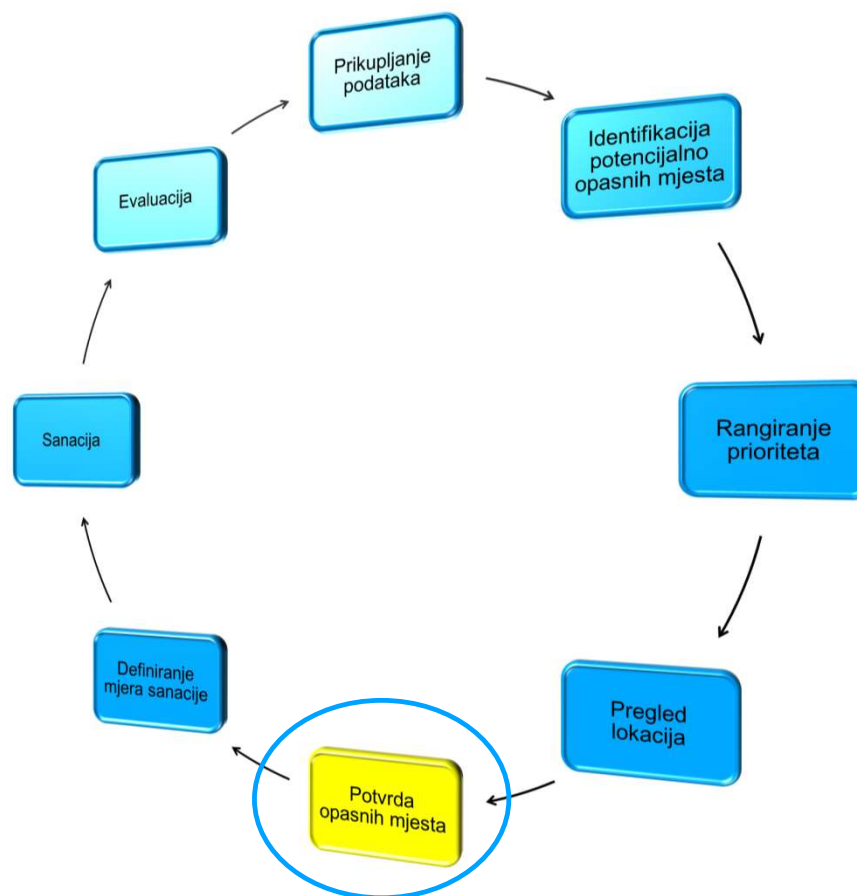
2,24 cm Olimpijske igre 1968.

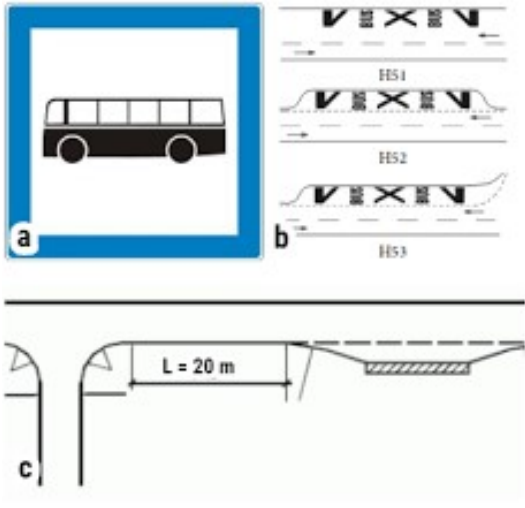


Sanacija opasnih mjesta

START

2017 – Nova Metodologija















33.0704N 116.890E 158.07KM/H

IME

2018.06.28 12:09:08



44,4 m/s

160.87KM/H

33.0706N

116.889E

IME

2018.06.28 12:09:09













~26 m/s

93.86KM/H

33.0722N
video_crash

116.884E

2018-06-28 12:09:23





0



5

HVALA!

Slaviša Babić
slavisa.babic@hrvatske-ceste.hr
+385 1 4722 424

