

Mr. sc. Ekrem Bećirović

Samostalni stručni suradnik za
sigurnost cestovnog prometa

STANJE SIGURNOSTI RANJIVIH SUDIONIKA U PROMETU

Sigurnost pješaka

SADRŽAJ

1

Uvod

2

Tko su ranjivi sudionici u prometu

3

Pokazatelji sigurnosti ranjivih sudionika u EU

4

Sigurnost cestovnog prometa u RH

5

Statistički podaci o prometnim nesrećama koji uključuju pješake u RH

6

Infrastruktura i mjere sigurnosti pješaka

7

Preporuke za povećanje sigurnosti pješaka

8

Zaključak

UVOD**STRATEŠKI CILJ EUROPSKOG TJEDNA MOBILNOSTI:**

- * Unaprjeđenje kvalitete života građana u urbanim sredinama promovirajući alternativna i inovativna rješenja urbanog transporta.

OČEKIVANI REZULTAT:

- * Potaknuti građane da pješaćenjem, bicikliranjem i korištenjem alternativnih prijevoza utječu na smanjenje potrošnje energije, smanjenje zagađenja okoliša ali i poboljšanje životnih uvjeta i zdravlje
- * Smanjenje broja prometnih nesreća i povećanje svijesti o sigurnosti pješaka i poštivanje prometnih pravila

TRI „ZLATNE AKTIVNOSTI“:

- * Organizacija Tjedna mobilnosti
- * Uvođenjem bar jedne nove trajne mjere
- * „Dan bez automobila“

SUDIONICI U OBILJEŽAVANJU EUROPSKOG TJEDNA MOBILNOSTI:

- * **Gradovi**
- * **Tvrtke,**
- * **Udruženja građana,**
- * **Škole i**
- * **Drugi akteri**

SLOGAN OBILJEŽAVANJA OVOGODIŠNJEG EUROPSKOG TJEDNA MOBILNOSTI:

„Krećimo se kvalitetnije – štedimo energiju“:

2. TKO SU RANJIVI SUDIONICI U PROMETU?

Ranjivi sudionici u cestovnom prometu su osobe koje su izložene većem riziku od ozljeda ili smrti u prometnim nesrećama u usporedbi sa drugim sudionicima u prometu. A to su:

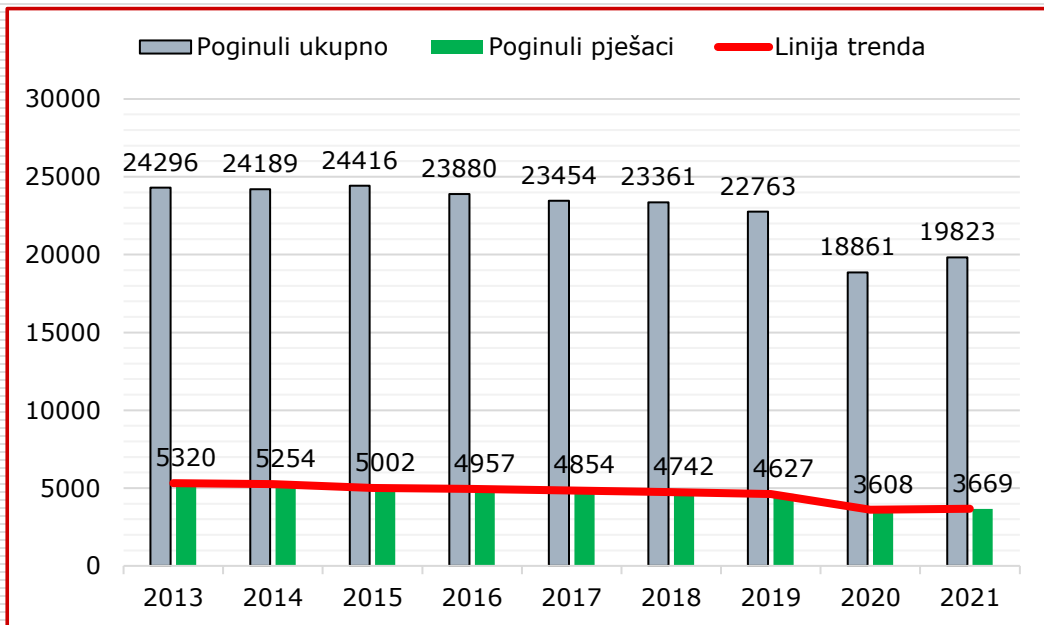
- * **Pješaci (djeca, starije osobe i osobe s invaliditetom)**
- * **Biciklisti**
- * **Vozači i putnici mopeda**
- * **motociklisti**

KOJA SU OBILJEŽJA PJEŠAKA KAO SUDIONIKA U PROMETU?

- * **Pješaci su najranjiviji nezaštićeni sudionici u prometu**
- * **Kreću se pješice i bez vozila koje bi ih štitilo u slučaju sudara**
- * **Ne nose zaštitnu odjeću**
- * **Šetaju se po nogostupu ili se kreću uz cestu**
- * **Prelaze cestu na pješačkom prijelazu**
- * **Najčešći sudionici su djeca, starije osobe i invalidi**

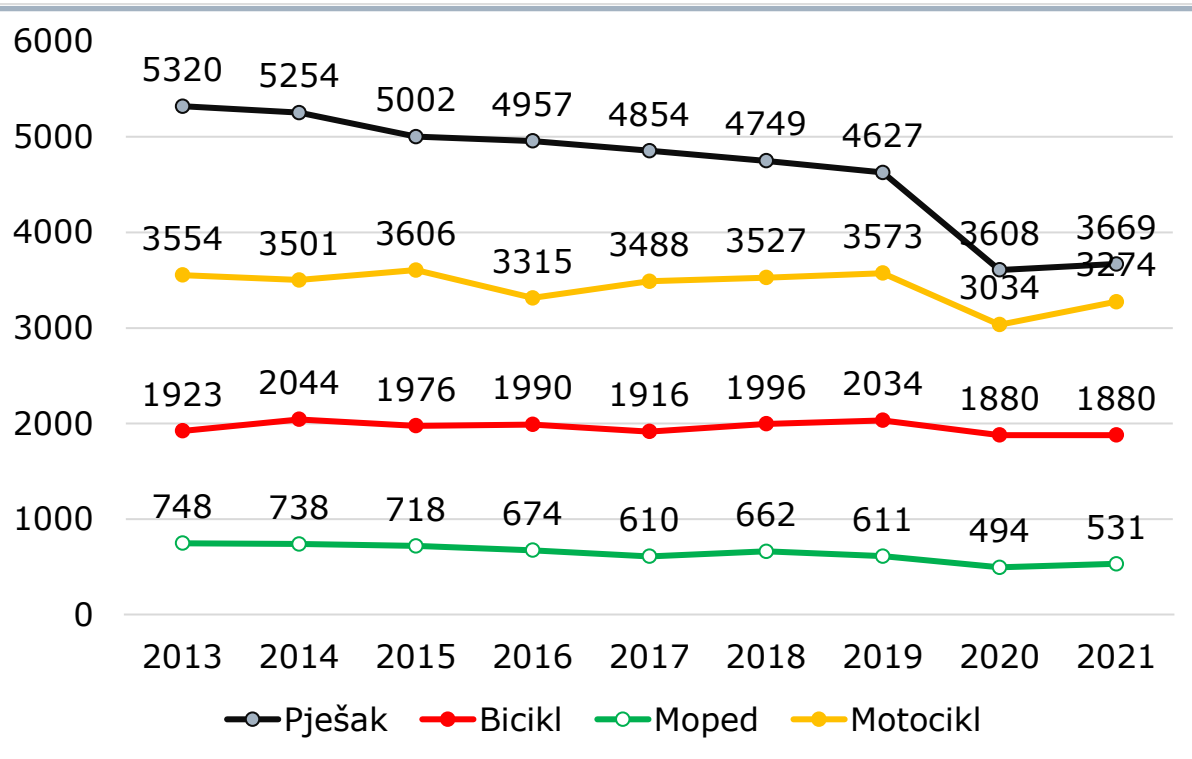
3. Pokazatelji sigurnosti ranjivih sudionika u EU

Broj poginulih pješaka u odnosu na ukupan broj poginulih u EU (2013.-2021.)



- * **Pješaci čine oko 20% svih poginulih u EU**
- * **Broj ukupno poginulih na europskim cestama smanjen je za 31,33% u razdoblju od 2013.-2021.**
- * **Broj poginulih pješaka na europskim cestama smanji se za 18,42% u razdoblju od 2013.-2021.**
- * **Polovica svih poginulih pješaka u EU je 65+**

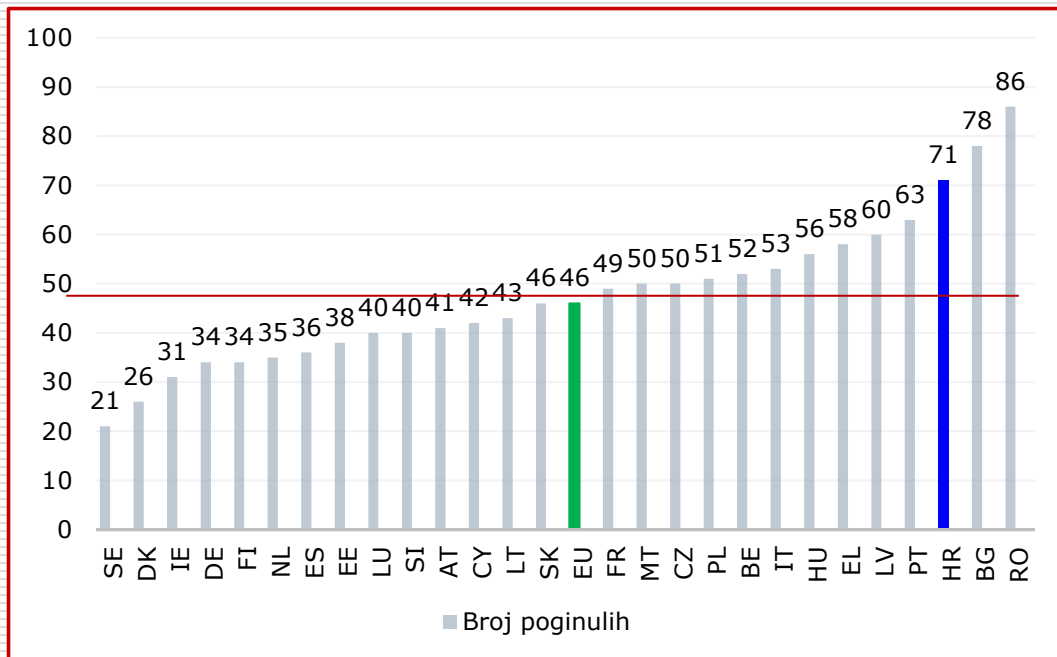
Broj poginulih pješaka u odnosu na ostale ranjive sudionike u prometu EU (2013.-2021.)



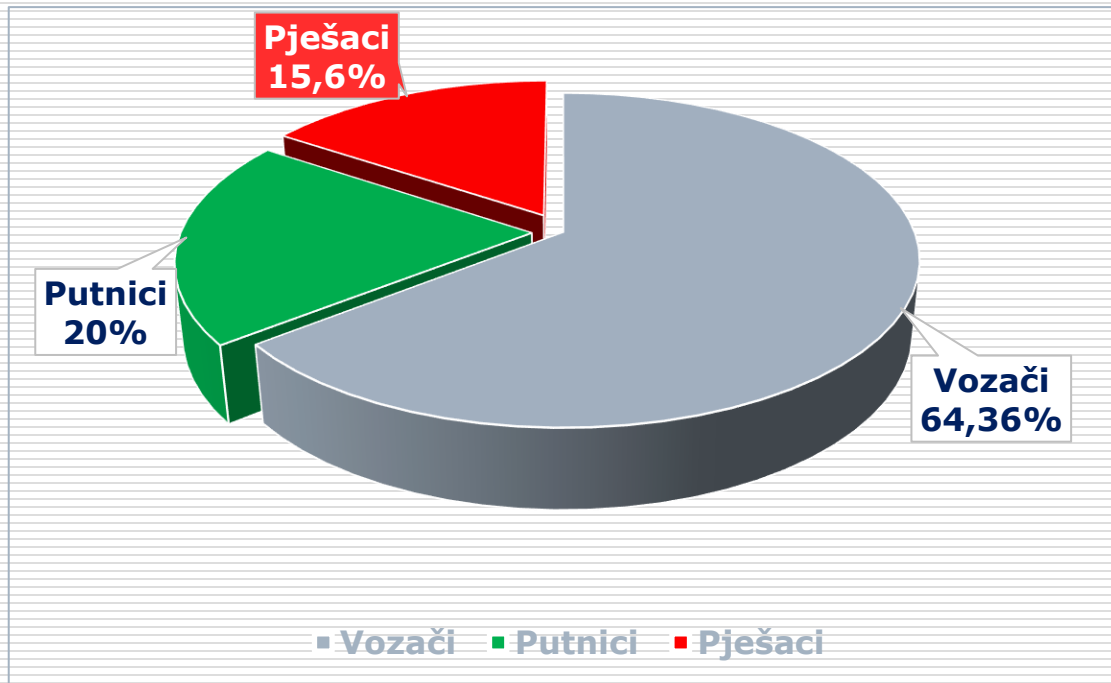
- * Opadajući je trend smrtno stradalih ranjivih sudionika u prometu
- * Od ranjivih sudionika u prometu najviše su smrtno stradali pješaci u EU
- * Trećina poginulih na cestama u Rumunjskoj su pješaci.
- * Oko 30% pješaka poginulo je u Latviji i Irskoj
- * Najbolji rezultati su na Malti i Nizozemskoj oko 8%
- * U RH poginulo je 15,63% u 2022. godini

4. Sigurnost cestovnog prometa u RH

Broj poginulih na milijun stanovnika u EU (2013.-2022.)



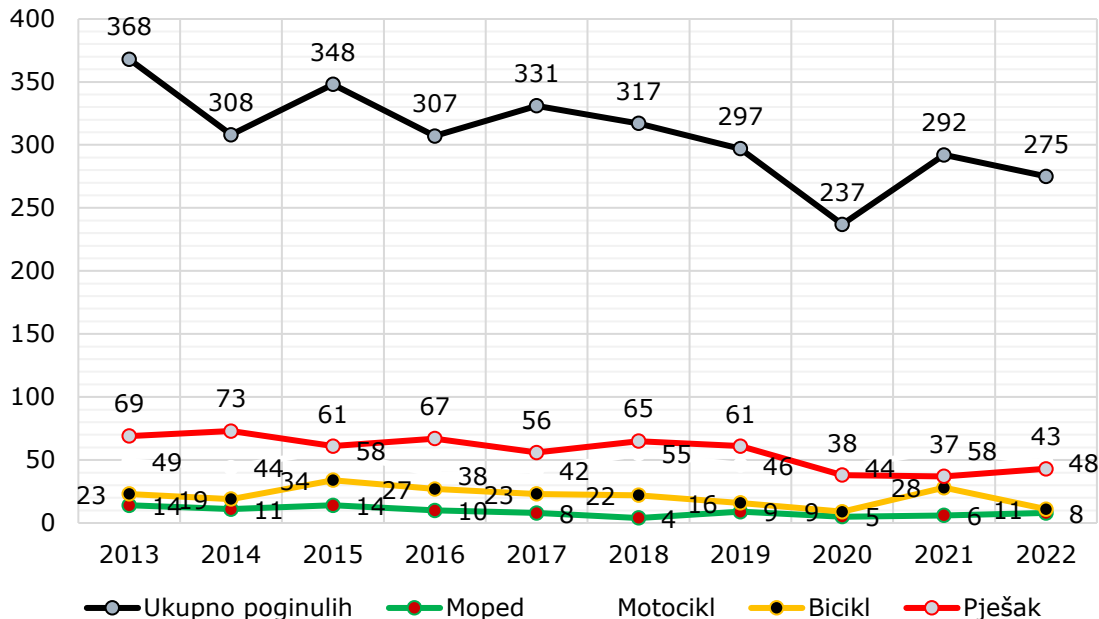
- * **U RH u 2022. godini poginula je 71 osoba na milion stanovnika.**
- * **Unatoč svim činjenicama stanje sigurnosti cestovnog prometa u proteklom razdoblju doživjelo je značajna poboljšanja**
- * **Broj poginulih je najmanji u Švedskoj i Danskoj , a najveći u Rumunjskoj i Bugarskoj**

Poginule osobe u prometnim nesrećama u RH u 2022.

Od svih poginulih na hrvatskim cestama 15,6% pješaci.

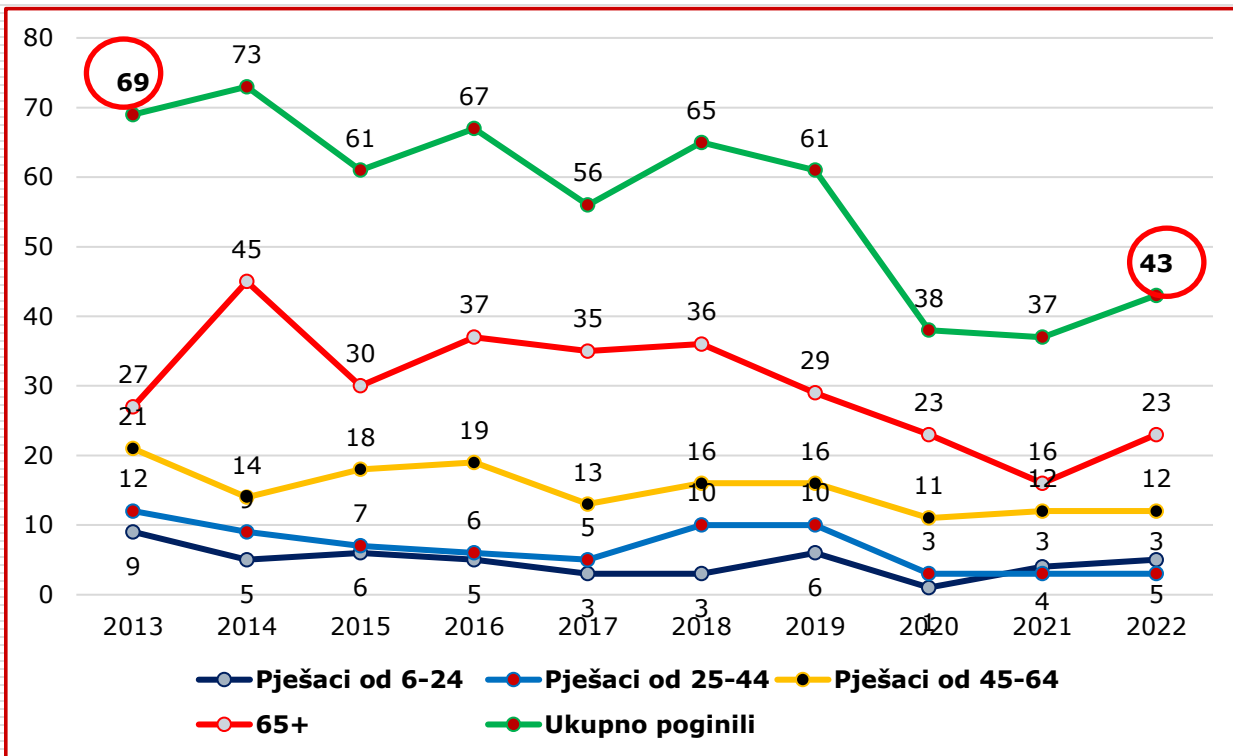
5. Statistički podaci o prometnim nesrećama koji uključuju pješake u RH

Broj poginulih ranjivih sudionika u prometu u odnosu na ukupni broj poginulih u RH (2013.-2022.)



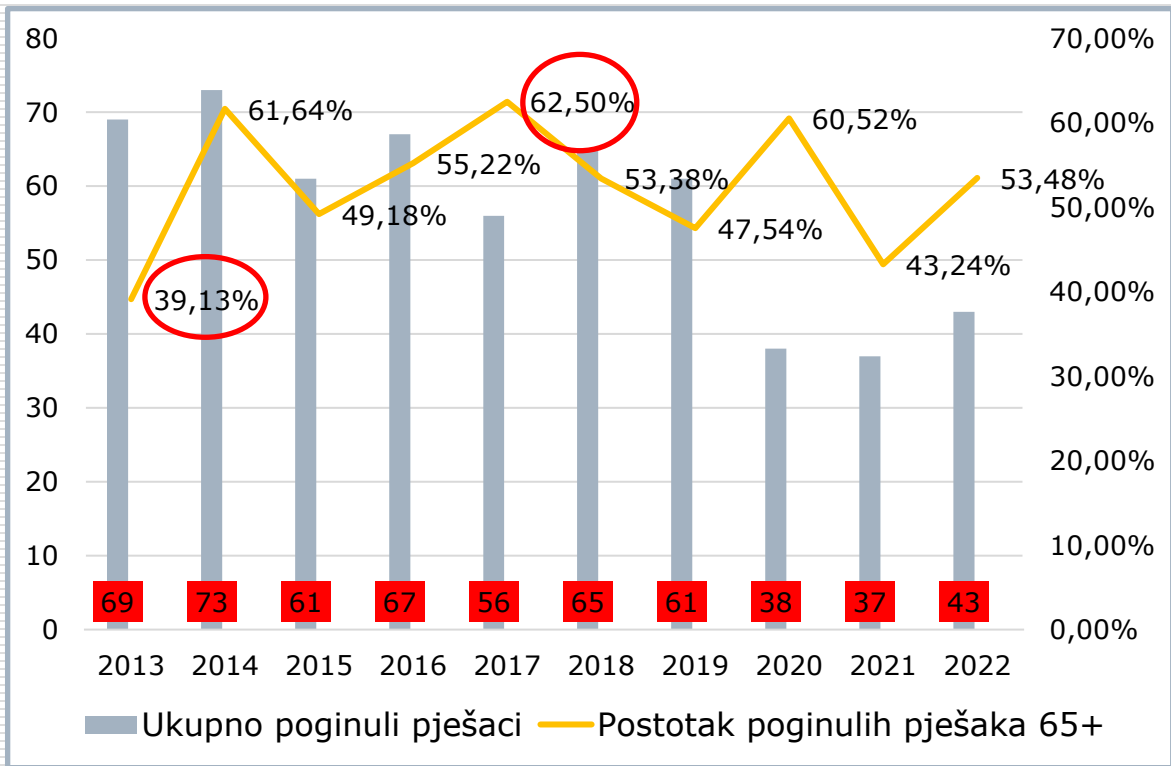
- * U posljednjih deset godina u RH broj prometnih nesreća je manji za **44,23%**
- * Broj poginulih smanjen je za **25,28%** s 368 u 2013. na 275 u 2022. godini
- * Od svih poginulih na hrvatskim cestama:
 - **61,2%** bilo je u automobilu,
 - **24,1%** na mopedu i motociklu,
 - **4,7%** na biciklu i
 - **15,6%** su bili pješaci.

Distribucija poginulih pješaka po dobnim skupinama u odnosu na ukupan broj poginulih u RH (2013.-2022.)



- * **Skoro svaki drugi poginuli pješak je od 65 ili više godina**
- * **Skupina do 24 godine čini najmanju skupinu poginulih u prometu**
- * **Apsolutni broj poginulih pao je sa 69 na 43 između 2013.-2022.**

Udio poginulih pješaka 65+ u odnosu na ukupan broj poginulih pješaka u RH (2013.-2022.)



*** Udio poginulih pješaka 65+ na cestama varira iz godine u godinu i kreće se od 39,13% (2013.) do 62,50% (2017.)**

6. Infrastruktura i mjere sigurnosti pješaka

Infrastruktura i mjere sigurnosti pješaka igraju ključnu ulogu u smanjenju rizika od prometnih nesreća i ozljeda među pješacima.

Evo nekoliko važnih elemenata:

- * Označeni pješački prijelazi
- * Pješački otoci
- * Pješačke staze i pješačke zone
- * Nogostupi
- * Biciklističke i pješačke staze
- * Pješački semafori i zvučni signali
- * Kampanja za podizanje svijesti o sigurnosti pješaka i edukacija



Čimbenici rizika za koje je utvrđeno da doprinose nesrećama pješaka su:

- * **Brzina vozila.**
- * **Stanje ceste i njena okolina (okruženje u kom se kreću pješaci).**
- * **Nedostatak ili slab dizajn pješačkih staza i prijelaza.**
- * **Ometanje i distrakcija (slušanje glazbe i mobiteli).**
- * **Noćno kretanje pješaka.**
- * **Nepoštivanje prometnih pravila (crveno svjetlo, prelazak preko ceste...)**
- * **Alkoholiziranost svih sudionika u prometu.**
- * **Nedostatak prometne obuke i svijesti o pravilnom ponašanju.**
- * **Nedostatak zaštitne opreme (svjetlija ili reflektirajuća odjeća)**
- * **Nestabilni vremenski uvjeti (kiša, magla, snijeg...)**



7. Preporuke za povećanje sigurnosti pješaka:

- * Smanjenje brzine vozila**
- * Bolja infrastruktura za pješake**
- * Edukacija - Promicanje svijesti o sigurnosti i poštivanju prometnih pravila**
- * Obrazovni programi za starije sudionike u prometu 65+**
- * Edukacija djece za prelazak preko ceste**
- * Vidljivi prometni znakovi i signalizacija na pješačkom prijelazu**

- * **Zvučni signali i pješački semafori za sigurni prijelaz preko ceste**
- * **Kampanje za promicanje svijesti**
- * **Kampanje protiv vožnje pod utjecajem alkohola i droga**
- * **Povećanje vidljivosti pješaka**
- * **Kvalitetna kontrola i nadzor prometa**
- * **Redovito prikupljanje i analiza statističkih podataka o nesrećama pješaka**

7. Zaključak

- 1 **Kombinacija infrastrukturnih promjena i edukacije o sigurnosti pješaka ključna je za poboljšanje prometne sigurnosti pješaka.**
- 2 **Koristiti hodanje kao alternativni način kretanja, poboljšajmo svoje zdravlje, okoliš i kvalitetan život u urbanoj sredini gdje živimo.**

HVALA VAM NA POZORNOSTI!

